

A LA BARRE DE GIB'SEA 76

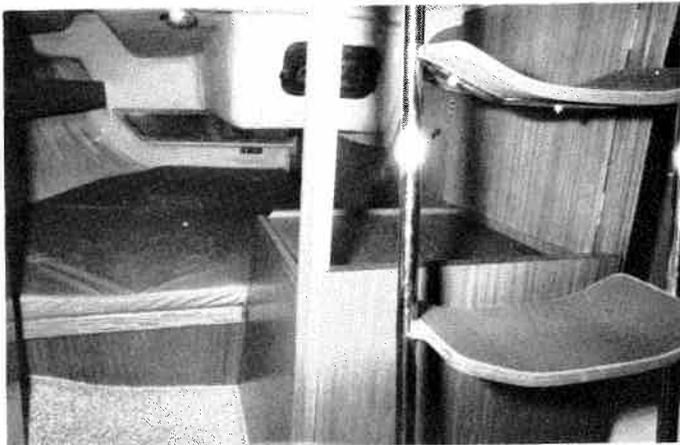
petits points faibles de l'accastillage. Si nous devons féliciter le chantier d'avoir monté des winches de marque française, il s'agit d'un point de vue strictement économique, car nous nous sommes battus avec des blocages de manivelles récalcitrants jusqu'à ce qu'ils se désintègrent. De même, le verrou plastique retenant les coulisseaux de grand-voile semble posé de façon toute provisoire et ne demande qu'à tomber sur le rouf dans les meilleures conditions. Nous n'avons pas été surpris de voir les drisses neuves s'allonger avec une telle brise, mais il est certain qu'un diamètre un peu plus fort limiterait cet inconvénient. A part cela, les bloqueurs à cames sur le rouf sont d'un maniement facile et sur un voilier de cette taille, aucune manœuvre n'exige de capacités physiques particulières.

Le balcon avant largement ouvert laisse passer facilement une ancre pour le mouillage. Pour l'amarrage au ponton, l'absence de chaumard arrière ne facilite pas l'installation d'une garde qu'il faudra protéger du raguage contre le rail de fargue.

Sur un bateau aussi récent, ces quelques critiques devraient trouver facilement un remède, car elles ne concernent que des équipements et ne remettent pas en cause la qualité générale, qui semble bien dans la ligne des autres productions de ce chantier.

Un argument choc : la cabine arrière ouvrante

Lorsque le chantier annonce 1,78 m à la descente pour la hauteur sous barrots, il n'exagère pas, nous l'avons vérifié. Mais il ne précise pas non plus que cette cote est prise juste sous le capot. Sous le rouf lui-même, nous avons relevé 1,71 m, ce qui est raisonnable pour un voilier de cette taille, si on veut limiter le fardage. Il n'empêche que les équipiers atteignant et surtout dépassant 1,80 m souhaiteraient pouvoir se déplier plus complètement. Il faut dire que dans une coque de cette longueur, on vit beaucoup assis, comme dans les croiseurs côtiers, et que le fait de pouvoir se tenir debout, même un peu courbé, constitue déjà un grand progrès par rapport aux modèles de la précédente génération.



Grande couchette double et ouverture sur le carré, des arguments chocs pour la cabine arrière.

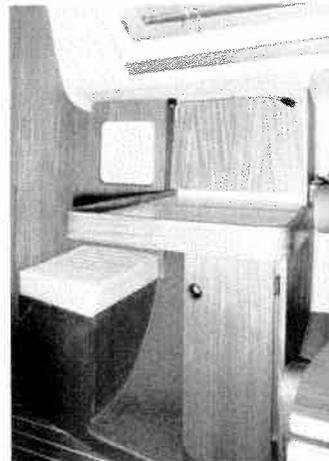


Dans le carré, un confort sans restriction pour la taille du Gib'Sea 76.

Un effort de design pour une cuisine de taille juste suffisante.



Un coin navigation agréable après mise au point de quelques détails.



ÉLÉMENTS DE COMPARAISON

Caractéristiques	Gib' Sea 76	First 26	Fantasia							
Longueur de la coque	7,50 m	7,70 m	7,70 m							
Longueur à la flottaison (L)	6,60 m	6,54 m	6,75 m							
Bau maximum	2,84 m	2,80 m	2,85 m							
Bau à la flottaison	2,34 m	2,28 m	2,45 m							
Franc-bord avant	1,01 m	1,03 m	1,05 m							
Franc-bord milieu	0,91 m	0,88 m	0,94 m							
Tirant d'eau minimum	—	0,93 m	—							
Tirant d'eau maximum	1,50 m	1,84 m	1,54 m							
Tirant d'air	10,92 m	10,86 m	10,75 m							
Déplacement en charge (D)	2 730 kg	2 700 kg	2 895 kg							
Poids en ordre de marche ..	2 240 kg	2 210 kg	2 400 kg							
Poids du lest	710 kg	660 kg	700 kg							
Nature du lest	fonte	fonte	fonte							
Poids de la dérive	—	—	—							
Nature de la dérive	—	—	—							
Largeur des passavants	0,31 m	0,35 m	0,40 m							
Catégorie de navigation	—	3 ^e - 5/7 - N ^o 2 261	3 ^e							
Jauge en douane (tonneaux)	5,57 tx	5,82 tx	6,11 tx							
Surface du triangle AV (1) ..	14,95 m ²	15,86 m ²	14,55 m ²							
Surface maxi du génois (2) ..	23,69 m ²	25,65 m ²	22,70 m ²							
Surface du foc n ^o 1	13,9 m ²	10,45 m ²	10,73 m ²							
Surface de la grand-voile (3) ..	13,74 m ²	12,53 m ²	13,16 m ²							
Surface maxi (2 + 3) (V)	37,43 m ²	38,18 m ²	35,86 m ²							
Surface pour la jauge	28,69 m ²	28,39 m ²	27,71 m ²							
Surface du maître couple immergé en charge (B) ...	0,81 m ²	0,84 m ²	0,87 m ²							
Surface de dérive : totale ..	3,64 m ²	3,074 m ²	3,82 m ²							
Surface mouillée totale (M)	14,91 m ²	14,05 m ²	15,85 m ²							
Position du centre de dérive et du centre de carène CD par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) : CC	5,7 %	5,6 %	4,89 %							
Ecart entre CV et CD en % de L	6,6 %	5,4 %	3,19 %							
de L	19,1 %	20,5 %	18,67 %							
Stabilité initiale M.R. par degré	46,88 kgm	34,10 kgm	42,36 kgm							
Raideur à la voile 15°	3,62	4,27	4,15							
30°	6,63	6,84	7,84							
20 MILLES SUR ORDINATEUR <small>(les vitesses des bateaux sont indiquées en nœuds)</small>										
ALLURE	Gisement du vent	Gib' Sea 76			First 26			Fantasia		
		Vitesse en vent réel								
		5 n	10 n	20 n	5 n	10 n	20 n	5 n	10 n	20 n
Louvoilage	0°	2,14	3,51	3,93	2,17	3,44	3,76	2,08	3,40	3,74
Bon plein	45°	3,03	4,96	5,53	3,19	5,04	5,51	3,16	5,04	5,47
Largue	90°	3,97	5,94	6,60	4,02	5,84	6,41	3,88	5,23	6,44
Grand largue	135°	2,86	5,15	7,04	2,94	5,22	6,98	2,97	5,25	7,01
Vent arrière	180°	2,26	4,18	6,44	2,32	4,24	6,40	2,23	4,12	6,36
Temps										