



OCEANVOLT SEA®

Perfect match for multihulls§

Silent Electric Autonomy



OCEANVOLT SEA®

Le concept SEA d'Oceanvolt SEA est basé sur « Silence -Electrique –Autonomie ». Oceanvolt SEA est un système complet de motorisation électrique conçu pour les catamarans et monocoques de 20 à 60 pieds.

Oceanvolt SEA est constitué de moteurs, de batteries, de chargeurs, de panneaux solaires, d'éoliennes et de génératrices. L'autonomie est aussi liée aussi à la capacité d'hydro génération puissante des moteurs électriques.

Oceanvolt SEA rend même possible le fonctionnement d'une climatisation durant la nuit sans génératrice grâce à l'utilisation du large parc batterie de propulsion.

SILENCE ET LEGER

Imaginez-vous simplement en train de naviguer en silence et juste pouvoir entendre les bruits de l'Océan. Comparé aux moteurs thermiques, le système est silencieux, simple et fiable.

Le poids de deux moteurs Oceanvolt avec batteries ne dépasse pas les 250 kg. Le système ne consomme aucun carburant et ne dégage aucune émission de CO2.

“J’ai choisi les moteurs électriques Oceanvolt à la place de moteurs diesels traditionnels parce qu’ils sont 250 kg plus légers mais aussi parce que l’on peut recharger les batteries en navigation sous voiles, ces deux points représentant d’énormes avantages pour un catamaran de course »

– Bernard Haerri, propriétaire du SIG45

“Les premiers résultats dépassent toutes les attentes du chantier, en particulier sur la vitesse et sur le potentiel du système. »

– Propriétaire d’un Aventura 33



OCEANVOLT SD

Le système de propulsion électrique Oceanvolt est l'aboutissement de plus de huit années de tests et de développement produit. Les tests ont été conduits conjointement en laboratoire mais aussi en conditions réelles de navigation. L'utilisation d'une technologie innovante et ses avantages permettent à Oceanvolt de proposer une approche compétitive et novatrice.

Le matériau utilisé dans la réalisation de l'embase sail drive du système est un alliage d'aluminium spécial marinisé revêtu d'une protection époxy. L'anode sacrificielle de grande dimension complète l'équation et garantit la protection maximale contre la corrosion.

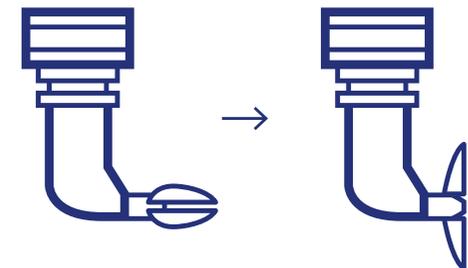
“Le système Oceanvolt SD dispose d'un montage souple breveté du moteur dans la coque du navire qui absorbe les vibrations.”

Janne Kjellman - Directeur Général

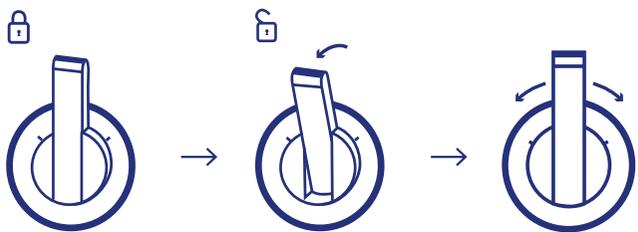


“De plus, nous avons intégré un dispositif innovant permettant à l'hélice repliable d'être utilisée d'une manière optimale pour générer du courant électrique et recharger ainsi les batteries pendant la navigation sous voiles »”

Richard Lax - Directeur Technique



POIGNEE DE CONTROLE DOUBLE



La poignée de contrôle moteur du système de propulsion électrique d'Oceanvolt est réalisée dans un aluminium anodisé résistant à l'eau de mer. L'éclairage LED intégré dans la poignée permet l'indication de l'état de fonctionnement du système. La technologie fiable de communication utilisée est de type CAN bus.

En positionnant le levier dans la position OFF on élimine toute fausse manipulation ou tout usage accidentel du moteur. La poignée double permet le contrôle aisé des 2 moteurs simultanément sans soucis.

