



ANNEXES 2011



Zodiac™, au cœur de la plaisance, sur toutes les mers du globe

Inventer un marché, le développer au niveau mondial, en rester le leader depuis plus de 70 ans, et en être reconnu comme la marque la plus emblématique, telle est l'histoire de Zodiac™ dans le domaine du nautisme et des bateaux pneumatiques.

Zodiac™ Mark™ II



C'est en 1934 que Pierre Debroutelle conçoit le prototype d'un kayak deux places pneumatique et démarre sans le savoir une grande aventure industrielle. Trois ans plus tard, à la demande de l'Aéronavale, il invente un nouveau concept d'embarcation capable de transporter facilement des bombes et des torpilles : il s'agit de deux chambres à air assemblées en "U", réunies par un tableau arrière en bois. Le bateau pneumatique est né ! L'avènement de la plaisance et des sports nautiques, au début des années 60, donneront un essor fantastique à ce type de bateau, qui ne se démentira jamais.

De très nombreuses étapes jalonnent l'histoire de la marque, mais la raison de ce succès repose avant tout sur la constance d'une philosophie : l'humilité face à la mer et aux éléments naturels, l'exigence de qualité de fabrication, l'obsession de la sécurité, la volonté permanente d'innover, la vision mondiale du marché.

En 2010, le magazine anglais Motor Boat décernait l'Oscar du meilleur bateau à moteur à notre dernier né : N-ZO™, et complétait une longue liste de trophées et récompenses.



Prototype pour l'Aéronavale
(1937)



De gauche à droite :
1 Vaurien, 1 Zodiac™, 1 Riva



Bain de soleil
1964



Zodiac™ n-Zo™



Bain de soleil 2010
(Medline™ 650)

Qui se ressemble, s'assemble...

L'esprit de partenariat a toujours représenté chez Zodiac™ une attitude permettant d'aller plus vite et plus loin. Nous faisons partie de la grande famille de la plaisance, et apprécions tout autant la navigation à voile qu'au moteur, la croisière que la course, le familiale que le sport.

Depuis quelques années, Zodiac™ a souhaité s'associer aux plus grands événements nautiques en proposant d'assurer, avec ses bateaux, la sécurité des concurrents au départ et à l'arrivée des plus belles courses océaniques. Partenaire du Vendée Globe 2008/2009, Zodiac™ a permis à l'Organisation, grâce à soixante Pro Open 650 de garantir aux coureurs de disposer d'un plan d'eau parfaitement sécurisé malgré l'innombrable flotte de bateaux accompagnateurs.



Série Limitée Pro Open Route du Rhum™ - La Banque Postale



Série Limitée Pro Open Vendée Globe et Roland Jourdain sur Veolia Environnement

Roland Jourdain, à bord de son Véolia Environnement, a lui aussi choisi de faire équipe avec Zodiac™, en 2009, en partageant la même notion d'engagement et de volonté de performance. Dans ce même esprit, Zodiac™ est également fournisseur officiel en 2010 de La Route du Rhum™ – La Banque Postale et met à disposition des bateaux spécifiques au départ de Saint-Malo.

En se retrouvant sur des valeurs essentielles, nos ambitions se rejoignent.

Quelle annexe pour votre bateau ?



Choisir l'annexe qui correspondra parfaitement aux besoins de son bateau et des navigations envisagées est une précaution indispensable.

De nombreux critères doivent être pris en compte : la longueur et la capacité bien sûr, mais aussi l'encombrement du sac, le poids, la nature du plancher... L'expérience de Zodiac™ dans ce domaine est unique et a permis de construire une gamme d'annexes permettant de répondre très précisément à chacune des situations.

Avec 27 modèles, le leader mondial du marché est certain de vous proposer la solution appropriée à votre programme.



BIEN CHOISIR VOTRE ANNEXE

Afin de bien choisir votre annexe, il est nécessaire de vous poser les bonnes questions.

Ce petit guide devrait vous y aider.

COMMENT SOUHAITEZ-VOUS RANGER VOTRE ANNEXE À BORD ?



Pliée ou en coffre ?



Sur le pont ou la plate-forme arrière ?



Sous-bossoirs ?

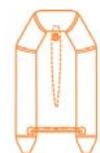
QUEL TYPE DE PLANCHER RECHERCHEZ-VOUS ?



A lattes ?



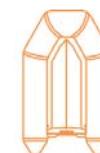
En contre-plaqué ?



Gonflable "Haute pression" ?



Semi-rigide avec tableau rabattable ?



Semi-rigide ?

SOUHAITEZ-VOUS UNE ANNEXE PARTICULIÈREMENT LÉGÈRE ?



DE QUEL TISSU AVEZ-VOUS BESOIN ?



Strongan™ :
• Usage saisonnier
• Assemblages collés



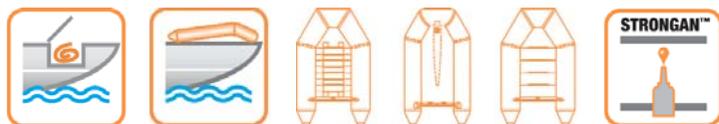
Strongan™ :
• Usage régulier
• Assemblages flotteur soudés par thermobandage



Hypalon™-Néoprène™
• Usage intensif
• Exposition permanente aux UV en zone tropicale

VOUS POUVEZ MAINTENANT CHOISIR LA GAMME QUI CORRESPOND À VOS BESOINS

Zoom



Cadet Compact



Cadet



Cadet Rib



Cadet Fastroller



Cadet Fastroller Neo



Toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Zodiac™ se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce catalogue. Les photos des modèles présentés dans ce catalogue ne sont pas contractuelles.

