

A fond les Burton !

Publié le 25 avril 2014 par Loïc

Dans la catégorie Course et coureurs, Nautisme

Mots-clés : chantier, Louis Burton, Servane Escoffier, Spi Ouest France, Tizh 27

[Ajouter un commentaire](#)



RECHERCHER SUR LE BLOG

Rechercher

QUESTIONNAIRE



VOS ESCALES

CARTES DU SHOM EN LIGNE



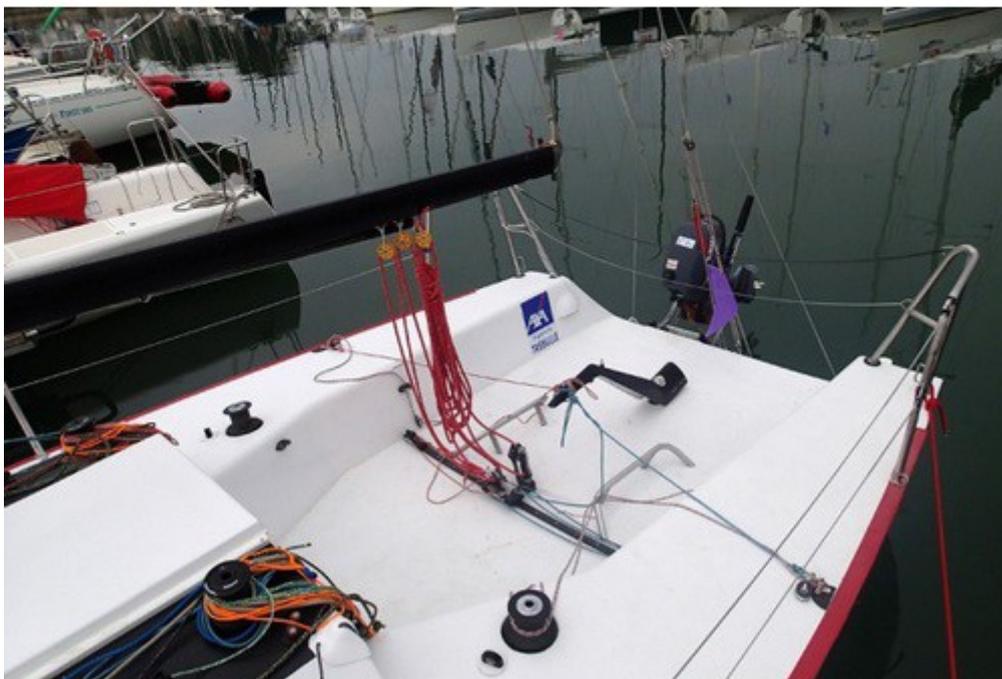
Ils ne lâchent rien. Louis Burton et Servane Escoffier, aux manettes du Tizh 27, ont fait parler la poudre à l'occasion du dernier Spi Ouest-France. Dans la foulée de leur victoire en IRC 4B, il annoncent tout de go le lancement d'un nouveau bateau... (photo Vincent Mouchel)



Un nouveau bateau, vraiment ? Il faut le dire vite quand on regarde d'un peu plus près ce fameux Tizh 27 qui brille dans les mains de nos Malouins aussi bien en Osiris qu'en IRC. Ce joli canot de huit mètres est en effet à l'origine un plan cosigné par messieurs Jean Berret, Jean-Marie Finot et Jacques Fauroux, rien que cela ! Un travail très particulier afin de permettre à l'Ecole Nationale de Voile de mener des recherches sur les performances des voiliers. Les deux premiers