PUISSANCE IMMEDIATE

Grâce aux moteurs synchrones à aimants permanents, le système vous libère immédiatement une puissance et un couple élevé dès le démarrage. Cette particularité, associée à la précision de la poignée de contrôle moteur, permet au skipper d'effectuer des manœuvres précises et faciles dans des conditions de navigation éventuellement difficiles.



RECHARGE DES BATTERIES EN NAVIGATION SOUS VOILES

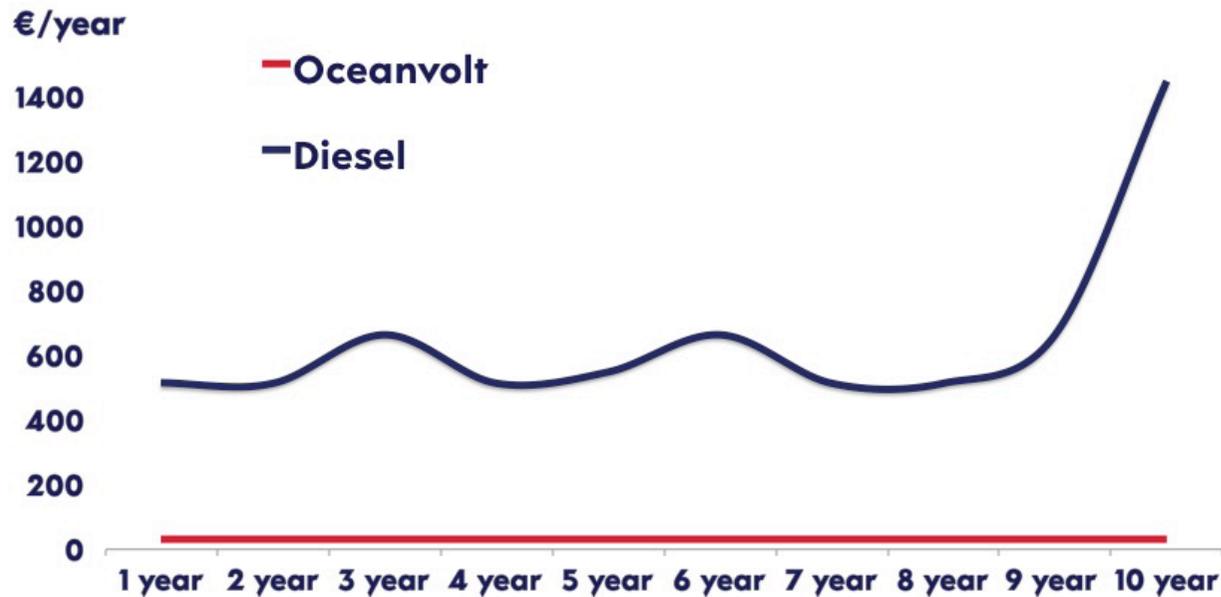
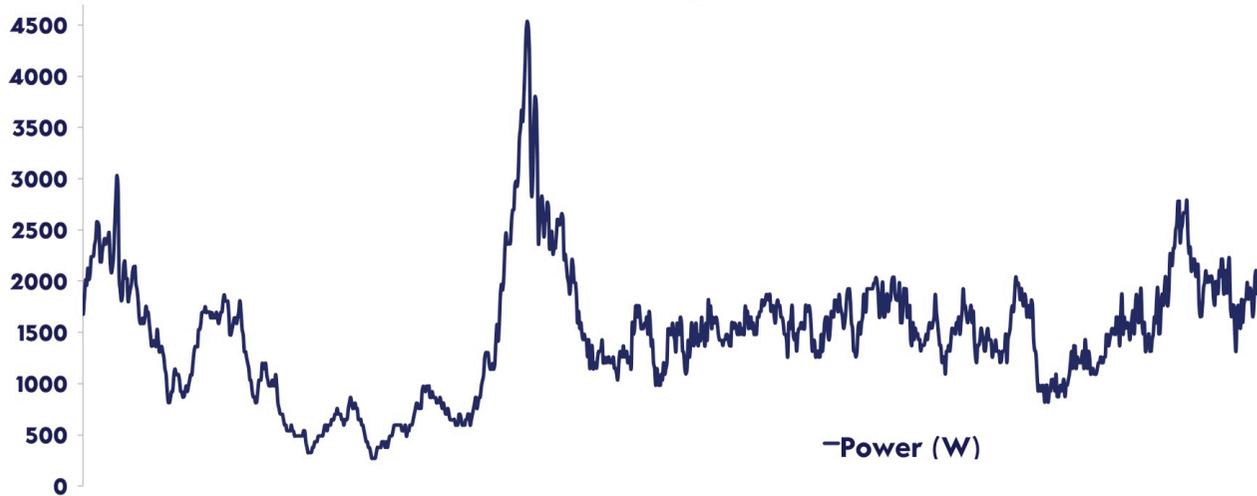
Les variateurs de fréquence moteurs utilisés permettent la recharge des batteries pendant la navigation à la voile avec une hélice fixe ou repliables en agissant simplement sur le bouton de l'afficheur.

