



anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



KIRIÉ

FIFTY 23

Type : FIFTY (voiles et moteur) permettant :

- La Croisière
- La Promenade
- La Pêche

en 3^e catégorie de navigation.

Architecte : Michel JOUBERT

Principe de construction : polyester renforcé



CONSTRUCTION :

Coque : stratifié polyester renforcé de couleur bleu/gris.
Pont - Cockpit - Roof - stratifié polyester sandwich contreplaqué de couleur blanc cassé gris.

SUPERSTRUCTURES :

- Puits à chaîne auto-vidéur, pouvant recevoir un mouillage avec une ancre de 10 kg. On y accède par le pont.
- Pontage avant : à teugue, anti-dérapant, protégé par un balcon inox.

- Passes avant anti-dérapant de largeur 0 m 20, permettent un passage très aisé, ils sont protégés par des chandeliers et filières.

- Roof anti-dérapant qui reçoit :

- le mât qui est posé ;
- un plexiglass fixé à plat pont, derrière le mât sur lequel se trouvent deux manches à air.
- un hardtop en polyester protégeant tout l'avant du cockpit ; de grandes glaces en plexiglass fumé assurent une bonne visibilité.

- Cockpit auto-vidéur de dimensions 2 m 40 x 2 m 00 et de franc-bord très important : 0 m 85.

DISPOSITION DU COCKPIT :

- **Sur l'avant à babord** : le poste de commandes avec tableau de bord - barre à roue - manette des commandes à distance.
Banquettes en acajou repliables.
- **Sur l'avant à tribord** : la porte en acajou d'accès à la cabine surmontée d'un capot coulissant sur babord et venant protéger le tableau de bord.
- **L'avant du cockpit** est protégé par un hard-top en polyester de hauteur sous barrots : 1 m 82.
A cet endroit, sous le cockpit, se trouve au centre le moteur fixe, à babord le réservoir inox de 60 l., à tribord un coffre de rangement.
- **Sur l'arrière** : 2 marches en polyester permettent d'accéder facilement aux passes-avant.
- 2 banquettes latérales en acajou et relevables, permettant d'approcher du bord du bateau et de ce fait, de relever facilement un casier ou un filet.
- Une banquette arrière faisant caisson de rangement permet d'accéder au tube jaumière du gouvernail, au câble de direction, à la sortie d'échappement, au ventilateur de cale.
- Le point d'écoute de grand-voile se trouve sur le calepied en polyester au fond et au centre du cockpit.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

DISPOSITION :

- Poste avant :

- Courette de 2 m x 2 m 10 pour 2/3 personnes.
Sous cette courette, se trouvent des caissons de rangement.
- Sous la courette babord se trouve le w.c. marin, la séparation de ce poste avant et du carré étant assurée par une cloison en contreplaqué acajou.
- Equipets de rangement tout le long de la coque.

- Carré :

- A babord : Table dînette en U pour 4/5 personnes qui, en position basse offre une courette double de 2 m x 1 m 20. Sous cette courette se trouvent des caissons de rangement.
- Sous le plat-bord, un équipet de rangement.
- Sur la cloison du cockpit la colonne en acajou qui donne accès au tableau de commandes et à la direction.
- A l'arrière: un coin penderie.

A tribord : - Sur l'avant, le coin cuisine de 1 m de long composé de :

- 1 évier avec évacuation à la mer.
- 1 pompe à main reliée à un réservoir d'eau de 50 litres.
- 1 réchaud 2 feux sur cardan inox.
- 1 vaisselier, un porte-verres et bouteilles sur la partie arrière.
- 1 cosy à rangements sous le plat-bord.

- Sur l'arrière, une banquette faisant 5e courette cercueil.

Couloir : déporté sur tribord, de largeur 0 m 60, il permet l'accès au :

- Poste-avant - w.c. - coin cuisine et au carré. La hauteur sous barrots est de 1 m 77. environ



FINITION

- Le contre-plaqué rayonné et l'acajou sont recouverts de vernis polyuréthane.
- Le plafond est recouvert d'un contreplaqué rayonné acajou.
- Le vaigrage de la coque et le pont sont recouverts d'un tissu de qualité marine.
- Les hiloires, les dessus de couchettes et le bloc cuisine sont en polyester renforcé.
- Le fond des caissons est garni d'une couche de peinture polyester.
- Le fond du couloir est recouvert d'une moquette de qualité marine.
- Les couchettes sont garnies de matelas mousse de 10 cm d'épaisseur, recouverts de tissu de qualité marine.
- Les hublots latéraux sont agrémentés de rideaux.
- Un rideau sépare le poste-avant du carré.
- Les trois plafonniers donnent la lumière, fournie par batterie, aux poste-avant, table dînette et cuisine.

