

FIRST

260



BENETEAU® 







FIRST 260 Spirit : Tout l'esprit First.

L'esprit d'équipe :

Le First 260 Spirit s'inscrit dans la gamme des First Spirit, dont les atouts majeurs sont élégance, performance et confort fonctionnel. Quoi de plus normal donc que de faire appel au Groupe Finot pour définir et créer avec Bénéteau ce voilier dont le programme revêt une importance très particulière dans le monde de la plaisance aujourd'hui. Le First 260 Spirit joue dans la cour des grands, que ce soit en termes de confort (motorisation diesel, cabinet de toilette entièrement indépendant...), de performance (longueur de flottaison, grément 9/10e...) ou d'élégance (silhouette racée, rouf en sifflet, choix de couleur de coque*...).

L'esprit de la performance :

Qui dit First Spirit, dit vitesse : et c'est bien là une des raisons pour lesquelles le First 260 Spirit vous séduit : le groupe Finot, incontournable quand il s'agit de performance, fait intégralement bénéficier ce First de son savoir-faire et de son expérience, acquis sur toutes les mers et dans toutes les courses, de la Mini Transat au Vendée Globe Challenge. La carène tendue du First 260 Spirit présente une longueur de flottaison quasiment identique à la longueur de coque : tout le potentiel des 7,49 m est exploité. La quille pivotante de 650 kgs est un autre gage d'efficacité : stabilité étonnante et qualités hydrodynamiques éprouvées (profil NACA 631A012).

Et les chevaux sont là !! Le plan de voilure élancé du First 260 Spirit lui confère un potentiel de vitesse qui fera pâlir beaucoup de skippers de voiliers bien plus grands : à une surface de voile au près de 36,2 m² viennent s'ajouter l'efficacité d'une grand-voile puissante et d'un génois à recouvrement modéré, solution qui élimine la traditionnelle perte d'efficacité due au renvoi des filets d'air du génois dans la grand voile.

Pour contrôler la fougue du First 260 Spirit, Bénéteau et le groupe Finot ont retenu la meilleure solution technique sur un voilier de cette dimension: le double safran. Ainsi, votre First 260 Spirit reste "sur les rails", à toutes les allures, et même aux angles de gîte prononcés. De plus, les safrans sont relevables : pour les puristes, cela veut dire moins de



Le FIRST 260 Spirit : Confort et convivialité.

turbulences de sillage dans le petit temps. Pour tous, c'est la garantie d'un échouage sans problème.

L'esprit de plaisir :

Qui dit performance, dit plaisir... Plaisir de barre d'abord : du bout des doigts, vous contrôlez votre First 260 Spirit, qui, grâce à ses deux safrans, vous obéit "au doigt et à l'œil". Le plan de pont est conçu pour l'efficacité avant tout : passavants dégagés, rails de génois recentrés, manœuvres ramenées au cockpit... l'équipage trouvera vite sa place et ses repères, que ce soit en régate ou en croisière.

Mais aussi plaisir des yeux: l'efficacité est souvent belle, et votre First 260 Spirit en est un témoignage convaincant : la pureté de ses lignes, l'élégance de sa silhouette, l'élan de son grément en font véritablement une exception pour un voilier de ces dimensions, où les compromis volume / élégance / performance se font trop souvent au détriment des deux derniers.

L'esprit de confort :

Qui dit plaisir, dit convivialité. Le First 260 Spirit est un voilier qui sait recevoir, que ce soit sur le pont ou à l'intérieur. Le cockpit, tout d'abord : les longs bancs latéraux sont conçus pour que tout votre équipage puisse s'installer confortablement au port. Les dossiers sont juste assez inclinés; et la barre d'écoute* est facilement démontable afin de dégager tout "l'espace à vivre" de cette partie du bateau. En mer, l'angle de l'hiloire assure une assise parfaite au vent pour le barreur et ses équipiers, les pieds bien calés sur les appuis en teck du cockpit.