Zodiac™ recommande le port du gilet de sauvetage à tout moment ; il vous appartient de vérifier les obligations légales de votre zone de navigation.

Ce document peut se référer à des marques déposées par d'autres Sociétés. De telles références sont purement indicatives et ne constituent pas un engagement. Dans un souci permanent d'amélioration de ses produits, Zodiac™ se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception ou la définition de ses produits à tout moment, sans notification préalable et sans effet rétroactif sur les bateaux construits antérieurement.

Ce document ne peut en aucun cas être considéré comme un document contractuel.

Photos non contractuelles.

Les attitudes et comportements des personnes à bord des bateaux, sur les photographies, n'ont pas valeur d'exemple.

DIMENSIONS DU SAC				TYPE DE PLANCHER						POIDS				MOTORISATION RECOMMANDÉE	TISSU			PRIX	FLOTTEUR	
LONGUEUR		LARGEUR		Pliable à lattes	Pliable contre-plaqué	Pliable gonflable	Pliable gonflable et carène Acti-V	Semi-rigide tableau rabattable	Semi-rigide	19 à 40 kg 41 à 88 lbs	41 à 60 kg 90 à 132 lbs	61 à 81 kg 134 à 178 lbs	165 kg 364 lbs		Strongan™ collé	Strongan™ soudé	Hypalon™-Néoprène™		Progressif	Banané
< 1m	1m > 1,20m	0,45m-0,55m	0,58m>0,78m																	
•		•		•						•				4 CV	•		★		•	
	•		•			•				•				6 CV	•		★		•	
	•		•		•					•				8 CV	•		★		•	
	•		•		•						•			15 CV	•		★		•	
•		•		•						•				3,5 CV		•	★	•		
•		•		•						•				4 CV		•	★	•		
•		•				•				•				4 CV		•	★★	•		
•		•		•						•				4 CV		•	★	•		
•		•			•					•				4 CV		•	★★	•		
•		•				•				•				4 CV		•	★★	•		
•		•			•					•				6 CV		•	★★	•		
•		•			•						•			10 CV		•	★★	•		
	•		•		•						•			15 CV		•	★★	•		
	•		•				•			•				6 CV		•	★★★		•	
	•		•				•			•				8 CV		•	★★★		•	
	•		•				•				•			10 CV		•	★★★		•	
	•		•				•			•				6 CV		•	★★★		•	
	•		•				•			•				8 CV		•	★★★		•	
	•		•				•				•			10 CV		•	★★★		•	
								•		•				6 CV		•	★★★	•		
								•			•			8 CV		•	★★★	•		
									•	•				4 CV		•	★★	•		
									•		•			8 CV		•	★★★	•		
									•			•		10 CV		•	★★★★	•		
									•			•		25 CV		•	★★★★	•		
									•				•	40 CV		•	★★★★	•		

Fabriquée en tissu Strongan™ à assemblage collé, la gamme Zoom offre un excellent rapport qualité/prix. Leur flotteur de large diamètre les dotent d'une grande capacité de charge. La finition des flotteurs en cônes tronqués leur confère une bonne flottabilité, appréciable notamment si vous faites le choix d'un moteur 4 temps. Elles sont disponibles selon les tailles en plancher lattes, contreplaqué ou gonflable afin de s'adapter parfaitement à votre bateau.

Zoom 230



Zoom 260 Aero



+
PRODUITS

- Excellent rapport qualité/prix
- Banc de nage de série
- Grande capacité de charge
- Choix de planchers
- Cônes tronqués
- Sac de transport de série



Zoom 260 Solid



Zoom 310 Solid



Zoom

ÉQUIPEMENTS

PONT

- Quille gonflable (sauf 230)
- Plancher latté (230)
- Plancher en contreplaqué marine + 2 longerons (260 Solid / 310 Solid)
- Plancher gonflable amovible (260 Aero)
- Plaque support moteur
- 1 vite-vite

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Avirons aluminium
- Gonfleur à pied
- Banc de nage
- Sac de transport
- Gonfleur à pied haute pression (260 Aero)
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

FLOTTEUR

- Tissu 1100 decitex
- Valves semi-encastées
- Saisines
- 2 repos d'avirons
- 2 dames de nage basculantes
- Bande anti-ragage
- 1 poignée avant
- 2 poignées de portage
- 2 anneaux de remorquage inox
- Renforts de cônes

EQUIPEMENT OPTIONNEL

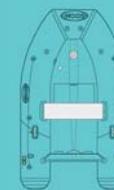
- Gonfleur électrique à régulateur de pression (12 V). Capacité 0,3 bar / 4,35 PSI
- Échelle de bain
- Roues de mise à l'eau
- Sac avant amovible à fermeture Velcro
- Sac sous banc



Zoom
230
2,3 m / 7'7"



Zoom
260 Aero
2,6 m / 8'6"



Zoom
260 S
2,6 m / 8'6"



Zoom
310 S
3,1 m / 10'2"

Compact, facile à stocker dans un coffre de cockpit, le CADET n'a rien à envier aux plus grands. Sa structure de flotteur à diamètre progressif procure une meilleure stabilité. Les CADET ont une durée de vie exceptionnelle et garantissent une grande sécurité à leurs propriétaires. La technique d'assemblage des tissus par thermobandage assure une parfaite homogénéité à la jonction flotteur et fond.

Choisissez votre plancher parmi une large gamme : les Aero, grâce au plancher gonflable H2P, allient confort et légèreté. Performants, les modèles à plancher contreplaqué (série Solid) possèdent une quille gonflable qui leur permet de déjauger rapidement et d'assurer une meilleure maniabilité. Le montage du plancher à lattes (série Roll Up) se résume au gonflage des flotteurs et son rangement, à un pliage dans son sac de transport, sans démonter les lattes.