NATURE DES ACCASTILLAGES :

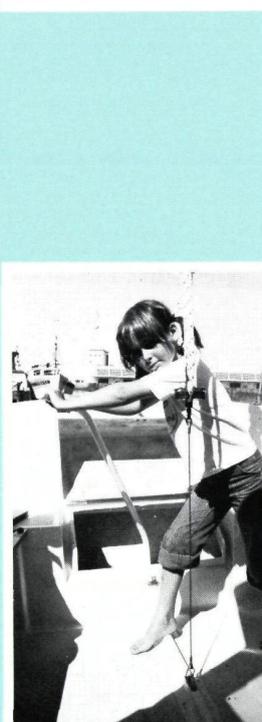
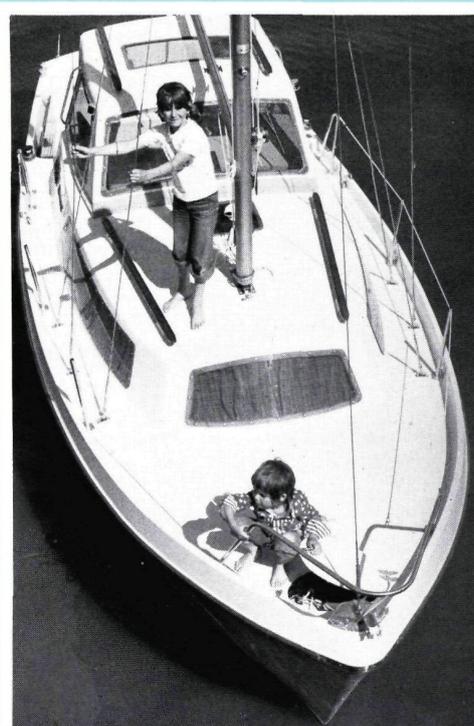
- **En inox 18/12 MO** : balcon avant - ferrure d'étrave avec ferrure d'étau - davier et chaumards - chandeliers - guides du capot coulissant - cadènes - support de table dînette coulissant - cardan de réchaud - gréement - rideurs. - 4 feux réglementaires.
- **En aluminium anodisé** : bitte d'amarrage AV - 2 taquets d'amarrage AR - charnières - mâture anodisée or hublot de pont (sur option)
- **En laiton chromé** : charnières de coffres - fermetures de coffres - serrure de porte.
- **En fer galvanisé** : bande molle de quille - safran du gouvernail - barre franche.
- **En acajou verni** : bordés de protection - porte d'accès à la cabine - 2 banquettes repliables du cockpit - mains courantes.
- **En polyester renforcé** : capot de puits à chaîne - capot d'accès à la cabine - capot du coffre AR. - 3 dessus de coffres du cockpit.
- **En plastique moulé** : 2 taquets d'étarquage.
- **En polypropylène discontinu** : écoutes de foc et grand-voile.
- **En plexiglass bleuté** : hublots du roof et hard-top.

