

Bil56

Le service des Phares et Balises de Lorient, en charge de la gestion et de l'exploitation de la signalisation maritime du Morbihan, a été amené à procéder à une actualisation du balisage de l'estuaire de la Vilaine en raison de l'évolution du chenal de navigation.

Dans le cadre de cette opération, 6 bouées ont été repositionnées aux positions suivantes :

- KERDAVID N°2 :	47 29,597 N -	02 24,709 W
- N°6 :	47 29,747 N -	02 27,600 W
- BASSE DE TREHUDAL:	47 29,838 N -	02 25,756 W
- N°5 :	47 29,856 N -	02 27,926 W
- BROEL N°5 :	47 30,256 N -	02 23,337 W
- BROEL N°1 :	47 30,262 N -	02 23,841 W.

Les autres bouées, correctement positionnées, n'ont, elles, pas été déplacées.

A toutes fins utiles, voici leur position :

- N°1 :	47 30,330 N -	02 28,795 W
- N°2 :	47 30,435 N -	02 28,745 W
- N°4 :	47 30,115 N -	02 28,190 W
- N°8 :	47 29,735 N -	02 27,175 W
- LE MORILLON :	47 29,805 N -	02 25,295 W
- KERDAVID N°4 :	47 29,685 N -	02 24,430 W
- BROEL N°3 :	47 30,305 N -	02 23,620 W
- AVAL DU CHENAL DE L'ÉCLUSE :	47 30,140 N -	02 23,160 W

Après l'avoir préparé sur la carte, une fois sur place, je n'ai pas repéré l'alignement pour rejoindre l'estuaire de la Vilaine. Il faisait beau, il y avait d'autres bateaux, ça l'a fait, malgré la BM de fort coefficient et mon TE de 1.90

Une autre fois, cela pourrait ne pas se passer aussi bien.

Bref, comment identifier, de jour, de loin, le phare de Penlan et les 2 amers (Abbaye de Prieres et ? de Billies) ?

Compte tenu de l'extrême variabilité des fonds et de l'absence totale de risque sur un fond de sable doux et de vase si ce n'est la varlingue, tu peux oublier toute notion d'alignement pour rentrer en Vilaine.

Pour te situer les idées, je me suis retrouvé posé avec 0,45 de TE sur une cote de ta carte à 0,9 1h30 avant BM de coef 85...

La seule chose qui est réellement à surveiller, ce sont les mâts et leur approche depuis l'Ouest.

Bonjour à tous,

Avec 20 à 30 nœuds de vent d'Ouest, en se présentant à marée basse à l'entrée de la Vilaine. Et comme sur les cartes il est indiqué un risque de vagues déferlantes, il y a-t-il danger pour rejoindre Arzal dans ces conditions ?

**ah oui, ! y a pas d'eau à l'entrée de la vilaine ! et une fois que tu vas être dans la nasse, pas facile de s'en sortir. le jeu n'en vaut pas la chandelle en tout cas; arrêtes toi à piriac le temps que ça se calme**  
**cordialités maritimes**  
**larent le hareng**

### **OUI C'EST DANGEREUX**

- quand Beaufort 5 et plus, vent contre la marée, car il se forme une barre assez méchante ; j'ai été obligé de la passer une fois, c'est du sport ; dans ton cas 20-30 nœuds de vent d'ouest et marée descendante : danger ;
- quand la mer est très formée à marée basse, car il y a très peu de fond ; la sonde est à 0,60 de mémoire... Donc si t'as des creux de 2 mètres, t'es mal.

Il vrai que cela brasse pas mal par vent fort, je ne parlerai pas de barre mais plutôt d'une mer chaotique. Après, le vent d'ouest pousse l'eau à l'intérieur de l'estuaire, il vaut donc mieux attendre que le sens du courant dû à la marée se soit stabilisé, cela atténuera l'effet chaotique des vagues.

Bien suivre le milieu du chenal et ça depuis l'entrée. Préférer la passe Nord à la passe sud (trop étroite).