Cadet 240 Roll Up



Plancher à lattes

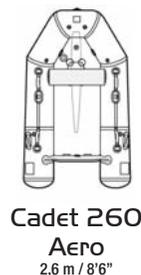
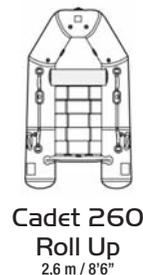
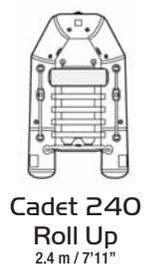
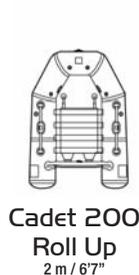
Cadet 260 Roll Up



Plancher à lattes

+
PRODUITS

- Habitabilité supérieure
- Flotteurs à diamètre progressif
- Choix de 3 planchers
- Robustesse et longévité



Cadet 260 Aero

Cadet 310 Solid

Cadet

ÉQUIPEMENTS

PONT

- Choix du plancher :
 - Plancher à lattes amovibles (200 / 240 Roll Up)
 - Plancher à lattes sanglées (260 Roll Up)
 - Plancher en contreplaqué marine (série Solid)
 - Plancher amovible gonflable H2P (série Aero)
- Quille gonflable (séries Solid et Aero)
- 2 longerons aluminium à rail intégré (série Solid)
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite à commande intérieure

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Banc de nage amovible "Quick Release"
- (sauf 200 Roll Up), (double position sur 310 / 340 Solid)
- Sangle réservoir (série Aero)
- Avirons aluminium renforcé + tolet avec bague de serrage
- Sac de transport "Modulo"
- Gonfleur à pied
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Sac fourre-tout avant
- Sac sous banc
- Bâche (sauf 200 / 240)
- Pieuvre de levage / V de remorquage
- Roues de mise à l'eau
- Gonfleur électrique
- Kit flaps
- Banc (200 Roll Up)

FLOTTEUR

- Tissu Strongan™
- Valves Easy Push
- Main courante
- 2 repos d'avirons
- 2 dames de nage basculantes "Safe Clic"
- Bande antiragage périmétrique nervurée
- Poignée avant
- 2 anneaux de remorquage inox
- 2 poignées de portage (séries Solid et Aero)
- Renforts de cônes

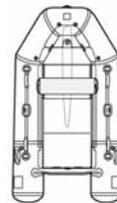
Plancher gonflable



Plancher bois contre-plaqué



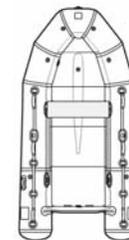
Cadet
260 S
2,6 m / 8'6"



Cadet
285 S
2,85 m / 9'4"



Cadet
310 S
3,1 m / 10'2"



Cadet
340 S
3,4 m / 11'2"



Cadet Fastroller

Légèreté et performance

Compacte, dotée d'une capacité de chargement inégalée, robuste et élégante, la gamme Cadet Fastroller représente l'annexe par excellence. Sa carène Acti-V apporte plus de performances sans que soit nécessaire une motorisation plus puissante. Son profil anti-dérive vous assure un pilotage maîtrisé et une tenue de cap franche et précise.

Le CADET FASTROLLER possède, de série, un banc de nage amovible à fixation rapide, des dames de nages "safe-clic", un vide-vite à commande intérieure, des flaps optionnels qui optimisent le comportement du bateau en autorisant un déjaugeage très rapide et sans cabrage. Grâce au concept H2P, issu de la technologie Zodiac™, le bateau se monte facilement et tient aisément dans un sac. Cette caractéristique procure à la carène une rigidité qui améliore de façon significative ses performances. Le flotteur au design banané lui confère élégance et raffinement.