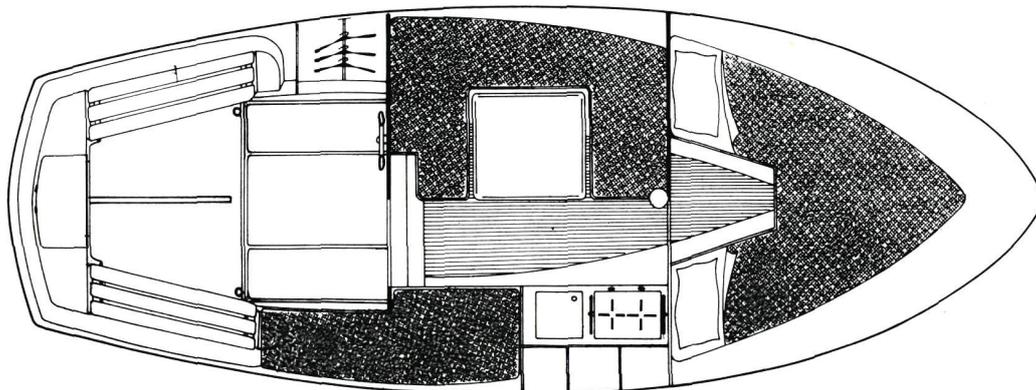
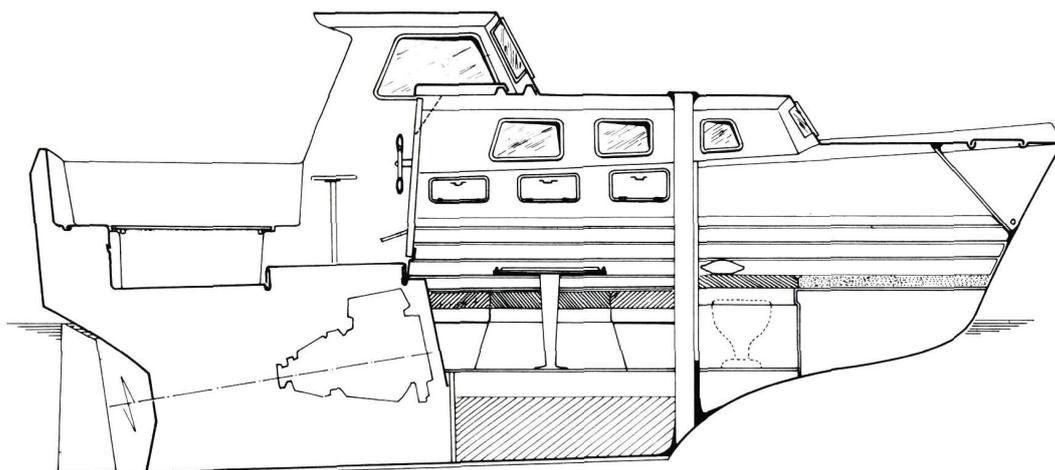
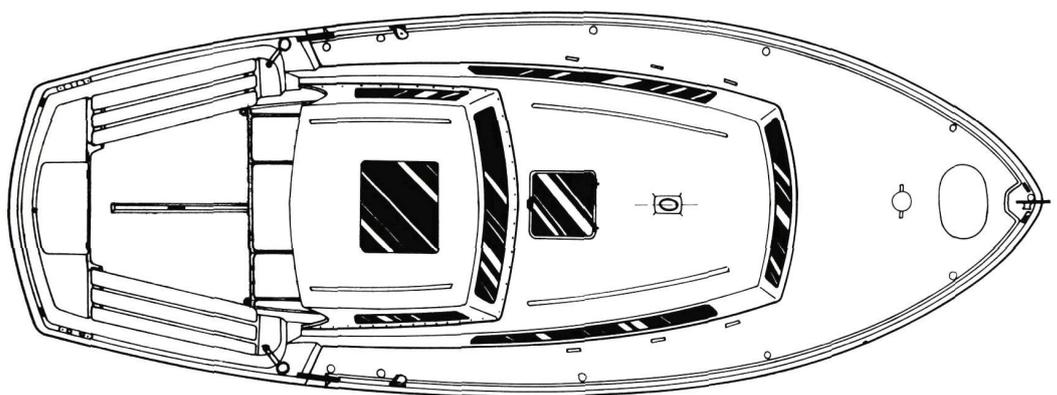
MOTEUR :

- Se trouve sous le cockpit au niveau du hard-top.
- L'étanchéité est assurée par un joint et l'insonorisation par une mousse alvéolée spéciale anti-bruit.
- Le châssis est en frêne recouvert de polyester. Le moteur est monté sur silemblocs et flector. La ligne d'arbre a un Ø de 25 et fait en moyenne 0 m 80 de long.
- Le ventilateur de cale, agréé, est monté d'origine ainsi que la pompe de cale du moteur. L'alimentation électrique est protégée par une boîte à fusibles.
- La transmission de la commande de gaz et d'embrayage se fait par câble. L'embrayage est mécanique ou hydraulique selon le type du moteur.
- Le réservoir inox se trouve sous le cockpit à babord. L'accès se fait par un capot amovible. Il a une contenance de 60 l. Le remplissage se fait sur le plat-bord du cockpit à babord. Il peut être démontable.

MOTEURS :

RC 30 D : diésel





CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur H.T. : 7 m.
- Longueur à la flottaison : 6 m.
- Largeur maximum : 2 m 49.
- Tirant d'eau : 0 m 95.
- Creux dans le cockpit : 0 m 85.
- Hauteur sous barrots : 1 m 77
- Poids total avec RC 30D : 2500 kg.
- environ
- Poids du lest incorporé : 800 kg.
- Voilure : 23 m² 70
- GV. 12 m² 20
- Foc 1 : 11 m² 50
- Nombre de couchettes : 5/6.

OPTIONS :

- Gênois 150% : 17 m² 80
- Foc n° 2 : 6 m² 50.
- Tourmentin : 3 m² 30.
- Tangon de gènois - bôme à rouleau - cadènes de béquilles - béquilles - feu d'éclairage de pont.
- Hublot de pont Goïot - supports de tangons - extincteur.
- Corne de brume à dépression - mouillage complet - pare-battages - compas - sondeur - pendule - baromètre - girouette - etc...



S.A. Route de La Rochelle
85102 - Les Sables-d'Olonne
Tél. (30) 32.08.83 et 32.10.30

NOUS NOUS RÉSERVONS LE DROIT DE MODIFIER LES CARACTÉRISTIQUES DE NOS BATEAUX. VOIR NOS CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE