

38 i en toute sécurité...

de rangements, une fois n'est pas coutume. Si l'on se trouve un peu à l'arrière, on peut une fois assis sur le siège navigant pour travailler dans la largeur de la table. Le bloc médiant, en revanche, se prête très pratiquement pour se caler et vérifier un cap ou un amer sur la carte.

Pour ce qui concerne la décoration intérieure, Etap a concocté un cocktail contrasté des plus agréables, en mêlant des bois clairs en chêne cérusé très clair, des bois sombres de bon goût et du bois noir pour les équipets et les planchers.

Deux cabines doubles

Seulement deux cabines doubles dans une carène de 38 pieds ! C'est vrai que l'on a pris l'habitude de voir les plus de 40 mètres en tri cabines, mais, comme le dit le proverbe, «on ne peut pas avoir le beurre et l'argent du beurre». La conception d'un voilier complètement insubmersible oblige forcément à réduire un peu l'espace intérieur et, en raison de l'effet bateau de location, on a préféré, chez Etap, un véritable voilier propriétaire à deux vastes cabines et un grand cabinet de toilette plutôt que deux cabines arrière étriquées. Du coup, le chantier belge n'a pas lésiné sur le volume et les rangements de la très classique cabine de propriétaire située à l'arrière bâbord. Avec un lit de 2,10 mètres par 1,80 mètre, les «malabars» pourront profiter de l'espace vital en toute sérénité !

Le cabinet de toilette contremoulé, à l'arrière tribord, gagne également en volume, du fait de l'absence d'une seconde cabine. Un petit chauffage est prévu pour sécher les cirés. L'aération d'un voilier de croisière, aujourd'hui, a tendance à devenir le parent pauvre des aménagements. Et pourtant, Dieu sait combien un bateau mal ventilé vieillit mal. Avec quatre dorades sur le pont, l'Etap 38 i est toujours parfaitement aéré. Si l'idée des petits hublots de rouf ouvrants va dans le bon sens, en position ouverte, en navigation, ils ne font pas vraiment bon ménage avec l'avaie-tout d'écoute de génois. De surcroît, un équipier un peu pressé pourrait bien s'y prendre les pieds.

Etap Yachting propose un équipement standard on ne peut plus complet, comme l'eau froide et chaude sous pression, un réfrigérateur de 125 litres, une radio-cassette avec enceintes intégrées, un circuit d'alimentation 220 volts et des petits détails bien agréables comme, par exemple, une jauge de réservoir d'eau douce.

Visiblement, le chantier belge, dont la réputation de sérieux n'est plus à faire, se met en quatre pour attaquer le marché difficile des plus de onze mètres. □

LA REVUE DES DÉTAILS

PONT		Lisibilité instruments	+++	Aération	+++
Circulation	+++	Position manœuvre	+++	Espace de circulation	+++
Mains courantes	+++	DESCENTE		CUISINE	
Chandeliers	+++	Facilité de circulation	++	Alimentation eau	fr. + ch. ss press.
Antidérapant	+++	Antidérapant	+++	Taille évier	0,35 x 0,35 m
Rail de fargue	-	Manœuvre capot	+++	Réchaud	3 feux + four
MANŒUVRE		Étanchéité	+++	Plan de travail	+++
Rails de foc	+++	CARRÉ		Glacière	+++
Renvois au cockpit	+++	Finition-esthétique	+++	Ergonomie	+++
Nombre de winches	4 ST	Hauteur sous barrots	1,90 m	Rangements	+++
Qualité des winches	+++	Eclairage naturel	+++	TABLE À CARTES	
Barre d'écoute de grand-voile	++	Points lumineux	++	Format	92 x 77 cm
Taquets de foc	winches ST	Aération	+++	Confort	++
MOUILLAGE-AMARRAGE		Confort	+++	Équipets	+++
Ferrure d'étrave	++	Mains courantes	+++	Bibliothèque	+
Chaumard	++	Table	++	Emplacement électronique	+++
Baille à mouillage	+++	Rangements-équipets	+++	TOILETTE	
Guindeau	-	Accès fonds	+++	Lavabo	+++
GRÉEMENT		CABINE AVANT		WC	+++
Inertie mât	++	Hauteur sous barrots	1,75 m	Accès aux vannes	+++
Dormant latéral	+++	Dimensions couchettes	1,80 x 2,10 m	Douche	++
Dormant longitudinal	++	Rangements	+++	Confort d'utilisation	+++
Bôme	+++	Eclairage naturel	+++	ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES	
Tangon	++	Plafonniers	++	Installation électrique	3 batt. 108 Ah
COCKPIT		Aération	+++	Pompes	1 manuelle + 1 électrique
Taille	+++	Espace de circulation	++	Stockage gaz	+++
Confort au repos	+++	CABINE ARRIÈRE		MOTEUR	
Confort à la gîte	+++	Hauteur sous barrots	2 m	Type	Volvo
Position du barreur	++	Dimensions couchettes	2 x 1,80 m		Penta 2003 S
Coffres	++	Rangements	+++		28 ch
Compartiments bib	++	Eclairage naturel	+++	Accessibilité mécanique	++
Accès commandes moteur	+++	Plafonniers	++		

FICHE TECHNIQUE

Architecte : P. Harlé et A. Morlain	Tirant d'eau : 1,55 m
Constructeur : Etap Yachting, Steenovenstrat 2, 2150 Malle (Antwerpen), Belgique, tél. 19.32.33.12.44.61.	Déplacement : 6,4 t
Dimensions : Longueur coque : 11,57 m Longueur flottaison : 9,74 m Maître-bau : 3,87 m	Lest : à ailettes en fonte
	Voilure Grand-voile : 30,60 m ² Foc : 40,50 m ² Spi : 99,40 m ²
	Moteur Volvo Penta 2003 S 28 ch Prix 816 589 F ttc.