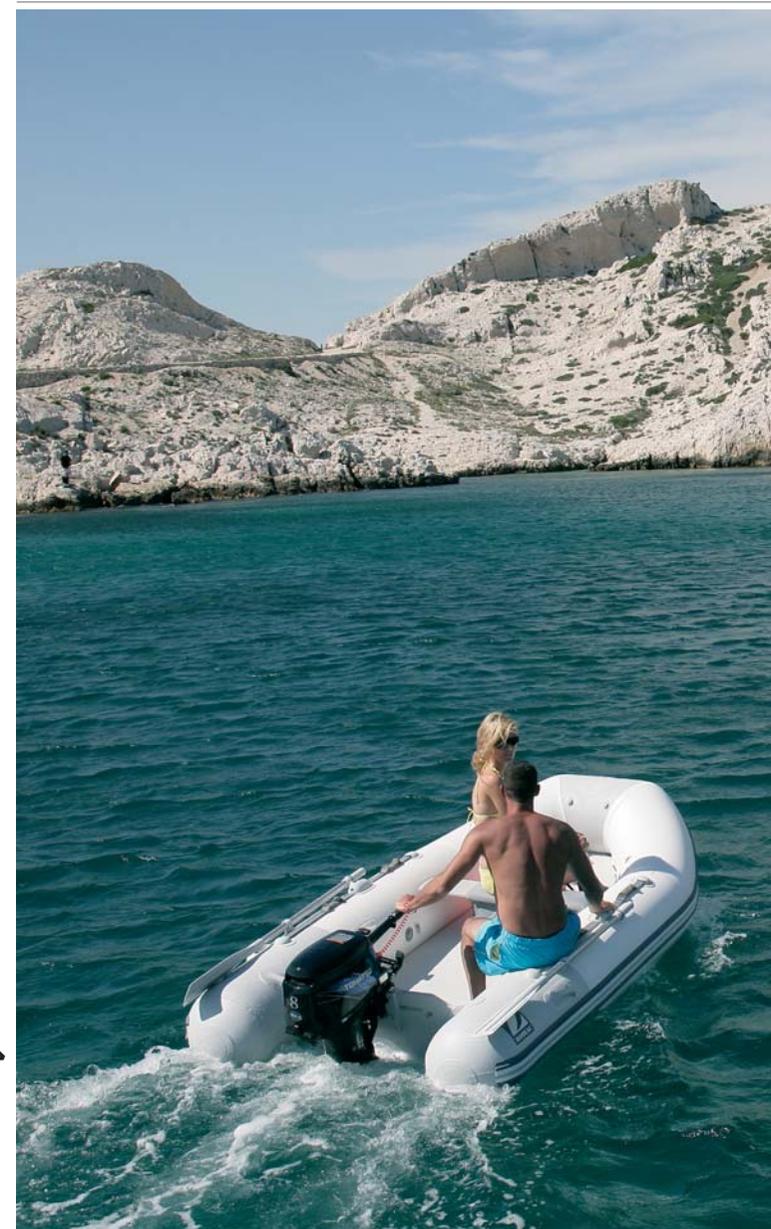
Fastroller 285 Acti-V



Carène gonflable Acti-V

+
PRODUITS

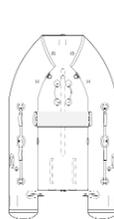
- Habitabilité supérieure
- Flotteur banané à large diamètre : plus de stabilité et plus de sécurité
- Montage rapide
- Maniabilité et confort de navigation
- Boîte INT-L fermant à clef sur le 360
- Carène en V
- Quille rigide gonflable



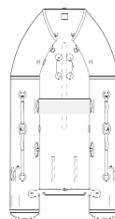
Fastroller 325 Acti-V



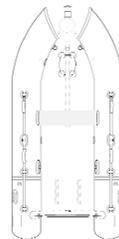
Fastroller 360 Acti-V Int-L



285
Acti-V
2,85 m / 9'4"



325
Acti-V
3,25 m / 10'8"



360
Acti-V Int-L
3,6 m / 11'1"

Cadet Fastroller

ÉQUIPEMENTS

PONT

- Plancher amovible gonflable H2P (haute pression performance)
- Quille gonflable H2P
- Profil antidérive
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite à commande intérieure

FLOTTEUR

- Tissu Strongan™
- Valves Easy Push
- Coffre de rangement INT-L (360)
- Main courante
- 2 repos d'avirons
- 2 dames de nage basculantes "Safe Clic"
- Bande antiragage périmétrique nervurée (largeur : 125 mm)
- 1 poignée avant
- 2 anneaux de levage inox
- 2 anneaux de remorquage inox
- 2 poignées de portage
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Banc de nage amovible "Quick Release", (à double position sur 325 / 360)
- Sangle réservoir
- Avirons aluminium renforcé + tolet avec bague de serrage
- Sac de transport "Modulo"
- Gonfleur à pied haute pression + indicateur de pression
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Sac sous banc
- Sac fourre-tout avant
- Bâche
- Kit de mise sous bossoirs
- Roues de mise à l'eau
- Gonfleur électrique
- Kit flaps
- Pieuvre de levage / V de remorquage



Cadet Fastroller Neo

L'excellence version pliable

NEW

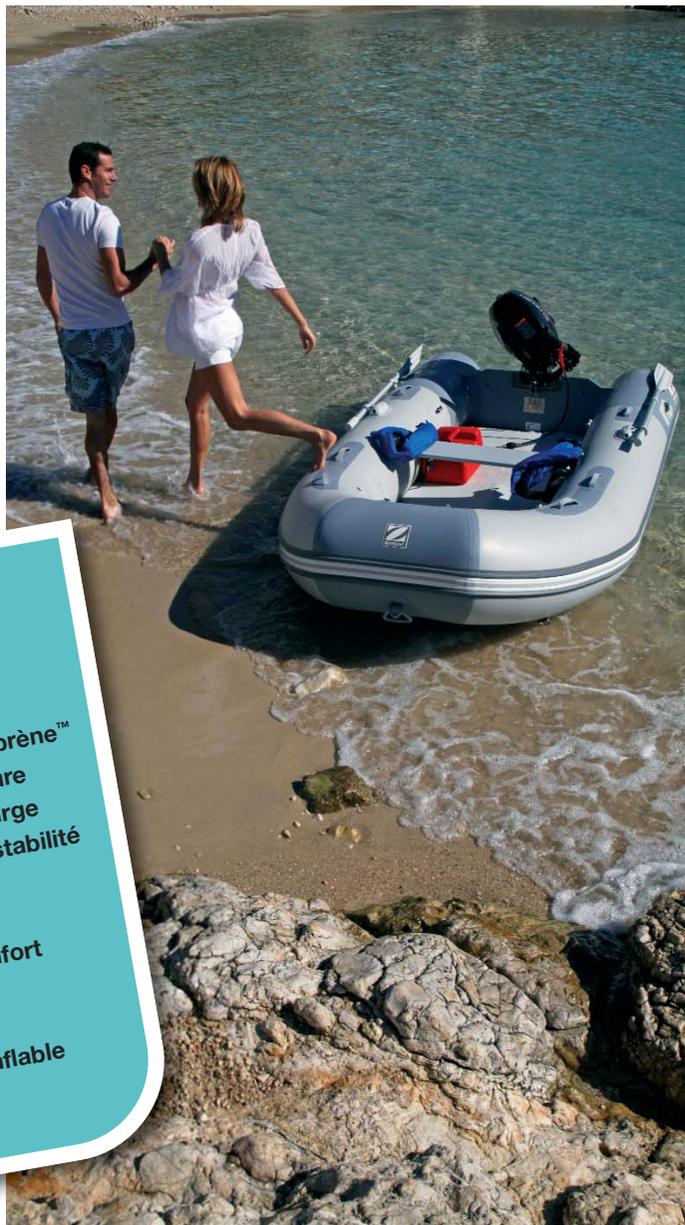
La gamme Cadet Fastroller Neo allie tous les atouts des Cadet Fastroller classiques à ceux du tissu Hypalon™-Néoprène™.

