

WRIGHTON

NOTICE POUR FAIRE LE COLLAGE DES HUBLOTS FIXES EN PLEXIGLASS

Matériel Requis :

Plaque plexi GS 806 ombre
Mastic MS 105 FT (MSR.FT) SIMSON
Primer M- SIMSON
Cleaner E- SIMSON
Vis tôle TCB 4 x 19
Bombe de peinture - Peugeot brun sangria 1677 -
Un morceau de bande abrasive de type 240

Préparation :

- Sur le plexiglass, poncer la zone de collage avec un papier de 240.



- Placer un scotch de 50 mm de large, pour protéger le stratifié et délimiter la zone de collage.
- Pour calibrer l'épaisseur du mastic, et en limiter les débordements vers l'intérieur, appliquer un joint cellulaire plat 10 x 5 (à la place du joint mousse existant).

NOTICE POUR FAIRE LE COLLAGE DES HUBLOTS FIXES EN PLEXIGLASS

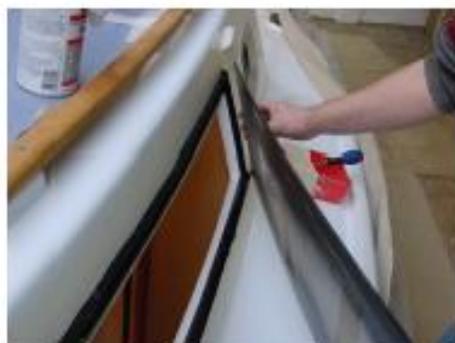
- Sur les deux surfaces à coller, effectuer un lavage avec Primaire M sur le rouf et Cleaner E sur le hublot, à l'aide d'un chiffon propre (ne surtout pas utiliser les chiffons papier qui déposent des résidus de substances chimiques non identifiés) et laisser sécher 10 min.



Pose :

- Sur le rouf, entre le scotch papier et le joint cellulaire, appliquer un filet de mastic (en forme de pic, 13 à 15 mm de haut) Simson Fast Tack (le plus régulier possible) parallèle au joint cellulaire.

- Attention de ne pas dépasser le temps ouvert du mastic : 15 minutes à 20°C et 50% d'humidité relative (température minimum d'application 15°C)



- Poser le hublot en fixant d'abord un angle, puis les 3 autres. Eviter de le déplacer latéralement.

NOTICE POUR FAIRE LE COLLAGE DES HUBLOTS FIXES EN PLEXIGLASS

- Utiliser des vis tôle TCB 4 x 19 pour calibrer l'épaisseur du mastic : 4 mm. Entre les vis, presser le parameau pour obtenir le même résultat. Ne pas serrer les vis, elles servent seulement à calibrer une épaisseur.



- A l'aide d'une spatule, remplir les vides sur la périphérie, puis ramasser les excédents.
- Nettoyer au white spirit de suite
- Pour le hublot de rouf, peindre l'arrondi entre la façade et les côtés en brun (référence peinture : Peugeot brun sangria 1677)