

A vendre POGO 1 n°245

/

For Sale POGO 1 #245 (english version below)

- Grand Voile à corne (très bon état) + housse
- Génois à ris (très bon état) + housse
- Solent a ris + sac
- Grand spi asymétrique 72 m2 + sac
- Petit spi asymétrique 40 m2 + sac
- Genaker + sac

Coin cuisine : gaz sur cardan

Coin table à carte :

- GPS FX312
 - VHF radio océan RO4500 modèle ASN
 - Ampli musique avec entrée par prise casque (raccordement téléphone ou lecteur mp3 ou radio)
 - 2 haut-parleurs extérieurs dans le cockpit pour écouter la VHF et\ou la musique
 - Mer veille avec antenne sur le balcon arrière
- GPS relié à la centrale NKE et à la VHF ASN
Tous les équipements avec leurs documentations

Panneau solaire (neuf 2017) 80 W

Batterie 110 Ah

Régulateur de panneau solaire (possibilité de couper le panneau par interrupteur)

Calculateur NKE centrale de navigation gyroscopique (pilote fonctionnant en mode compas, mode GPS, mode vent apparent, mode barre)

Boîtiers de raccordements NKE

Sonde speedo électromagnétique NKE (sans roue à aube)

Sonde sondeur NKE

Girouette Anemo en tête de mât NKE

Boîtier Gyropilote NKE avec affichage extérieur

Boîtier d'affichage NKE 2 lignes

Télécommande NKE

Vérin hydraulique Lecomble&Schmidt

Sectionneur général de la batterie avec 4 possibilités : isolation complète / raccordement au circuit de consommation et de charge par panneau solaire / raccordement au circuit de consommation seul / raccordement au circuit de charge du panneau solaire seul

Antenne VHF en tête de mât

Girouette windex en tête de mât

Feux tricolores a led en tête de mât

Bout dehors orientable identique au pogo2

Tous les bouts sont en dyneema (drisse de spi, drisse de génois, drisse de GV, écoutes de génois, écoutes de spi, bras du bout dehors, chariot de GV), bastaques.

Bastaques en câbles changées pour des bastaques en dyneema (les câbles seront aussi donnés avec)

3 winches avec self

Un mouillage ancre + chaîne + bout

Un extincteur

2 pompes de cale + tuyaux

Balise KANNAD 406 m RLS Cospas/ Sarsat EPIRB identifiée par le numéro MMSI
Feux à main
Couverture de survie
Bidon de sécurité étanche
Sellerie complète
Bouée fer à cheval

Toujours entretenu très régulièrement
Antifouling Nautix A4

Moteur hors bord Yamaha 4 temps 4CV de 2010
Entretien régulier

Visible aux Sables d'Olonne
Cf photos dessous

.....
Main Sail (very good condition) + cover
Genoa with reefing (very good condition) + cover
Solent with reefing + bag
Large asymmetrical spinnaker 72 m2 + bag
Small asymmetrical spinnaker 40 m2 + bag
Genaker + bag

Kitchen area: gas on cardan shaft

Map table corner:
- GPS FX312
- RO4500 VHF ocean radio model ASN
- Music amplifier with headphone jack input (telephone or mp3 or radio connection)
- 2 external loudspeakers in the cockpit to listen to VHF or music
- 'MERVEILLE' with antenna on the rear balcony
GPS connected to NKE auto pilot and VHF ASN
All equipment with their documentations

Solar panel (new 2017) 80 W
Battery 110 Ah
Solar panel controller (panel can be switched off by switch)

Central gyroscopic NKE navigation calculator (pilot operating in compass mode, GPS mode, apparent wind mode, helm mode)
NKE connection boxes
Electromagnetic speedometer NKE (without paddlewheel)
NKE sounder probe
Anemo weathervane in masthead NKE
Gyropilot NKE with external display
2-line NKE display box
NKE remote control
Lecomble&Schmidt hydraulic cylinder

Battery main isolator with 4 possibilities: complete isolation / connection to the consumption and charging circuit via solar panel / connection to the consumption circuit only / connection to the charging circuit of the solar panel only

VHF antenna at masthead
Windex weathervane at masthead
LED tricolor lights at the masthead

Spinnaker pole identical to the pogo2
All ropes are dyneema (spinnaker halyard, genoa halyard, GV halyard, genoa sheeting, spinnaker sheeting, spinnaker pole 'arms', GV carriage), backstays.
Backstays in cables changed for dyneema backstays (cables will also be given)

3 winches with self
Anchor + chain + rope
A fire extinguisher
2 pumps + hoses

KANNAD 406 m EPIRB Cospas/Sarsat EPIRB identified by MMSI number
Safety hand fire
Survival Coverage
Waterproof safety container
Complete set of cushions
Horseshoe buoy

Always maintained very regularly
Antifouling Nautix A4

2010 Yamaha 4-stroke outboard engine 4 CV - 2010
Regular maintenance

Visible in Les Sables d' Olonne FRANCE







