



Gib'Sea 24

7,15 m - 6 000 €

Présentation

Ce croiseur démarre sa carrière comme prototype destiné à la Quarter ton Cup. Olivier Gibert, responsable du chantier du même nom remarque ce voilier dessiné par Jean-Claude Meyran, qui n'est autre que le directeur technique de l'UCPA.

On devine la suite : le proto, légèrement modifié, est construit en série sous le nom de Gib'Sea 24, et l'UCPA utilisera ce dernier comme support pour ses stagiaires.

Sur l'eau

Très polyvalent, il se montre à l'aise par tous les types de temps. Le près est tout de même l'allure favorite du bateau. Costaud et raide à la toile, il n'a pas peur de la brise.

Sur le pont

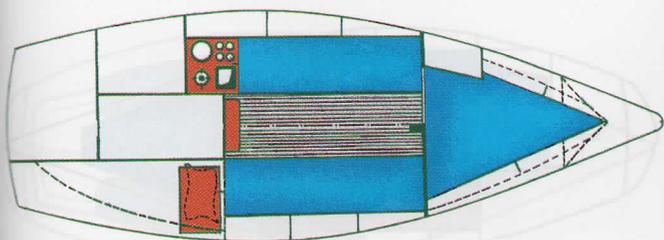
Les cadènes sont fixées au milieu des passavants de bonnes dimensions. La plage avant est bien dégagée. L'accastillage est robuste. Il permet tous les réglages pratiqués habituellement en croisière. Le cockpit est peu profond. Au rappel, ses hiloires sont tout de même fréquentables.

À l'intérieur

Le poste avant est aménagé en cabine double. Les WC sont installés sous les coussins. Deux couchettes latérales et une table pliante forment le carré. La cuisine et la table à cartes sont montées sur des meubles coulissants. Ils disparaissent quand on n'en a pas l'usage. Le volume consacré au rangement est important.

Le saviez-vous ?

Gibert Marine a proposé pour les écoles de voiles une version avec six couchettes.



Caractéristiques :

Gibert Marine

241 ex. de 1976 à 1981

Matériau : polyester

Architecte : J.-C. Meyran

Quillard : 1,15 m

Dériveur lesté : 0,75/1,40 m

Long. à la flottaison : 6,00 m

Largeur : 2,50 m

Hauteur sous barrots : 1,60 m

Poids lège : 1 430 kg

Lest : 590 kg

Surf. de voile : 28,65 m²

GV : 10,15 m²

Génois : 18,50 m²

Catégorie : 3^e

Moteur : HB 6 à 8 Ch
ou IB 8 Ch diesel

Groupe HN quillard : 8