Pour la sonde à l'entrée de l'estuaire, il est très difficile d'estimer la hauteur d'eau réelle. Les bancs de sable et surtout de vase ne sont pas stable. Normalement le chenal est suffisamment profond mais entretenu irrégulièrement.

### [nemo1](#)

Si j'en crois "Goût gueule" (beurk), un Hallberg-Rassy 94 à 1,15m de TE.

Quelque soit le vent, 1,15m de TE ne passera pas (plus...) à marée basse.

En revanche, la barre, il y en a effectivement une à marée descendante fort vent d'Ouest, disparaît à marée montante et la Vilaine permet de rentrer comme une bombe avec le flot par vent soutenu et de savoir qu'il sera tout a fait possible de reprendre le contrôle ensuite.

### [Kaj](#)

Par une marée de 104 et 1,20m de TE on s'est planté pendant 1/2heure dans l'entrée de l'estuaire par le travers de billier/Penlan, c'est un fond très mou pas dangereux jusqu'à vent moyen mais je n'aimerais pas avec du clapot comme il arrive souvent par ici.

### [jehenne](#)

Quand la vase est molle il arrive qu'elle ne renvoie pas l'écho du sondeur... Dans la Rance ça peut être piégeur... alors dans la Vilaine peut-être aussi.

### [simbad](#)

les sondeurs automatiques (affichant la valeur!!!) sont trompeurs qd la vase est molle, comme en entrée de Vilaine par exemple

si on veut "voir " le fond, il faut se mettre en Sonar, et là on voit que l'amplitude des échos du fond augmentent doucement, jusqu'à la détection paramétrée ds l'appareil

avec les sondeurs à éclats, ça se manifestait par des points (que l'on pouvait +/- faire disparaître en réglant le seuil) avant le trait continu

il faut se méfier du sondeur qd on ne connaît pas la nature du fond

et en entrée de Vilaine et ds les courbes où on rase trop entre les bouées, on peut avoir une couleur de sillage bien différente du reste environnant, sans même voir la vitesse diminuer...

rentrer à basse mer par fort coef, c'est 50% de chance de se planter, même en faisant attention, surtout après le dernier virage à gauche à la perche verte, bancs de vases accueillants des 2 côtés, faut pas regarder le paysage...

### [f\\_blc](#)

Quelle est la limite au delà de laquelle il convient de s'abstenir ?

Merci

### [jerome 049](#)

par vent d'ouest et de sud ouest sa brasse pas mal en sortie de vilaine surtout a la pointe de penbron et après aussi

- est ce que les vents forts d'ONO rentre t jusque Arzal, compliquant les manœuvres pour le passage de l'écluse
- est il raisonnable de partir le premier jours de location pour belle île avec un bon 6 ONO quitte à

s'aider du moteur jusqu'aux grands cardinaux (env 40 MN)  
- avez vous des conseil d'escales

alors non, pas de pb pour passer l'écluse quelque soit le vent, surtout lors de la descente vers la mer (quoique l'autre jour le niveau de la mer était plus haut que celui de la Vilaine,

ATTENTION ! En sortie du chenal de Vilaine, après les bouées, à marée basse, j'ai relevé 1m40 pas plus et c'était lundi avec une toute petite marée! Le fond est peut-être de vase très molle ?

Effectivement, après les bouées 1 et 2, le fond remonte légèrement et à des endroits y a pas beaucoup d'eau !!

De la sortie de la Vilaine à Belle-île en passant par les cardinaux, tu es plus près des 30 nautiques que de 40 (en ligne droite cela va de soit).

par contre comme il est prévu beaucoup de vent d'O ou NO dans la semaine, la mer risque d'être chahuteuse. De plus, avec la remontée des fonds à l'entrée de la Vilaine (du coté de pénestin, penlan) selon l'heure de la marée ça risque d'être sportif voire de ne pas passer (pas assez d'eau).

Normalement avec un 34 pieds on doit pouvoir affronter du 6 sans moteur sans souci mais c'est tout différent quand on le subit en mer ou s'il est déjà établi alors qu'on prévoit de sortir.

