

## IESEL MARIN

12

### *La mise en hivernage et la sortie d'hivernage*

1/1

#### Recommandations

Si le bateau n'est pas utilisé pendant au moins trois mois il est nécessaire de faire la protection du moteur par une mise en hiver

Les opérations peuvent se faire à l'eau ou à terre

#### Opérations

- \* fermer la vanne d'eau de mer du moteur
- \* ouvrir le filtre d'eau de mer
- \* verser du liquide de refroidissement
- \* mettre le moteur en route au ralenti
- \* vider le reste du bidon de liquide de refroidissement (5l)
- \* arrêter le moteur
- \* pulvériser du WD40 sur l'ensemble du moteur
- \* verser du liquide de refroidissement dans les WC et actionner une fois la pompe

#### Sortie d'hivernage

- \* Pratiquer les opérations prévues pour la révision des 200 heures

#### mise en route du moteur

Pendant la période d'arrêt l'huile par gravité est descendue dans le carter et toutes les pièces mécaniques et en particulier les bagues et coussinets de bielles et de vilebrequin sont secs de lubrifiant. Leur mise en action à sec les endommage et peut provoquer des dégâts majeurs. Lorsqu'on actionne le démarreur le moteur va tourner à sec pendant au moins 7 secondes avant de lubrifier.

De même le circuit de refroidissement d'eau de mer est sec. Faire tourner à sec le rouet détériore les pales ou se décolle de l'axe en bronze qui le supportent et tournent dans le vide

#### \* actions

voir la fiche « techniques d'entretien particulières à connaître- la mise en pression d'huile »  
voir la fiche « techniques d'entretien particulières à connaître- changement d'un rouet »

14/02/2013

Auteur

YVES CANIVET