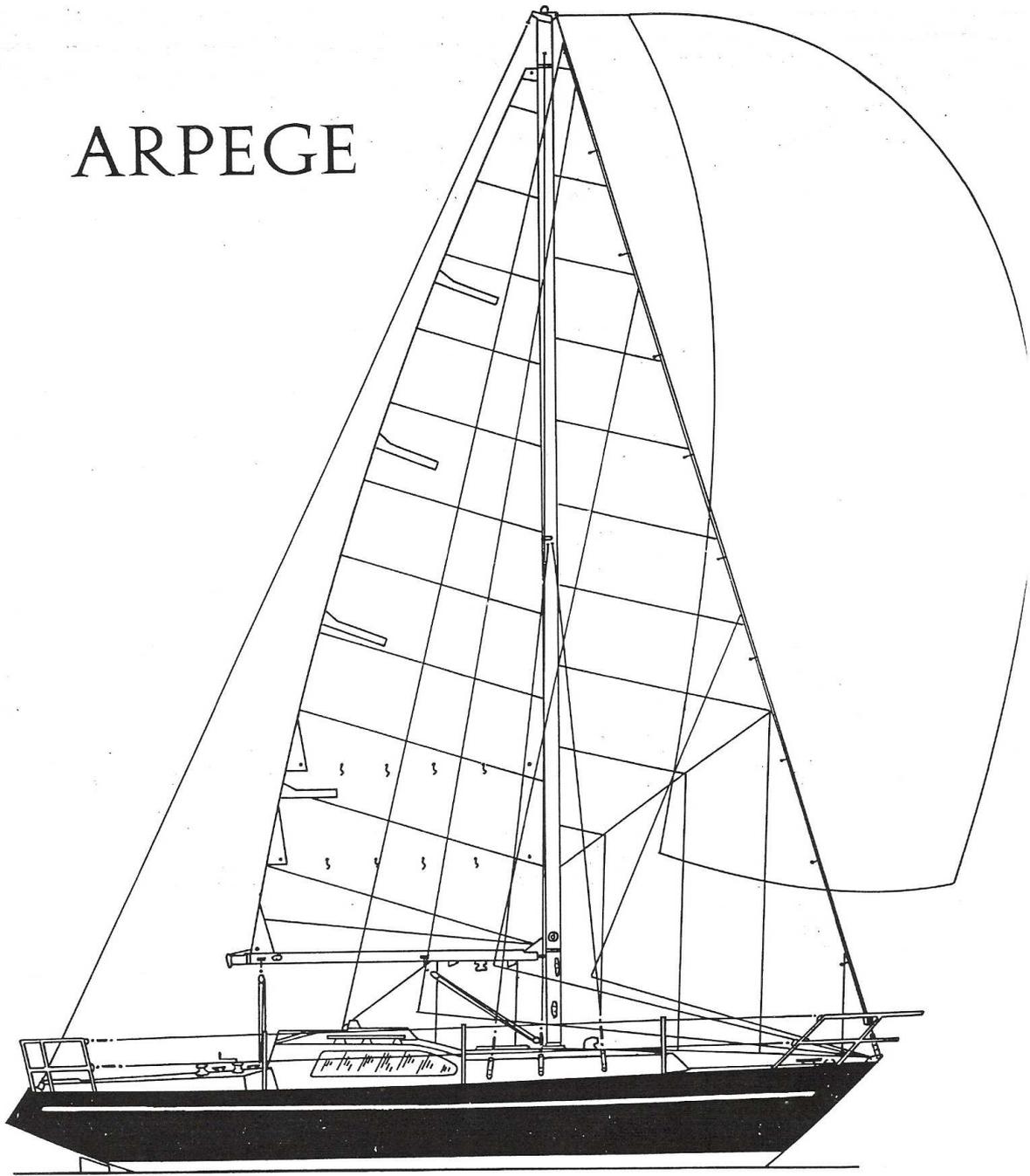


Plans et Fiches Techniques

ARPEGE



MICHEL DUFOUR S.A.