A la vitesse de 13 nœuds vous pourrez ainsi recharger vos batteries avec une performance de 2 kWh.

MAINTENANCE MINIMALE

Vous êtes épuisés des travaux onéreux et pénibles ? Comparé aux moteurs thermiques traditionnels, les moteurs Oceanvolt demandent juste un minimum de maintenance, limitée à une vidange d'huile annuelle si nécessaire.

LeBreton Yachts SIG45 regeneration at 8-17 knots



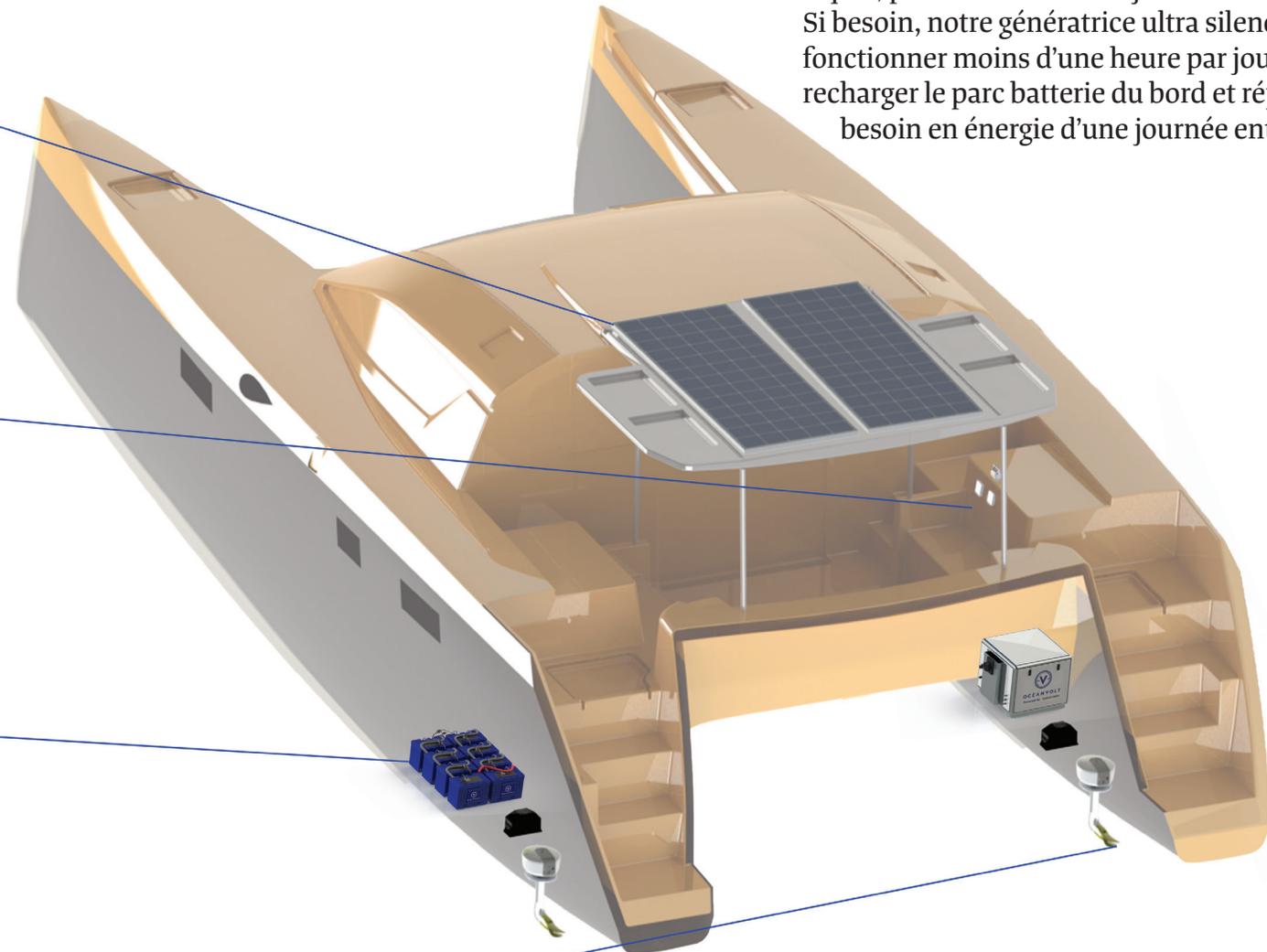
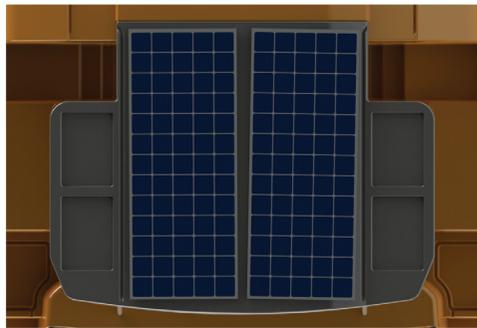
AFFICHEUR 3.2"