Son plancher gonflable haute pression et sa carène Acti-V, très rapides à monter, offrent un grand confort en navigation et décuplent les performances du bateau et de son moteur. Grâce à son profil anti-dérive, le pilotage est facilité.

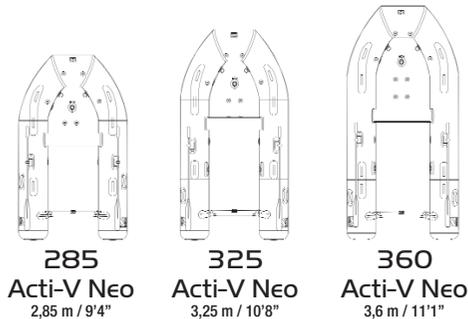
Son flotteur banané, aux lignes élégantes et raffinées, est en tissu Hypalon™-Néoprène™, ce qui confère à l'annexe une excellente résistance aux conditions intenses (zone tropicale, utilisation fréquente, etc.). Plus souple, elle se range très aisément en sac.

+
PRODUITS

- Tissu Hypalon™-Néoprène™
- Habitabilité supérieure
- Flotteur banané à large diamètre : plus de stabilité et plus de sécurité
- Montage rapide
- Maniabilité et confort de navigation
- Carène en V
- Quille rigide gonflable



Fastroller 325 Acti-V Neo



Cadet Fastroller Neo

ÉQUIPEMENTS

PONT

- Plancher amovible gonflable H2P (haute pression performance)
- Quille gonflable H2P
- Profil antidérive
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite à commande intérieure

FLOTTEUR

- Hypalon™ - Néoprène™
- Valves Easy Push
- Main courante avec poignées tissu
- 2 repos d'avirons
- 2 dames de nage basculantes "Safe Clic"
- Bande antiragage périmétrique nervurée (largeur : 125 mm)
- 1 poignée avant
- 2 anneaux de lavage inox
- 2 anneaux de remorquage inox
- 2 poignées de portage
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Banc de nage amovible "Quick Release", (à double position sur 325 / 360)
- Sangle réservoir
- Avirons aluminium renforcé + tolet avec bague de serrage
- Sac de transport "Modulo"
- Gonfleur à pied haute pression + indicateur de pression
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Sac sous banc
- Sac fourre-tout avant
- Bâche
- Kit de mise sous bossoirs
- Roues de mise à l'eau
- Gonfleur électrique
- Kit flaps
- Pieuvre de levage / V de remorquage



Cadet Compact

Un semi-rigide dans un sac

Grâce à son tableau arrière rabattable, exclusivité Zodiac™, le bateau, une fois dégonflé, occupe très peu d'espace et se range simplement dans un sac spécialement conçu.

Ce sac, équipé de poignées, vous permet de transporter votre bateau de la manière la plus simple qui soit, sur le toit de votre voiture ou à l'arrière d'un véhicule bénéficiant d'un grand coffre. La mise en œuvre du bateau est extrêmement rapide : il suffit de le gonfler, d'installer les avirons et de le mettre à l'eau !

Très légère grâce son procédé de fabrication RIMTEC (*Reinforced Injection Molding Technology*), sa carène offre un grand confort de navigation, une bonne stabilité et un excellent comportement marin. Le creux intérieur important offre une parfaite ergonomie en position assise tout en améliorant la sécurité.

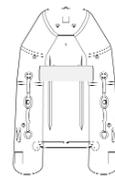


Cadet Compact

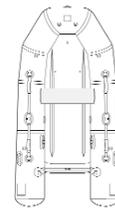
Cadet Compact 250



Cadet Compact 300



Cadet Compact
250
2,5 m / 8'2"



Cadet Compact
300
3 m / 9'1"

ÉQUIPEMENTS

FLOTTEUR

- Tissu Strongan™
- Valves Easy Push
- Main courante
- 2 dames de nage basculantes
- Bande anti-ragage à profil large
- 1 poignée avant
- 2 repos d'aviron
- 2 anneaux de remorquage inox
- 2 poignées de portage
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Housse de transport
- Banc de nage amovible "Quick Release" (double position sur 300)
- Avirons aluminium renforcé + tolet avec bague de serrage
- Gonfleur à pied
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

COQUE

- Carène Rimtec en V modéré
- Pont contremoulé antidérapant
- Tableau rabattable en contreplaqué marine
- 1 anneau d'étrave
- 3 points de levage
- Dispositif pour l'arrimage du réservoir
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Sac fourre-tout avant
- Sac sous banc
- Kit de mise sous bossoirs
- Pieuvre de levage / V de remorquage
- Bâche
- Gonfleur électrique

Cadet Rib

Élégance et simplicité

Cadet Rib 260

Le diamètre évolutif des flotteurs, plus large à l'arrière, permet à ces annexes semi-rigides de mieux supporter le poids des moteurs 4-temps. Cette réserve de flottabilité associée à une coque moussée*, procure au Cadet Rib une capacité de charge impressionnante de 50% supérieure à une annexe classique. Le large diamètre de son flotteur aux cônes tronqués, garantit une stabilité étonnante pour un pilotage serein même en cas de mer agitée.