En solution de repli facile, tu as port le crouesty et port haliguen.  
A piriac il y a un seuil à franchir, au croisic ça assèche à BM ; reste la turballe.

Pour la Vilaine maritime, regarde bien la carte, surveille le sondeur et n'hésite pas à arrondir les courbes vers l'extérieur car le chenal y est plus profond qu'au ras des bouées rouges (j'ai vu un 12 m planté dans un virage serré alors qu'à 5m de là il y avait 4 m d'eau).

Dès que tu vas passer derrière l'abri des îles, (sous hoedic) tu risques de te prendre les vagues qui viennent en direct du passage belle-île - quiberon. Fais gaffe aussi au passage de la teignouse qu'il est parfois préférable d'éviter au profit du passage de beniguet.

En cas de ONO l'abri du port de Houat ou de Hoëdic est valable en attendant une ouverture météo.

Attention aux horaires de marée ( PM le 21/04 à 6h20 locales). La première écluse est à 8h00. Cela veut dire sortir de l'écluse au plus tôt vers 8h30. Je ne suis pas sur qu'il aura suffisamment d'eau à l'embouchure de la Vilaine avec un TE qui doit approcher les 2m, d'autant que la mer sera creuse...

Pour tes deux équipiers novices, une étape vers Belle Ile avec un vent fort tel que prévu me paraît un bon moyen de les dégoûter de la navigation à voile, mais je ne connais pas leur motivation

Comme l'explique bien ad hoc, même en prenant l'écluse de 8h , tu risques de sortir assez tard de la Vilaine. Si le vent d'Ouest se confirme, il restera un courant de jusant qui lèvera une mer hachée, avec peu de fond. En plus, si un bateau montant prend la même écluse, il sera prioritaire, et tu perds encore 1/2 heure. L'idéal, si possible, serait de prendre la dernière écluse du vendredi soir et de passer la nuit sur une des bouées visiteurs devant Tréhiguer. L'endroit est bien abrité, et on peut assister à des couchers de soleil magnifique. Cela permet de partir tôt.

Pour aller jusqu'à Belle-île, si on n'est pas certain d'arriver avant la renverse dans le Beniguet, je trouve qu'il vaut mieux passer entre Houat et les Poulains, il y a moins de courant.

Je retiens donc que les hauts fonds ajouter au vent contre courants peuvent être mauvais pour sortir, il faut donc que je sorte en début de jusant, le dimanche tôt le matin par exemple. passerons l'écluse le soir pour être prêt à filer à Argol le dimanche.

ah, la nuit à Argol...

les places sont chères. J'ai eu du pot la dernière fois car une place s'est libérée au dernier moment. Nous avons pu rejoindre la terre et être abrité du vent de NE qui a soufflé toute la nuit (sans doute F7

Les bouées de Trehiguer sont elles abritées des vents d'ONO .?

il n'y a pas de soucis ,c'est abrité ,perso quand je vais sur hoedic je pars le vendredi soir sur piriac sur mer quand je peux rentrer au port ,cela te permet de raccourcir la nave du lendemain .

Méfiance ! A l'écluse de 16h hier soir il y avait 20 minutes de retard. Dans l'estuaire, passé les dernières bouées, malgré une marée faiblarde je n'ai trouvé que 1,40 m de fond et la mer était plate ! On trouve des bouées libres devant Tréhiguiet c'est vrai ! Mais il faut choisir le côté où il y a du fond car tous les bateaux avant Tréhiguiet côté sud étaient échoués dans la vase hier soir. Nous avions 3,5m sur une bouée orange rouge côté nord dans le virage avant tréhiguiet. Bien allumer son feu de mouillage la nuit car on y est presque dans le chenal. le mieux c'est de prendre les bouées tribord en allant vers la mer avant tréhiguiet Normalement, les grosses bouées bleues au niveau du mouillage de tréhiguiet, en bordure de chenal rive gauche sont à la Sagemor et faites pour l'attente avant ou après éclusage.