L'afficheur couleur de 3.2" est très facile à l'utilisation même dans des conditions de mer difficiles. Toutes les informations utiles peuvent être visualisées rapidement grâce aux représentations graphiques. Celui-ci affiche le niveau de charge des batteries, le régime moteur et le niveau de puissance utilisé en pourcentage ou en KW mais aussi l'autonomie estimée à la vitesse pratiquée.



AUTONOMIE

Créez vos énergies répondant à vos besoins à partir du vent, du soleil et aussi votre moteur Oceanvolt. En devenant indépendant de l'énergie disponible à quai, plus de besoin de séjourner dans la marina. Si besoin, notre génératrice ultra silencieuse peut fonctionner moins d'une heure par jour pour recharger le parc batterie du bord et répondre au besoin en énergie d'une journée entière.



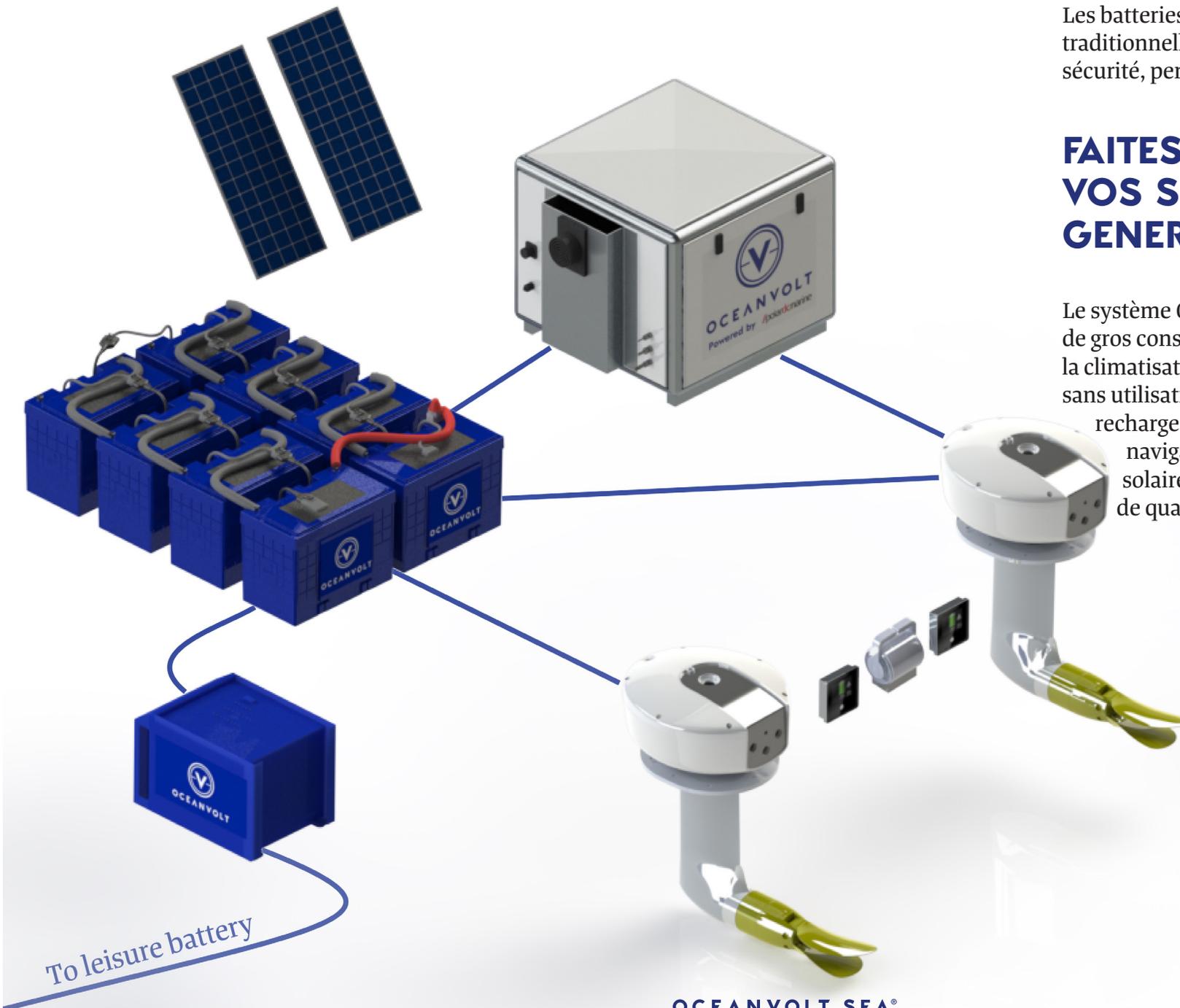
Slyder 46 - Slyder Yachts
Perus Yacht Design

BATTERIES LITHIUM

Les batteries lithium sont supérieures aux batteries traditionnelles plomb acide sur trois points : sécurité, performance et durée de vie.

FAITES FONCTIONNER VOS SERVITUDES SANS GENERATRICE