Son habitabilité généreuse, son pont plat (permettant l'installation d'une console sur les modèles 310, 340 et 400) ainsi que son coffre avant* lui confèrent une grande facilité d'embarquement et de débarquement et un confort unique.

*uniquement sur
Cadet 310 Rib
et 400 Rib



- Flotteurs à diamètre progressif
- Points de levage intégrés
- Pont contremoulé antidérapant
- Bonnes performances en navigation





Cadet Rib 310



Semi-Rigide

Cadet Rib 400



Console et siège en option

Cadet Rib

ÉQUIPEMENTS

COQUE

- Coque polyester en V modéré
- Pont contremoulé antidérapant
- Coffre avant (310 R / 400 R)
- 1 anneau d'étrave
- 3 points de levage intégrés (220 R / 260 R)
- 4 points de levage intégrés (310 R / 340 R / 400 R)
- 1 taquet d'amarrage inox (400 R)
- Dispositif pour l'arrimage du réservoir (sauf 220 R)
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Banc de nage amovible "Quick Release" avec sellerie (sauf 220 R, double position sur 310 R / 340 R / 400 R)
- Avirons aluminium renforcé + tolet avec bague de serrage (sauf 400 R)
- Pagaies (400 R)
- Gonfleur à pied
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Console Jockey (310 R / 340 R / 400 R)
- Console Jockey bi place (400 R)
- Console et sièges (400 R)
- Plancher teck synthétique (310 R / 400 R)
- Sac fourre-tout (sauf 310 R / 400 R)
- Kit de mise sous bossoirs (sauf 340 R / 400 R)
- V de remorquage
- Bâche (sauf 220 R / 400 R)
- Gonfleur électrique

FLOTTEUR

- Tissu Strongan™
- Valves Easy Push
- Main courante
- 2 dames de nage basculantes
- Bande antiragage à profil large (sauf 220 R)
- 2 repos d'aviron
- 2 anneaux de remorquage inox
- 2 poignées de portage (sauf 220 R)
- Renforts de cônes
- Flotteur amovible (400 R)



Cadet Rib 220 2,2 m / 7'3"	Cadet Rib 260 2,6 m / 8'6"	Cadet Rib 310 3,1 m / 10'2"	Cadet Rib 340 3,4 m / 11'2"	Cadet Rib 400 4 m / 13'1"
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

Pour vous permettre de personnaliser votre bateau, nous avons conçu Access, une gamme complète d'accessoires spécialement adaptés aux bateaux Zodiac™.

N'hésitez pas à demander conseil à votre agent : il vous aidera à optimiser votre confort à bord.



Z2157 Rack 4 bouteilles (Cadet 400 Rib)



Z2158 Rack 6 bouteilles (Cadet 400 Rib)



Z1186 Support de cannes à pêche (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/ FR/Compact)



Z1198 Réservoir souple 35 litres (Cadet 400 Rib)

Z1199 Réservoir souple 70 litres (Cadet 400 Rib)



Z1052 Echelle de bain souple (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/ FR/Compact)



Z61312 (Cadet 310 Rib) - Z61226 (Cadet 400 Rib)
Pont en teck synthétique

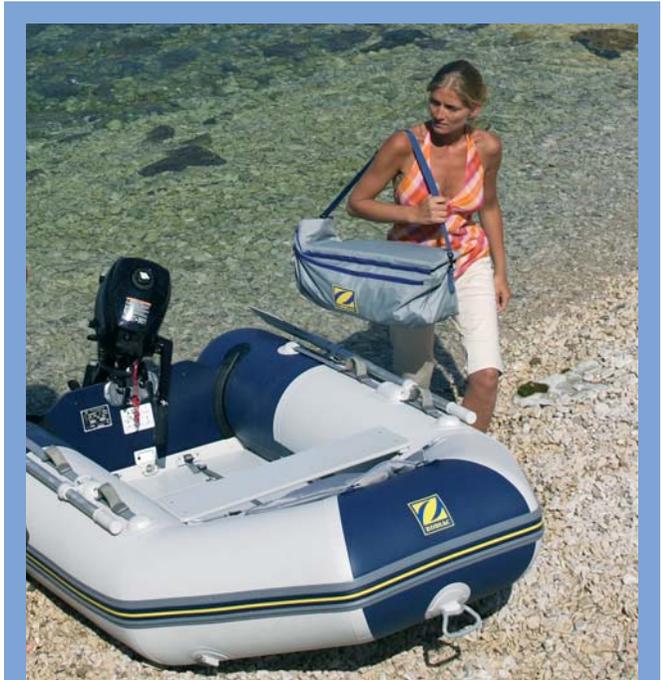


Z60980
Bravo 9 gonfleur
à double débit
haute pression
(Aero/Fastroller)

Z60977
Bravo 7 gonfleur
annexes (Zoom,
Cadet RU/Solid/
Compact/RIB)



Z1122 Sac Zodiac™ (petit modèle)



Z1084
Rouleau de manœuvre
(Zoom, Cadet RU/Solid/ Aero/FR/Compact)



Z1253 Sac Avant (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/FR)