Mais, les autres bouées sont aussi des bouées pour bateau et tant que les bateaux n'ont pas été remis à l'eau, on peut s'y amarrer, que ce soit rive gauche (pas trop loin car assèche à marée basse ; en fait ne pas dépasser l'alignement des grosses bleues) ou rive droite (à priori toujours en eau.

Les autres bouées sont des bouées de propriétaire, s'il y a une annexe c'est que le bateau va revenir, si les bouts sont propres c'est que la bouée est nouvelle ou sert souvent, alors méfiance, mais si la bouée est pleine d'algues ou si les amarres qui traînent dans l'eau sont sales, vertes ou pleines de moules c'est que la bouée ne sert pas beaucoup. Ça ne m'est jamais arrivé de me faire éjecter mais je veille au grain. Prendre un relevé sérieux car on ne sait jamais ce qui est au fond et le bateau pourrait partir en dérive (mais jamais arrivé pour nous, les gars par ici sont sérieux), regarder aussi l'état de la chaîne de la ferrure ou de l'émerillon, si très fatigués, ne pas prendre.

---

Bof...

Quelle est la question ?

Si c'est pour la hauteur d'eau, pas problème : c'est de la vase molle (il y a un ou deux cailloux, mais notés sur les cartes).

En cas de fond insuffisant, le bateau ralenti, voir s'arrête il suffit d'attendre quelques minutes (z'heures si on s'est vraiment bien planté...).

Mon yacht avec son 1m70 de tirant d'eau n'a pas vraiment de problème, sauf à marée basse de VE où je dois relever la quille, plus par sécurité que par réelle nécessité.

Si c'est pour la barre, c'est une autre paire de manche. L'estuaire de la Vilaine n'aime pas, mais pas du tout (...) le vent d'ouest, houle d'ouest et marée descendante qui lève une barre chiant, surtout pour sortir vers la mer (enfin, c'est chiant sur un 25 pieds...).

Je pense qu'avec un bateau tel que le tiens et sauf temps à ne pas sortir un cormoran, ça devrait rester faisable.

Un truc génial dans l'estuaire de la vilaine, c'est que tu peux rentrer "poignée dans le coin", tout dehors. Tu seras déventé après le premier méandre et tu auras toute la place pour plier les torchons.

repérer le passage

Il faut bien repérer le passage au fond à droite entre bouée verte et rouge, bien sur, mais encore faut il bien les identifier parmi les parcs à huîtres.

---

pas compliquer pour rentrer,

arranges toi pour arriver avec la marée si les conditions sont costaud, je suis entrée avec mon challenger alu et ces 50cm de franc bord avec du 6/7 et le flot, on surfait sur les vagues

et encore cet été avec le safari dans du près et pas de soucis

les cotes sont franches excepté la varlingue mais venant de la trinité tu n'as pas de raison d'aller là bas

n'hésite pas de raser la côte au nord c'est franc et bien repéré et avec un 345 pas de soucis....

mais les fonds sont changeant, attention en ce moment il n'y a pas d'écluse à cause de débit d'eau des fortes pluies  
même fin février ça peut arriver faut se renseigner

pour les parcs à huîtres il y a des perches qui se repère bien

Fau qd même faire attention

C'est pas que ce soit trop compliqué mais venant du large il ne faut pas trop longer le banc des mâts qui se voit peu et qui va assez loin.

L'entrée en Vilaine n'est pas terrible par fort vent à marée basse mais ça n'est pas dans tes intentions j'espère.

Le plus difficile vient après les premières bouées du balisage quand on peut les voir, mais souvent elles sont peu visibles. C'est rien pour un indigène mais pour un étranger c'est pas évident.

Le chenal est tortueux et les environs très vaseux et peu profonds. Plus d'un y est resté attendre la marée suivante pour se dégager. L'eau est couleur de vase si bien qu'on ne voit pas le fond. On a tendance à couper un peu dans les virages, plantage assuré même avec un DI.