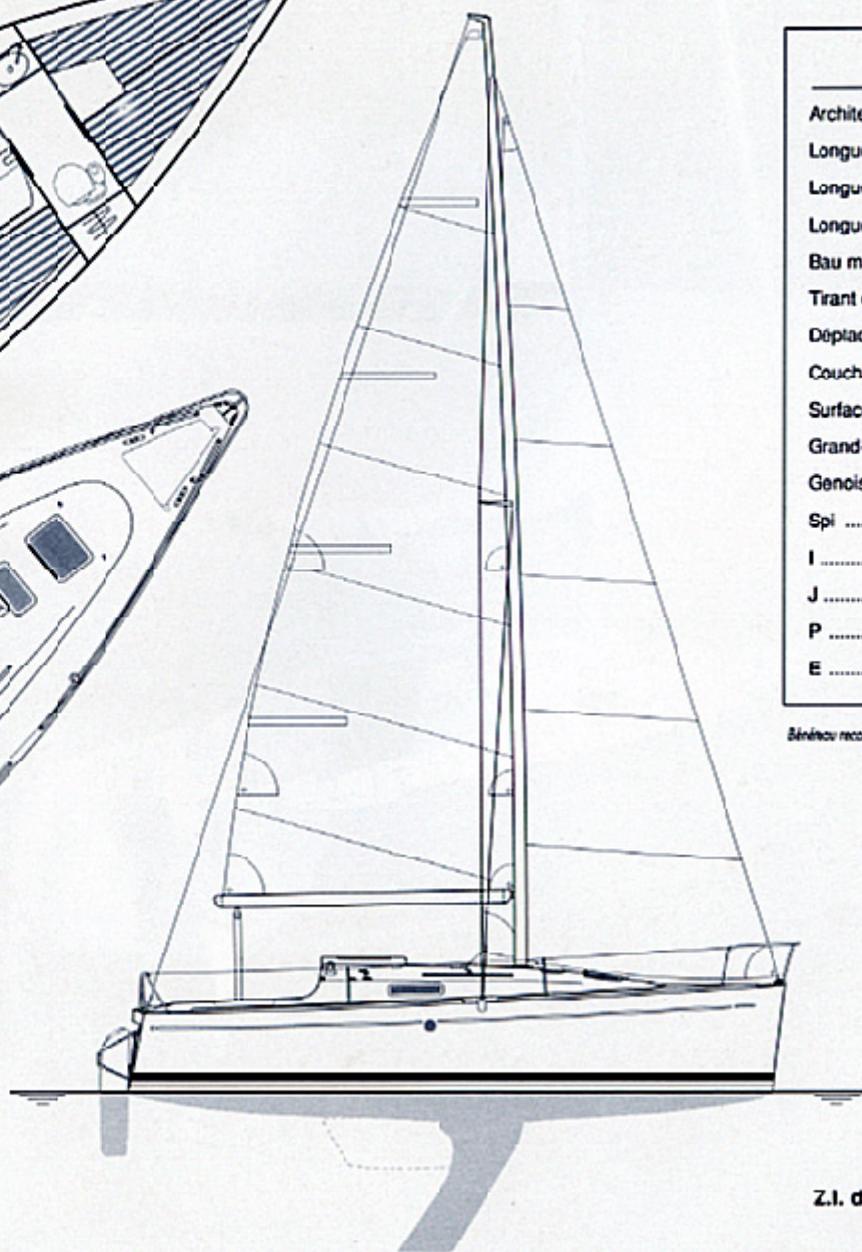
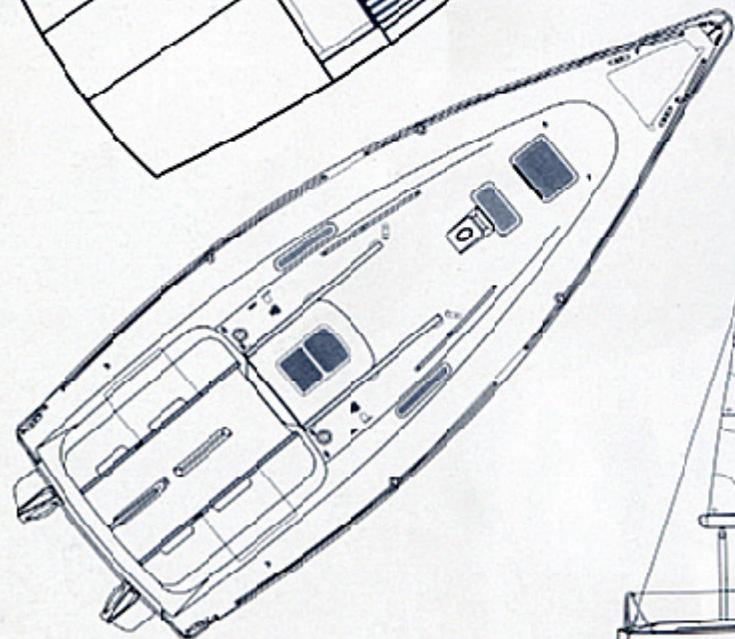
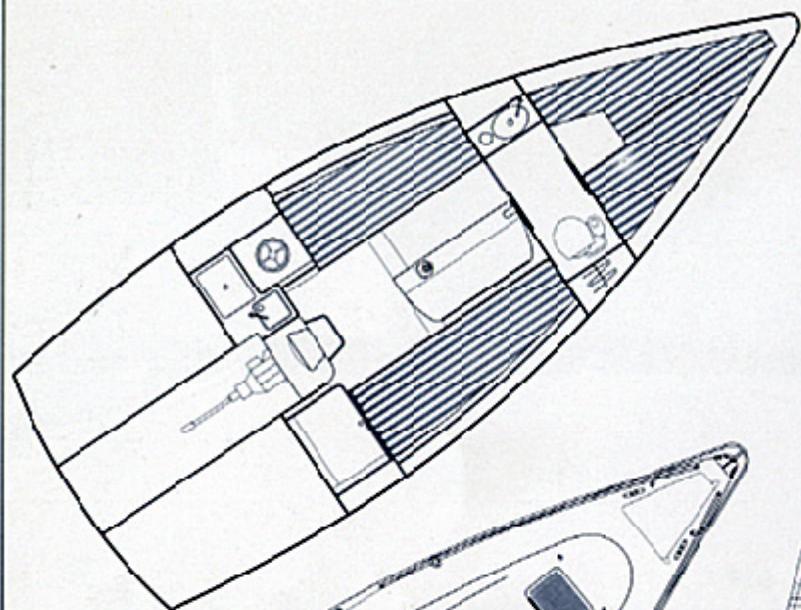
Sur le pont et les passavants, la circulation est sans problème : aucun bout, aucune pièce d'accastillage pour "piéger" l'équipier trop pressé... Quant aux aménagements intérieurs, le ton est donné par la largeur du panneau de descente (en deux parties), surprenante pour un voilier de 26'. Dans le carré, le volume est impressionnant, et l'atmosphère "Spirit" prend toute sa mesure : la clarté naturelle est soutenue par les 2 grands hublots ouvrants et le capot coulissant de la descente, sans oublier la "signature" Spirit : deux petits hublots de coque ronds qui ajoutent une touche de lumière à l'ensemble fonctionnel traité en merisier et contremouleivoire. De part et d'autre de la grande table, 2 couchettes/banquettes, dont une transformable en lit double*.