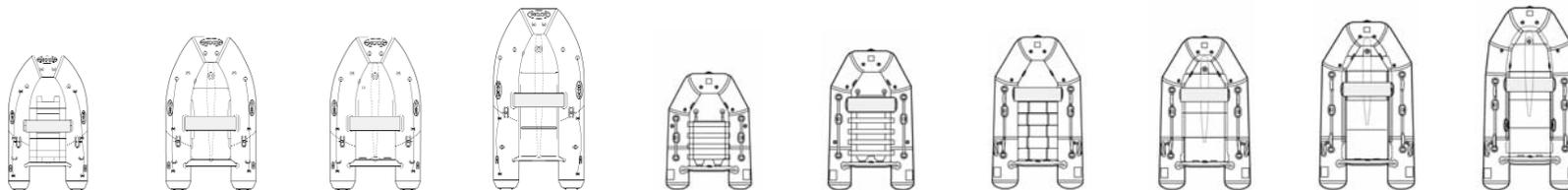


Z1269 Sac sous banc (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/FR)



Z61161
Roues de mise à l'eau
(Zoom, Cadet RU/Solid/
Aero/FR/Compact)

Caractéristiques techniques



	ZOOM				CADET ROLL UP			CADET SOLID		
	230 Roll Up	260 Aero	260 Solid	310 Solid	200	240	260	260	285	310

DIMENSIONS (en mètres - feet/inches)

Longueur extérieure	2,3 - 7'7"	2,6 - 8'6"	2,6 - 8'6"	3,1 - 10'2"	2 - 6'7"	2,4 - 7'11"	2,6 - 8'6"	2,6 - 8'6"	2,85 - 9'4"	3,1 - 10'2"
Longueur habitable	1,44 - 4'9"	1,64 - 5'5"	1,64 - 5'5"	2,08 - 6'10"	1,23 - 4'0"	1,55 - 5'1"	1,72 - 5'8"	1,72 - 5'8"	1,95 - 6'5"	2,17 - 7'1"
Largeur extérieure	1,34 - 4'5"	1,53 - 5'0"	1,53 - 5'0"	1,55 - 5'1"	1,54 - 5'1"	1,54 - 5'1"	1,6 - 5'3"	1,6 - 5'3"	1,6 - 5'3"	1,6 - 5'3"
Largeur habitable	0,62 - 2'0"	0,68 - 2'3"	0,68 - 2'3"	0,68 - 2'3"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"
Diamètre du flotteur	0,36 - 1'2"	0,43 - 1'5"	0,43 - 1'5"	0,44 - 1'5"	0,4 - 1'4"	0,4 - 1'4"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"

CAPACITÉ

Nombre de passagers (ISO)	2+1	3	3	4	2	3	3 + 1	3 + 1	4	5
Charge maximale autorisée ¹ (en kg - lbs)	270 - 595	400 - 882	450 - 992	600 - 1323	190 - 419	250 - 551	300 - 661	370 - 816	400 - 882	450 - 992
Poids total ² (en kg - lbs)	26 - 57	36 - 79	40 - 88	47 - 104	22 - 49	26 - 57	33 - 73	36 - 80	39 - 86	42 - 93
Nombre de compartiments étanches	2	3+1+1	3+1	3+1	2	2	2	2 + 1	2 + 1	2 + 1

CATÉGORIE DE CONCEPTION

Directive Européenne N° 94/25/CE	-	D	D	C	-	-	D	D	D	C
----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

MOTORISATION

Arbre : ● Court ■ Long	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puissance minimale recommandée ³ (en ch)	3	3	6	10	3	3	3	3	4	4
Puissance minimale recommandée ³ (en ch)	2,3	2,3	4,5	8	2,3	2,3	2,3	2,3	3	3
Puissance maximale recommandée ³ (en ch)	4	6	8	15	3,5	4	4	4	6	10
Puissance maximale recommandée ³ (en kW)	3	4,5	6	12	2,5	3	3	3	4,5	8
Puissance maximale autorisée ³ (en ch)	4	6	8	15	4	4	4	6	8	15
Puissance maximale autorisée ³ (en kW)	3	4,5	6	12	3	3	3	4,5	6	12
Poids maximal du moteur autorisé ⁴ (en kg - lbs)	27 - 60	27 - 60	42 - 93	55 - 121	27 - 60	27 - 60	27 - 60	27 - 60	42 - 93	55 - 121
Vitesse maximale ⁵ (en km/h - mph)	-	-	-	-	11 - 7	11 - 7	11 - 7	18 - 11	28 - 17	36 - 22

DIMENSIONS DU BATEAU PLIÉ (en mètres - feet/inches)

Longueur du 1 ^{er} sac	0,99 - 3'3"	1,05 - 3'5"	1,12 - 3'8"	1,1 - 3'7"	0,9 - 2'11"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1 - 3'3"
Largeur du 1 ^{er} sac	0,5 - 1'8"	0,56 - 1'10"	0,64 - 2'1"	0,6 - 1'12"	0,45 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"
Hauteur du 1 ^{er} sac	0,3 - 0'12"	0,32 - 1'1"	0,3 - 0'12"	0,32 - 1'1"	0,2 - 0'8"	0,22 - 0'9"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"
Longueur du 2 ^e sac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largeur du 2 ^e sac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauteur du 2 ^e sac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ENCOMBREMENT (en mètres - feet/inches)

Longueur coque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largeur coque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauteur coque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angle de carène	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MOTORISATION

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %.

(1) La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum.

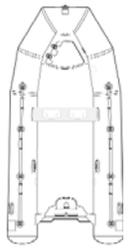
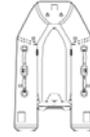
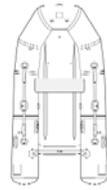
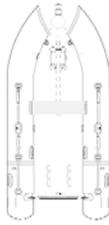
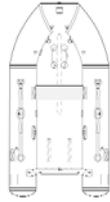
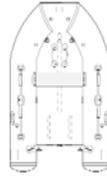
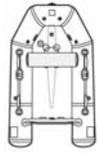
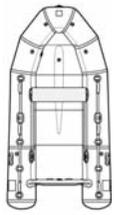
(2) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l'utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade).