bateaux construits sur ces plans s'appelaient X et Y. Nous sommes alors dans les années 1980 ; deux ans plus tard un troisième exemplaire suit : il est baptisé logiquement Z. Et il semble bien que ce soit ce troisième exemplaire, légèrement modifié, qui ait tenté sa chance en IRC sous le nom de *Best Composites*. Avec succès d'ailleurs. On ne sait pas quels enseignements l'Ecole Nationale de Voile a tiré de l'étude de ces bateaux mais il faut croire que les trois géniteurs avaient réussi à s'entendre pour dessiner une coque qui avance. Elle avance toujours bien une petite trentaine d'années plus tard, au point que Louis et Servane se sont mis en tête de rajeunir et de prolonger la série. A vrai dire le chantier BG Race construit déjà un bateau, mais il s'agit d'un Class 40 sur plan Verdier (on en reparle très bientôt). Ce Tizh 27 (tizh signifie « vitesse » en breton) vient donc s'inscrire dans une gamme. Un projet risqué (quel chantier oserait lancer un petit IRC aujourd'hui ?) mais diablement intéressant (et si on pouvait retrouver le goût de la régates ?). La vérité, c'est que le bateau à venir (disons au prochain salon nautique de Paris) sera une évolution de ce bateau laboratoire. « Il s'agit d'une base de départ », nous a confié Louis Burton. Une bonne base assurément. Mais les architectes d'origine sont réquisitionnés pour plancher à nouveau sur ce projet. « Il y a la carène, mais il faut faire un plan de

structure, placer les renforts, faire l'échantillonnage... Bref faire un plan de construction », nous explique Jean-Marie Finot qui va également redessiner le plan de pont « avec un rouf un peu dans l'esprit du Class 8 ». Le cockpit final sera sans doute différent de celui du bateau vu au Spi Ouest car nos régatiers ont quelques idées pour faire évoluer le plan de pont. Louis est intarissable dès lors qu'il s'agit de parler de ce petit voilier, pourtant on le connaît davantage comme skipper d'un 60 pieds sur le Vendée Globe ou la Transat Jacques Vabre. Mais le bonhomme aime régater et ne néglige surtout pas de tirer des bords entre trois bouées pourvu qu'il y ait de la concurrence à chatouiller. Et si Servane s'est plutôt fait les dents en monotype, Louis a beaucoup couru en petit habitable. Après leur victoire au Spi, il était sur un petit nuage mais a pris le temps de répondre à nos questions :



Mon Voile Mag : Le Tizh 27, c'est vraiment parti ?

Louis Burton : *C'est génial, juste après la course, nous avons deux clients qui se sont déclarés. Nous n'allons pas lancer la construction tout de suite car nous avons un Class 40 à livrer le 15 juillet. Donc nous allons continuer à régater avec le Tizh 27 jusque-là. Ensuite on tirera un moule de sa carène mais il faut bien comprendre que c'est une base, en ce moment nous travaillons sur le plan de pont et les emménagements intérieurs.*

Ah bon, il y aura des emménagements ?

Oui, dans le triangle avant qui fera office de soute à voiles, on trouvera un WC ; mais il sera possible d'y placer une couchette double en option. Les deux banquettes du carré pourront former un lit double en abaissant la table amovible et on trouvera encore deux banquettes sous les bancs du cockpit.

Il n'y aura que des couchettes ?

Non, on a aussi prévu une mini table à cartes, de quoi poser un ordinateur en fait, et un réchaud.

Pourquoi est-ce que vous vous lancez dans ce projet ?

En fait, on avait envie de faire ça avec Servane. Nous avons avec nous une équipe de gens pointus et notamment un spécialiste en composites. Quand FR Nautisme a cessé son activité, nous avons racheté une partie de l'outillage et nous nous sommes lancés dans la construction d'un Class 40. Mais il se trouve que je cours régulièrement en IRC et en HN (Handicap National, il faudrait dire « Osiris » maintenant, NDLR) et j'adore ça. Alors on s'est dit que l'on pourrait faire un petit bateau sur un créneau où il n'y a pas grand-chose. Et nous avons racheté Best Composites qui était à vendre.

Vous ne craignez pas de présenter un bateau qui a un look un peu daté ?

Non, d'autant que nous allons modifier l'arrière. L'étrave est pentue mais comme cela n'est pas pas taxé en IRC à la différence d'une étrave verticale, nous la garderons comme cela. Le rouf sera plus petit, centré et avec des formes arrondies.

Est-ce que vous avez un planning de sortie, éventuellement un prix ?

L'idée est de présenter le nouveau bateau au salon de Paris. Mais nous avons aussi d'autres projets, notamment un 45 pieds de voyage extrapolé à partir des moules du Tyker 3. Le prix du Tizh 27 sera de 60 000 euros hors taxes, avec un mât alu et une quille en plomb.