---

pour les deux premières bouées du chenal faut prendre comme repère la très grande bâtisse en bord de falaise et attention ensuite les balises sont un cou rouge un coup verte  
il n'y a qu'à l'entrée qui il y a les deux

et bien rester dans le centre du chenal comme dit par kaj

même arrondir un peu les bouées, si petit coefficient

De la Trinité à Arzal

Il n'y a pas d'indication de passer au nord ou au sud du plateau de la recherche.

Par contre bien passer au sud de la balise des mats.

En arrivant de l'ouest tu ne devrais pas passer sur la varlingue. Attention la balise est bien à l'écart du caillou.

Bien viser le milieu de l'entrée de la baie entre Pen-Lan et Pénestin (si doute, on peut se rapprocher de Pen Lan), les premières balises de la Vilaine ne sont visibles que tardivement (une verte et une rouge).

Sinon bien arrondir les balises.

A l'entrée de la Vilaine à plein marée basse il y a effectivement des endroits avec très peu d'eau, on a déjà touché avec notre ovni345, mais si tu entres à mi-marée montante pas de problème.

Par contre l'entrée peut être mauvaise par fort vent de sud-ouest et vent contre courant, donc si tu arrives marée montante et vent de sud-ouest c'est mieux. Tu peux rentrer par vent arrière à la voile et te laisser pousser aussi loin que possible, et enlever la voile soit au niveau de Tréhiguier où le chenal est large, ou même avant le barrage. Il ya juste une claque après le premier virage.

Il est difficile d'estimer son temps de parcours dans la baie entre l'île Dumet et l'entrée de la Vilaine à cause des courants.

---

Embouchure

Pour embouquer la Vilaine, se méfier des forts vents d'ouest à marée descendante, ça lève une barre pas très agréable à franchir.

Une fois sur la Vilaine le vent est plus calme (voire pétrole totale), il faut le prendre en compte si on ne veut pas rater la dernière écluse (vécu plusieurs fois... maintenant j'ai compris!).

Jusqu'à Arzal, bien respecter les balises du chenal, sinon plantage assuré à marée basse (vase molle).

Et même, se méfier aussi dans le chenal (sonde à main, l'électronique a du mal à cause de l'épaisseur de l'eau... du moins, c'est ce que j'ai remarqué chez nous), on a réussi à se planter avec notre mètre-dix de tirant d'eau :tesur:

Il serait temps qu'ils draguent tout ça.

REMONTER LA VILAINE

Au delà du barrage, ne pas naviguer dans la zone balisée en jaune. Au delà, toute la largeur est navigable, et heureusement car il y a des passages étroits...

La voile est possible si on n'a pas un bateau lourd et si on est prêt à virer toutes les deux minutes en cas de vent de secteur nord à sud-est (manques à virer rigoureusement interdits).  
Attention aux zones d'accélération (effet venturi) dans les passages étroits entre Arzal et la Roche. On a eu des belles surprises.

Au delà du Folleux je ne connais pas. Il faut démâter (il y a paraît-il une grue manuelle pour le démâtage).  
L'on peut aller jusqu'à Redon sans démâter.

par ailleurs la balade est agréable ça vaut le coup de franchir le barrage D'Arzal et de voir ce qu'il y a derrière.

J'ai eu la chance de faire quasiment La Roche Bernard /Redon en vent arrière avec le génois seul un vrai plaisir

---

Vilaine

Cette rivière magnifique mérite vraiment de prendre son temps.

Avec 1m de tirant d'eau on peut mouiller sauvage presque partout. Avec 1m45 il vaut mieux être plus circonspect quand on s'approche des berges.

A défaut il y a quelques haltes agréables le long du parcours.

D'Arzal à Redon il n'y a rigoureusement aucun piège ... et avec ce tirant d'eau là, tu dois pouvoir même t'approcher des berges assez près pour donner à manger aux vaches ... :-)

Véridique !

en remontant..

5 km ( à terre, on parle en km) après la roche-bernard, à gauche , petit ponton, bistro, douche et petit bras de rivière à explorer en annexe

Fais seulement attention à la corde du premier virage. Il m'est arrivé de sentir mon canot' partir en crabe ... mais j'ai 1m80 de TE.