(3) La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci.

(4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur.

(5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif : elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d'hélice et du plan d'eau.

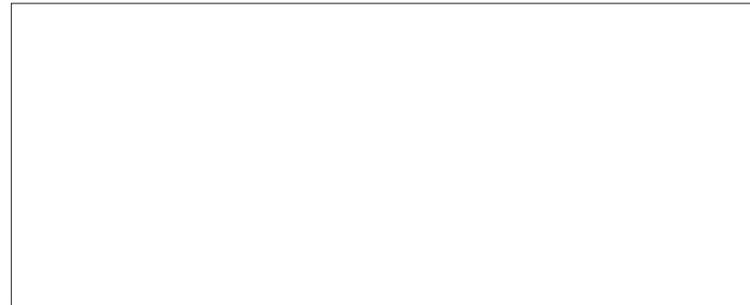
(6) Les modèles présentés dans ce catalogue sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l'équipement standard fourni avec chaque modèle. Renseignez-vous auprès de votre agent Zodiac®.



CADET AERO			CADET FASTROLLER STRONGAN™ / NEO			CADET COMPACT		CADET RIB				
340	240	260	285	325	360	250	300	220	260	310	340	400
3,4 - 11'2"	2,4 - 7'11"	2,6 - 8'6"	2,85 - 9'4"	3,25 - 10'8"	3,6 - 11'10"	2,5 - 8'2"	3 - 9'10"	2,2 - 7'3"	2,6 - 8'6"	3,1 - 10'2"	3,4 - 11'2"	4,00 - 13'1"
2,48 - 8'2"	1,55 - 5'1"	1,72 - 5'8"	1,91 - 6'3"	2,29 - 7'6"	2,67 - 8'9"	1,62 - 5'4"	2,02 - 6'8"	1,3 - 4'3"	1,75 - 5'9"	2,18 - 7'2"	2,3 - 7'7"	2,9 - 9'6"
1,79 - 5'11"	1,54 - 5'1"	1,6 - 5'3"	1,68 - 5'6"	1,68 - 5'6"	1,74 - 5'9"	1,62 - 5'4"	1,62 - 5'4"	1,39 - 4'7"	1,62 - 5'4"	1,6 - 5'3"	1,72 - 5'8"	1,950 - 6'5"
0,78 - 2'7"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,78 - 2'7"	0,78 - 2'7"	0,84 - 2'9"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,58 - 1'11"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,8 - 2'8"	0,95 - 3'1"
0,5 - 1'8"	0,4 - 1'4"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,405 - 1'4"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,5 - 1'8"
5 + 1	3	3 + 1	4	5	6	3	4	2	3	4	5	7
750 - 1653	290 - 639	370 - 816	450 - 992	490 - 1080	750 - 1653	380 - 838	450 - 992	260 - 573	329 - 725	587 - 1294	700 - 1543	780 - 1720
52 - 115	27 - 60	29 - 64	35 - 77	38 - 84	44 - 97	38 - 84	48 - 106	31 - 68	50 - 110	65 - 143	78 - 172	165 - 364
3 + 1	2 + 1 + 1	2 + 1 + 1	2 + 1	3 + 1	3 + 1	2	2	2	2	3	3	3
C	-	D	D	C	C	D	C	-	D	C	C	C
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	■
6	3	3	3	4	6	4	6	3	4	6	15	15
5	2,3	2,3	2,3	3	5	3	5	2	3	5	12	11
15	4	4	6	8	10	6	8	4	8	10	25	40
12	3	3	4,5	6	8	5	6	3	6	8	19	30
20	4	4	8	10	15	8	10	4	8	15	25	50
15	3	3	6	8	12	6	8	3	6	12	19	37
55 - 121	27 - 60	27 - 60	42 - 93	52 - 115	55 - 121	42 - 93	52 - 115	27 - 60	42 - 93	55 - 121	72 - 159	115 - 254
45 - 28	20 - 12	24 - 15	32 - 20	37 - 23	42 - 26	28 - 17	34 - 21	16 - 10	31 - 19	38 - 24	48 - 30	59 - 37
1,17 - 3'10"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1,15 - 3'9"	1,15 - 3'9"	1,2 - 3'11"	-	-	-	-	-	-	-
0,58 - 1'11"	0,5 - 1'8"	0,55 - 1'10"	0,6 - 1'12"	0,6 - 1'12"	0,65 - 2'2"	-	-	-	-	-	-	-
0,32 - 1'1"	0,22 - 0'9"	0,3 - 0'12"	0,35 - 1'2"	0,4 - 1'4"	0,4 - 1'4"	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1,76 - 5'9"	2,16 - 7'1"	1,7 - 5'7"	2,05 - 6'9"	2,57 - 8'5"	2,78 - 9'1"	3,63 - 11'11"
-	-	-	-	-	-	0,9 - 2'11"	0,9 - 2'11"	0,85 - 2'9"	0,86 - 2'10"	1 - 3'3"	1,02 - 3'4"	1,24 - 4'1"
-	-	-	-	-	-	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,4 - 1'4"	0,42 - 1'5"	0,48 - 1'7"	0,48 - 1'7"	0,69 - 2'3"
-	-	-	-	-	-	-	-	18°	16°	19°	22°	22°



WWW.ZODIACMARINE.COM



Zodiac International S.A.S.U au capital de 18 000 000 € - 729 800 839 RCS Paris
Zodiac™ est une marque déposée - Copyright© Zodiac™ 2011