Le système Oceanvolt SEA permet l'utilisation de gros consommateurs d'énergie à bord tel que la climatisation à partir du parc batteries et ceci sans utilisation obligatoire d'une génératrice. La recharge des batteries peut s'effectuer soit en navigation sous voiles, soit par des panneaux solaires ou par une éolienne, soit par la prise de quai ou par une génératrice.



Modèle	Twin SD10	Twin SD15
Puissance nominale	2 x 10kW	2 x 15kW
Régime moteur	2200 rpm	2200 rpm
Rapport de réduction	1,93:1	1,93:1
Poids du moteur	2 x 46.5 kg / 102.5 lbs	2 x 46.5 kg / 102.5 lbs
Equivalent en HP	2 x 20 hp	2 x 40 hp
Configuration type des batteries	Valence 14 kWh Li-ion	Valence 21 kWh Li-ion
Poids avec batteries	248 kg / 547 lbs	325.5 kg / 718 lbs
Exemple de bateau	Aventura 33 - SIG45	Slyder 47 - Voyage 580
Equivalence moteur diesel	2 x 29 hp Yanmar	2 x 38 hp Nanni Diesel
Equivalence poids total avec moteur diesel	500 kg / 1100 lbs	750 kg / 1650 lbs

Intéressé? N'hésitez pas à nous contacter:

Oceanvolt France
6 impasse des myrtes
83320 Carqueiranne
France

Email: france@oceanvolt.com

Tel: 04 94 210 588

Mobile: 06 10 07 63 02

WWW.OCEANVOLT.COM