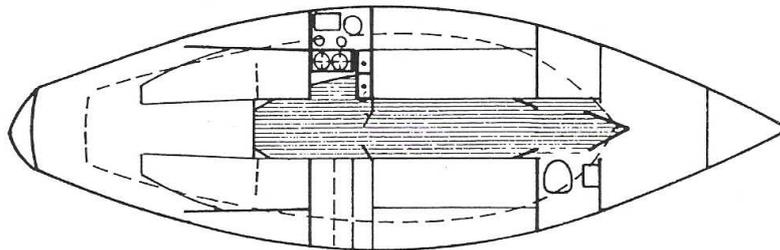
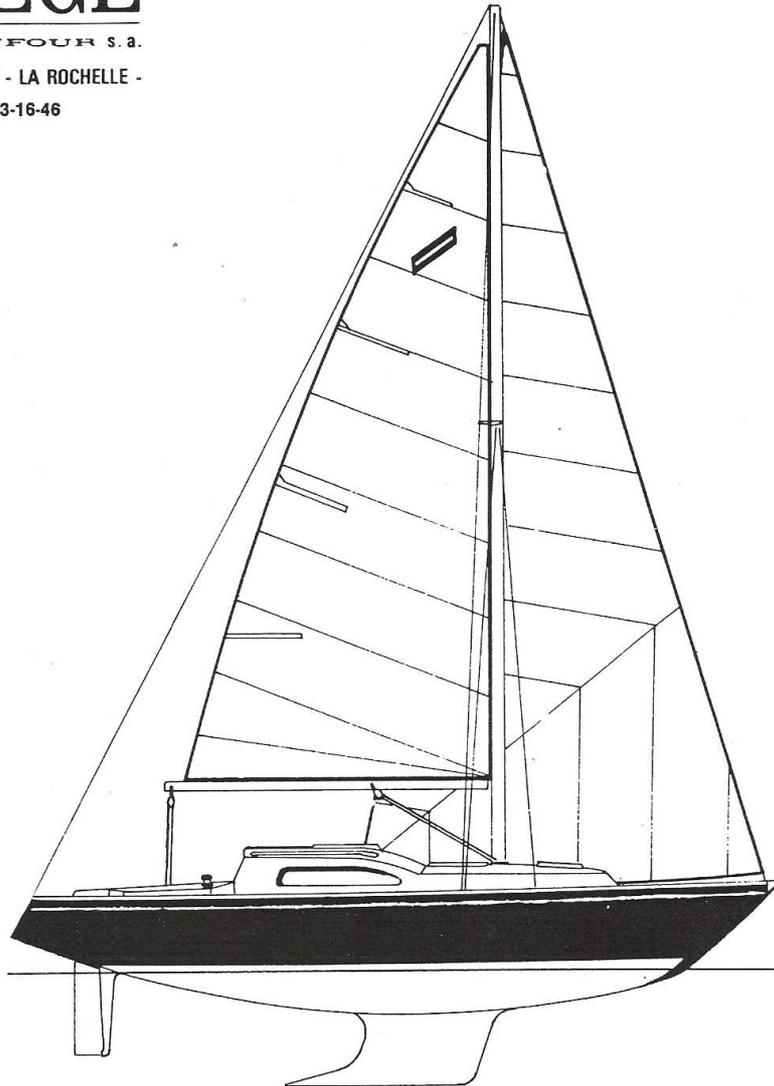
Zone Industrielle de PERIGNY . 17001 LA ROCHELLE . Tel: 53.16.46.

