

Spécial OCCASION

DOSSIER 51

Réalisé par Loïc Madeline,
Sébastien Mainguet et Philippe Joubin.
Plans François Chevalier.

UN OCÉAN D'OPPORTUNITÉS

Qu'est-ce qu'une bonne occasion ? Un bon bateau à un bon prix ? Certainement. Mais plus encore un bateau qui convient précisément à votre programme et à votre manière de naviguer. Sachez que ce bateau existe : il suffit de le chercher !

Les analystes gardent l'œil rivé sur l'immatriculation des bateaux neufs en France. Mais il se vend chaque année en France dix fois moins de bateaux neufs que de bateaux d'occasion. L'offre est à vrai dire pléthorique et a entraîné une baisse des prix qui profite à l'acheteur. L'autre facteur dont bénéficie celui qui recherche un bateau, c'est bien sûr la possibilité d'observer en quelques clics l'ensemble des voiliers proposés à la vente grâce à Internet. La facilité de comparer les prix est un atout certain, même si le prix de vente annoncé n'est pas toujours celui de la transaction à venir. Et puis Internet permet de rêver depuis son salon, mais quand les voiliers proposés à la vente sont basés en Croatie ou en Turquie, faire son marché s'avère d'un seul coup plus compliqué. Il faut parfois prendre son temps, s'intéresser d'abord aux bateaux présents à la vente dans un rayon géographique raisonnable. Se faire une idée de ce que l'on peut obtenir pour son budget et ne pas hésiter à se déplacer pour évaluer l'état réel du bateau.

DES ACHETEURS EXIGEANTS

Sur un marché très fourni, certains bateaux partent plus vite que d'autres. Il peut s'agir de voiliers très cotés mais peu diffusés car fabriqués par des petits chantiers ou importés au comptegouttes. Nous pensons par exemple aux Pogo, qui gardent une cote insolente en occasion. Autre cas, les bateaux très diffusés qui gardent long-

temps une cote d'amour rassurante. Ils font partie de notre paysage nautique, et un primo-accédant prend peu de risques en portant son choix sur l'un de ces modèles connus et éprouvés comme peuvent l'être les Océanis 423 ou les First 31.7. L'acquéreur a le choix, il peut se montrer exigeant et pour lui une belle occasion sera soit le bateau le moins cher, soit celui qui montrera le plus bel équipement et le meilleur état. Comme nous l'explique Jérôme Le Joubieux, broker chez Antipode, certains bateaux méritent l'appellation «d'état concours». Des bateaux très soigneusement entretenus et équipés : l'assurance d'un voilier à bord duquel tout fonctionne et sur lequel aucun investissement ne sera nécessaire à court terme. Pour rassurer le client, le vendeur investit d'ailleurs de plus en plus souvent dans une expertise. Une tendance confirmée par William Wiand, responsable de la concession ADN à La Trinité-sur-Mer. Le recours à un expert peu aussi s'avérer nécessaire au moment d'assurer son bateau. Ne vous laissez pas impressionner par un équipement électronique coûteux qui se dévalue de toute façon très vite. Comme nous le rappelle Christian Marbach, expert à La Rochelle, il faut d'abord examiner attentivement les éléments de sécurité : cadènes, gréments dormants, tenue de la quille et du safran, vannes et passe-coques. Et l'on s'assurera du bon état du moteur, factures à l'appui. Mais puisqu'il y a de tout, vous trouverez certainement votre bonheur : la bonne affaire est celle à bord de laquelle vous allez passer du bon temps, pas forcément la moins chère !



LES MONOCOQUES
de **6 à 10 mètres**

LES MONOCOQUES
de **10 à 12 mètres**

LES MONOCOQUES
12 mètres et plus

LES MULTICOQUES
de **croisière**

REGARDER
une **occasion**

OÙ TROUVER
une **occasion ?**