Ceci dit, imaginant que les 7 à 10 jours représentent l'aller \*ET\* le retour de ton périple, pour faire Arzal &gt; Redon en 4 ou 5 jours, il va falloir que t'y ailles à la godille !??... :-D  
Sauf erreur, il n'y a pas plus d'une vingtaine de milles.

Bon enfin, c'est toi qui vois !

Moi je ne suis jamais allé plus loin que le pont tournant de Pont de Cran.

Des endroits pour mouiller ?!

47°30'940" N - 002°21'130" W, premier virage après Arzal, dans une petite crique protégée.

47°31'000" N - 002°18'550" W, juste avant La Roche Bernard, au pied d'une roche "remarquable".

En journée, s'amarrer au quai de pierre de La Roche Bernard, boire un coup devant son bateau et faire un petit tour dans le haut du village peu valoir le coup les jours de marché (le jeudi je crois).

47°33'800" N - 002°16'700" W, juste avant Folleux, il y avait une épave d'un espèce de vieux remorqueur américain ...

Peu après Folleux c'est la plaine ... pas très chouette !

Pour finir, fais attention à rester en dehors de la route des "vedettes jaunes", des gros transporteurs de passagers qui font Arzal Pont de Cran A/R plusieurs fois par jours, et n'apprécieraient pas que tu mouilles sur leur route.

on peut mouiller partout.

il faut rester en dehors du chenal, c'est à dire par moins de 4 m environ pour laisser le passage des bateaux de commerce, qui font moins de vague que le "péril jaune".

le péril jaune, il pousse l'eau devant lui, ce n'est pas le plus grand des vedettes jaunes, mais c'est le plus violent, à donner envie de le torpiller; d'ailleurs on y pense...

attention au niveau d'eau qui peut varier en prévision de pluies à venir, ça peut bouger de 2 m, mais en juin, c'est pas le cas.

donc on peut s'arrêter partout; après Arzal, sur rive droite, il y a un petit étier où on peut rentrer (mais il faut de l'eau pour 1,45m de TE, si on voit les trous des rats gondins, y vaut mieux rester dehors).

il y a beaucoup de petites criques jusqu'à Redon et d'Arzal à 1 mile après la Roche, des reliefs rocheux sur les rives qu'on peut titiller au + près.

pour visiter la Roche Bernard, mouiller après le pont, sinon payer la nuit à un port d'un accueil pas très chaleureux; rester la journée au ponton ! sûr d'être harcelé... mais c'est à voir (la ville et le vieux port). au Folleux, + sympa mais mouiller loin et la journée au ponton ? ils doivent supprimer le ponton visiteur ?? il n'y a rien à voir sinon la ballade ds les champs et la crêperie sympa (d'anciens malouins). après les rives sont plates jusqu'à Redon; mais joli le matin ds la brume il y a des un quai au pont de Cran pour aller au restau, sinon amarré à la bouée, ou mouillé, c'est au choix (le restau aussi).

la halte de Rieux permet d'aller prendre le petit déj au bourg, et visiter les vestiges d'un château plus qu'en ruine, quelques heures à apprécier tant que le camping n'est pas plein.

jusqu'à Redon c'est ballade ds les champs et accès aux rives à assurer au sondeur, il y a qqes étiers.

attention aux pêcheurs. :pêcheur:

gare au péril jaune (tenir les verres est obligatoire) :alavotre:

1,45 m de TE, c'est pas un pb.

bonne visite de la Vilaine, tu verras, ça vaut le coup le soir et le matin, la faune est très présente et repos assuré. :pouce:

S'éloigner des ponts de la Roche Bernard...

Il y a beaucoup de circulation surtout sur le pont de la 4-voies, et sans être très bruyant ça fait un "bruit de civilisation" permanent qui casse la magie du lieu.

Il y a un pont tournant à Cran. A la capitainerie d'Arzal tu trouveras les horaires et toutes informations nécessaires.