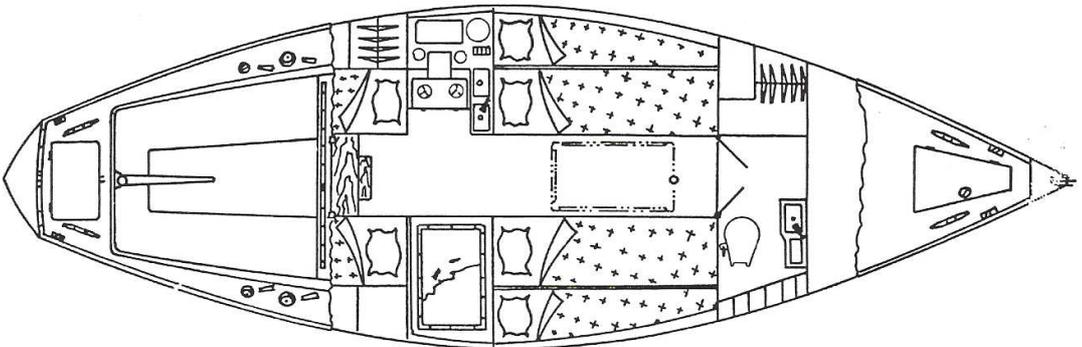
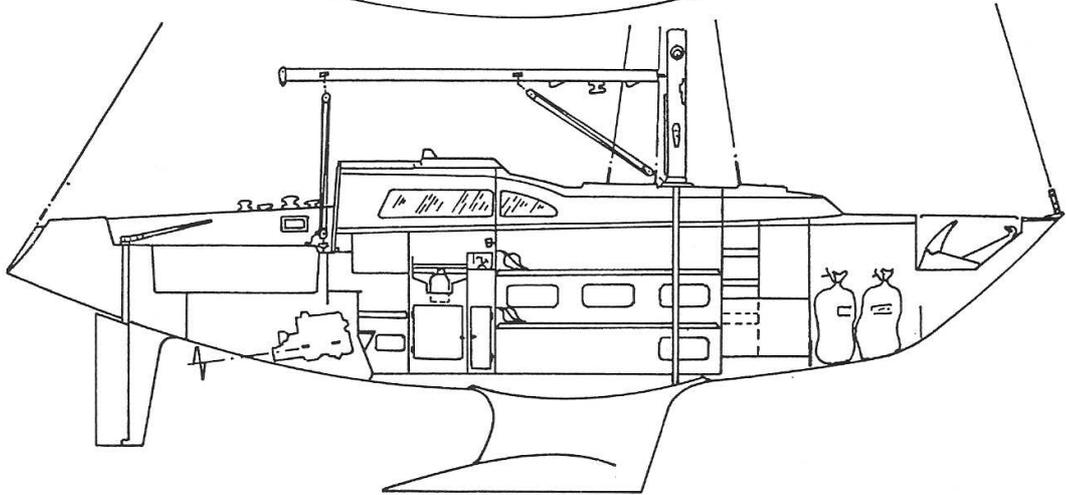
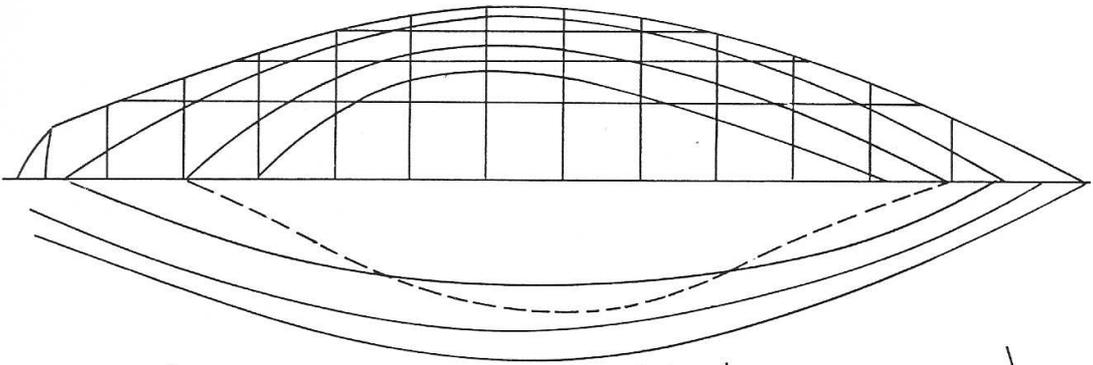
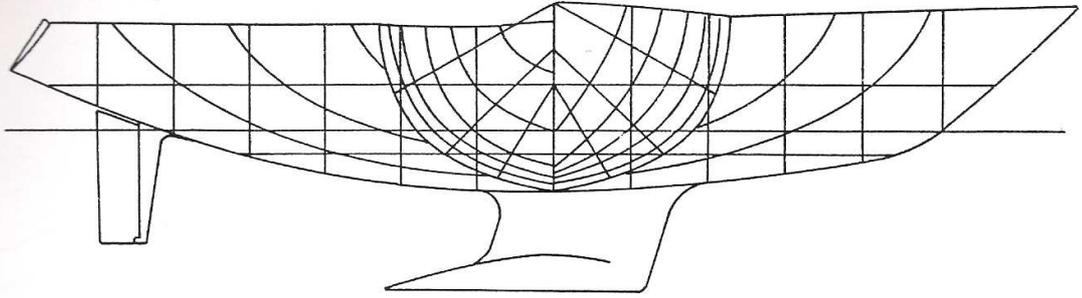
ARPEGE

MICHEL DUFOUR S. A.

