

Le liquide de refroidissement

Il est conseillé de le remplacer tous les 2 ans

Le liquide de refroidissement maintient le moteur à une température de fonctionnement optimale et nettoie le circuit de refroidissement...pour autant qu'il soit viable. Car ce liquide n'est pas éternel. Aussi, faut-il veiller au niveau de liquide dans le bocal, et le vidanger dès que nécessaire.

La durée de vie du liquide de refroidissement

Les liquides de refroidissement organiques de type D (jaune/rouge) ont une durée de vie supérieure au liquide minéral de type C (vert/bleu). Il est conseillé d'effectuer une vidange totale du circuit en moyenne tous les 4 ans pour les liquides organiques (jaune/rouge), et tous les 2 ans pour les liquides minéraux (vert/bleu). Dans tous les cas, vous trouverez votre intervalle de vidange préconisé par le constructeur de votre véhicule dans le carnet d'entretien de ce dernier. *Un circuit c'est souvent plus de 6 litres, donc prévoyez l'achat de deux bidons (5l). Le reste vous servira pour un appoint éventuel.*

Le niveau et l'aspect du liquide de refroidissement

Il faut veiller au niveau de liquide dans le vase d'expansion. Celui-ci contient 2 repères "min" et "max". Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre ces deux repères. On peut visuellement déterminer l'usure d'un liquide: s'il a un aspect trouble /marron alors, il faut le remplacer. Une autre méthode consiste à mesurer la densité du liquide de refroidissement avec un outil appelé *pèse antigel*.

Il ne faut jamais effectuer d'appoint à chaud, sous risque de dilater les métaux et de créer une fuite. De la même manière, on ne touche jamais au bouchon d'un radiateur à chaud sous risque de projections et de brûlures!

Si votre circuit est entartré ou si vous avez une fuite, vous pouvez utiliser un [additif détartrant](#)

Enfin, on n'oublie pas que le liquide de refroidissement est très toxique. Il faut donc le tenir hors de la portée des enfants et ne pas le laisser s'écouler dans la nature...

Le liquide de refroidissement a pour fonction de transférer une grande quantité de chaleur, depuis le moteur vers le radiateur. Ce liquide est "caloporteur" : porteur de calories.

Les caractéristiques du liquide de refroidissement

En matière de température, il faut dire que le liquide de refroidissement bat le chaud et le froid puisque non seulement il possède une température de congélation très basse pour éviter de geler en hiver, mais aussi une température d'ébullition très élevée pour éviter la surchauffe du moteur.

Le liquide de refroidissement est également le garant de la propreté du circuit de refroidissement qu'il emprunte. En effet, il le protège contre les dépôts de calcaire, protège des risques d'oxydation des éléments en métal et n'altère pas les durites et joints en caoutchouc...

Vous prendrez votre liquide de refroidissement de quelle couleur?

Il existe des liquides de refroidissement de couleurs différentes: bleu, vert, rouge ou jaune. Non pas qu'ils soient aromatisés, mais chacun a des propriétés différentes. Les couleurs permettent de les différencier.

On distingue deux grands types de liquides de refroidissement :

- Les liquides de **type C**, comportant des produits d'origine minérale
- Les liquides de **type D/G**, comportant des produits d'origine organique

Les liquides de type **D/G ont** une durée de vie plus importante et des qualités de protection plus élevées que les liquides de type **C**.

Afin de savoir quel type de liquide de refroidissement utiliser dans votre véhicule, vous pouvez vous fier à la préconisation constructeur présente dans votre carnet d'entretien.

Peut-on mélanger des liquides de refroidissement de couleurs différentes ?

Il est conseillé de faire l'appoint avec du liquide de refroidissement de la même **couleur et/ou du même type que** celui présent dans votre vase d'expansion. Il est déconseillé de mélanger du liquide de type minérale(**type C**) avec du liquide de type organique(**type D**). Cela peut provoquer un précipité qui entraîne des "bouchons" dans le circuit de refroidissement. Et des conséquences mécaniques graves. Quant à l'eau, elle est impropre à évacuer de manière suffisante la chaleur du moteur et entartre le circuit de refroidissement. De plus, je ne vous apprend rien en vous disant que l'eau gèle l'hiver.

http://www.carter-cash.com/blog/d-393-le_liquide_de_refroidissement