A babord de la descente, la cuisine en L est complète avec sa glacière, son évier et ses nombreux rangements. Sur tribord, le poste de navigation vous surprendra par son confort et le nombre de rangements disponibles.

En avant du carré, la porte coulissante donne accès au compartiment toilette entièrement indépendant, avec WC marin, penderie à tribord, et lavabo sur babord. Une deuxième porte coulissante s'ouvre sur la cabine avant avec son lit double et ses rangements, sans oublier un grand panneau pour l'aération.

Performance, plaisir, confort... quel que soit votre programme de navigation, le First 260 Spirit saura répondre avec ferveur à vos attentes. Car l'esprit First, c'est avant tout l'esprit de la mer.

* Option.



Caractéristiques techniques

Architecte.....	Groupe Finot
Longueur hors-tout.....	7,70 m
Longueur de coque.....	7,49 m
Longueur de flottaison.....	7,35 m
Bau maximum.....	2,76 m
Trant d'eau.....	0,85 - 1,85 m
Déplacement léger.....	2300 kgs env.
Couchage.....	4 personnes
Surface de voilure.....	36,20 m ²
Grand-voile.....	19,20 m ²
Genois.....	17 m ²
Spi.....	56,00 m ²
I.....	10,30 m
J.....	2,96 m
P.....	9,80 m
E.....	3,50 m

Bénéteau recommande **MOTUL**

BENETEAU® 

Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France
Tél : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10