Rue des Chantiers - 17 - LA ROCHELLE -

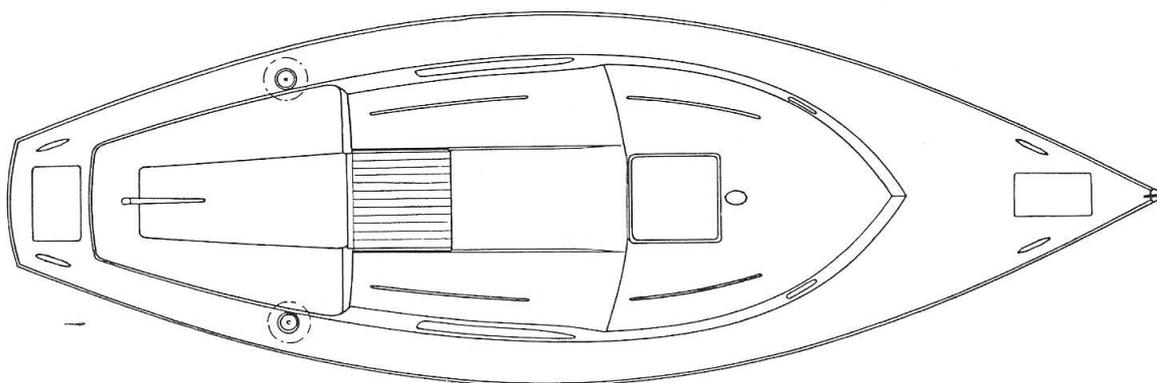
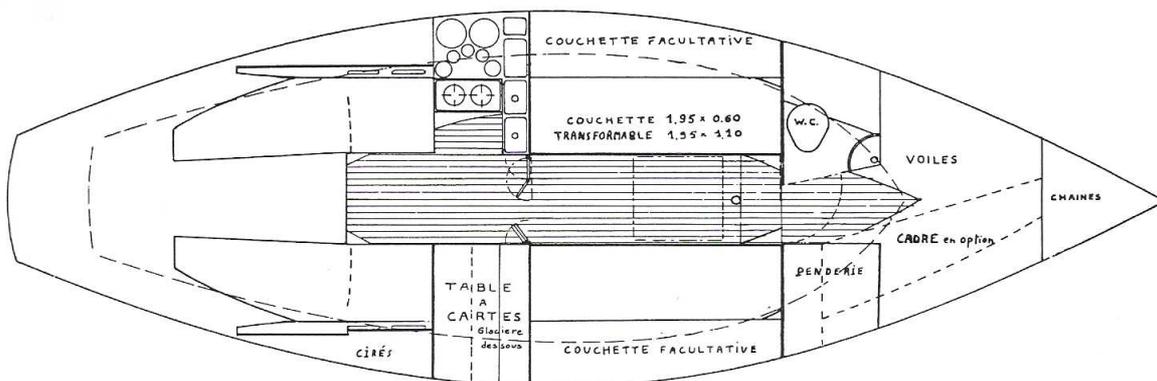
Tél. (46) 53-16-46

