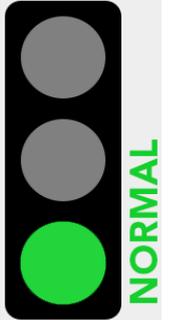


Identification Matériel		Identification Echantillon	
Type bateau :	VOLVO MD22 A	N°échantillon :	
Immatriculation :	458-4	Date de prélèvement :	31/10/2024
Heure moteur :	5488	Lubrifiant :	Huile-15W40
Type moteur :	VOLVO	Heure huile :	130 Appoints: NC
	Vol Carter L		

Diagnostic et recommandations

Nous relevons une légère présence de Fer et de Plomb pouvant indiquer une légère usure moteur (coussinets, ...). Les autres résultats sont satisfaisants. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit de filtration d'air ou de refroidissement. Pas d'action à prévoir dans l'immédiat, maintenir l'entretien courant.



Points contrôlés						Mesures effectuées	Valeurs obtenues	
	1	2	3	4	5			
Caractéristiques de l'huile								
Propriétés du lubrifiant	1					Viscosité à 40°	mm ² /s	87,2
						Soufre	ppm	4710
Phosphore						ppm	1376	
Zinc						ppm	1749	
Calcium						ppm	3030	
Magnésium						ppm	10	
Molybdène						ppm	36	
Bore						ppm	13	
Additifs du lubrifiant								
	Paramètres de combustion							
Qualité de la combustion	1					Indice de contamination	%	0
						Dilution	%	<2
Pollutions								
Qualité de l'admission d'air	1					Silicium	ppm	10
Etanchéité du circuit de refroidissement	1					Sodium	ppm	3
						Potassium	ppm	0
Condensation, liquide de refroidissement	1					Eau	%	0,01
Usure Haut Moteur **								
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo		2				Aluminium	ppm	3
						Fer	ppm	62
						Chrome	ppm	1
						Indice d'usure		25
Usure Bas Moteur **								
Bagues, coussinets, vilebrequin		2				Etain	ppm	1
						Cuivre	ppm	9
						Plomb	ppm	2

Les résultats s'appliquent à l'échantillon tel qu'il a été reçu. Les incertitudes de mesures ne sont pas utilisées pour les déclarations de conformité.

LEGENDE :

NC = Non Communiqué

- = Non mesuré