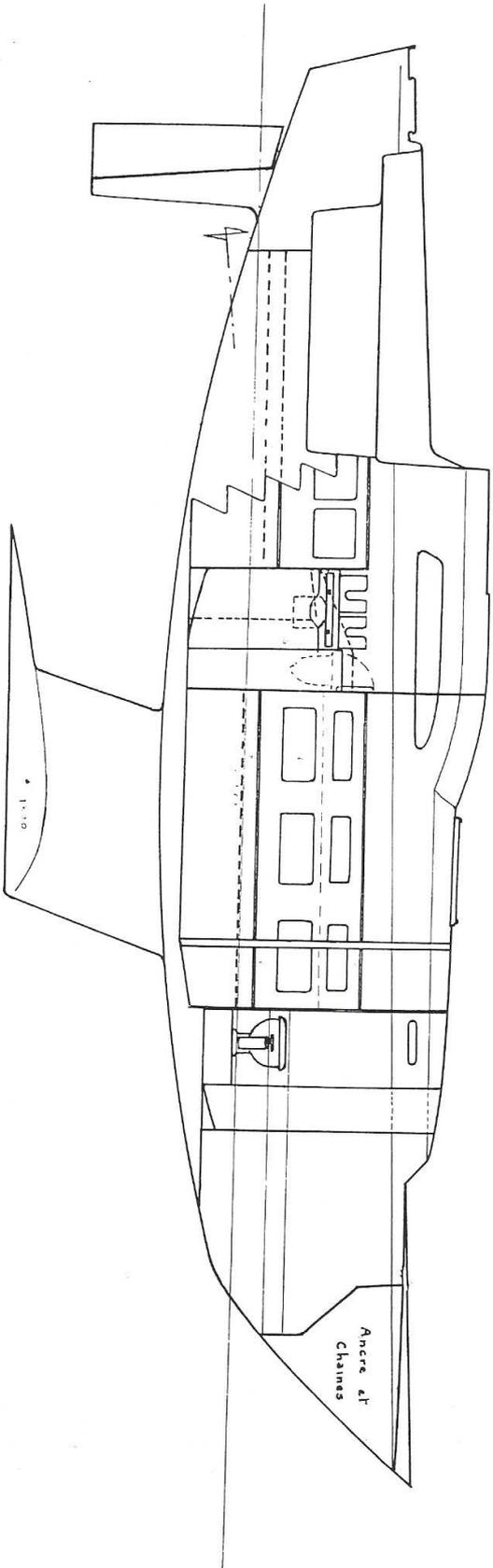




1m

ARPEGE





ARPEGE

FICHE TECHNIQUE "ARPEGE"

ARCHITECTE :

MICHEL DUFOUR

CONSTRUCTION :

Coque en polyester contremoulée
 Pont sandwich mousse de polyuréthane, contremoulé
 Accastillage, ferrures de pont et boulonnerie en inox au molybdène

COULEUR :

Pont greige
 Coque blanche
 Rouge vermillon et bleu marine en option

CARACTERISTIQUES :

Longueur hors tout	9,25	m
Longueur flottaison	6,70	m
Largeur maximum	3,00	m
Tirant d'eau	1,35	m (1,62 en option)
Hauteur sous barrots	1,80	m
Poids total	3,60	t
Lest fonte	1,50	t
Grand'voile	17,00	m ²
Génois médium	31,50	m ²
Foc 1	23,00	m ²
Foc 2	13,50	m ²
Tourmentin	6,50	m ²
Nombre de couchettes	6	
Jauge brute en douane	7,46	tx
Homologation Marine marchande n° 8 pour la navigation en 2ème catégorie		
Nombre de personnes autorisées	6 à 10	

MOTEURS (au choix)

<u>Marque</u>	<u>Force</u>	<u>Vitesse appro.</u>	<u>Poids</u>
Diesel VOLVO MD 2B	25 CV	6,5 noeuds	230 k
Diesel VOLVO MD 6A	10 CV	5,5 noeuds	160 k
Essence VOLVO MB 10 A	15 CV	6 noeuds	135 k

LE STRATIFIÉ INDUSTRIEL

Société à responsabilité limitée au capital de 60.000 francs



DESCRIPTIF

L'*Arpège* a été conçu dans l'esprit du *Sylphe*, c'est-à-dire avec la double exigence du confort et des performances.

Aménagements :

Avec une largeur de 3 m, et un franc bord généreux, l'*Arpège* offre un volume incroyable pour un bateau de 9 m.

Ceci permet de disposer normalement 6 couchettes dont 4 dans le carré central, en réservant le poste avant comme soute à voiles.

A babord, le bloc cuisine comprend un évier à deux bacs dont la forme a été étudiée pour qu'ils restent utilisables à la gîte, ainsi qu'un réchaud à deux feux et des rangements. On peut y travailler sans gêner la circulation dans le carré.

Face à la cuisine, un bureau orienté dans le sens de la marche permet d'étaler une carte de format grand aigle.

La glacière se trouve sous ce bureau.

La hauteur sous barrots est de 1,80 m sur une grande longueur, et de 1,65 m dans tout le carré. Le plancher reste plat sur toute la surface de circulation.

Un moteur de 5 à 10 CV a sa place sous le cockpit. Des puissances plus importantes peuvent être montées.

Construction :

Des conceptions techniques originales, une sélection sévère des matières premières et des équipements, un personnel travaillant dans un climat de qualité, nous permettent de faire de l'*Arpège* le voilier de loin le mieux construit de sa catégorie.

Coque et pont sont contre-moulés, le roof et le pont et les zones importantes de la coque sont réalisés en matériau sandwich procurant ainsi une bonne isolation thermique.

Le lest monobloc est en fonte. Une formule nouvelle permet de bénéficier à la fois des avantages du fin-keel et du retour de galbord.

Hublots en feuille acrylique épaisseur 8 mm.

Les contreplaqués marins sont en sapelli tranché, les vernis du type polyuréthane. La visserie est exclusivement en acier inoxydable.

Rating :

La jauge R.O.R.C. de l'*Arpège* est d'environ 18 pieds avec moteur fixe.