

# *Livre de Bord*

*Bateau :*

*Du :*

*Au :*

*Livre n° :*

















































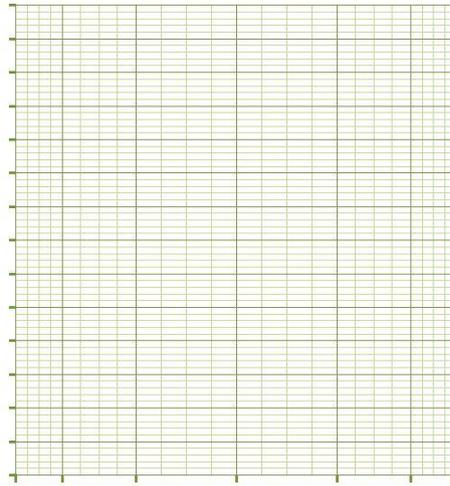
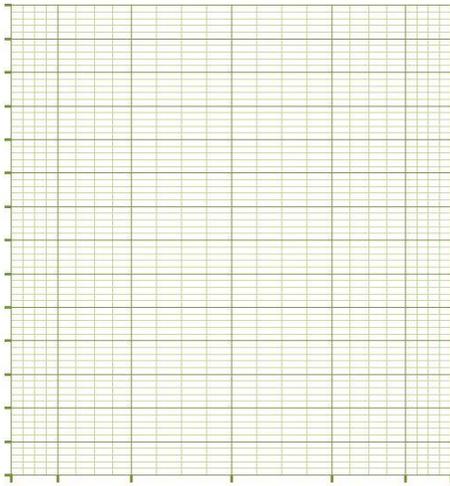










**Hauteurs d'eau des marées suivantes****CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

Heures - Ports de réf. :

Heures - Ports de réf. :

Position	Origine position	Etat de la mer	Sonde	Visi.	Baro.	Nuages temps	Courants

**ÉQUIPAGE**





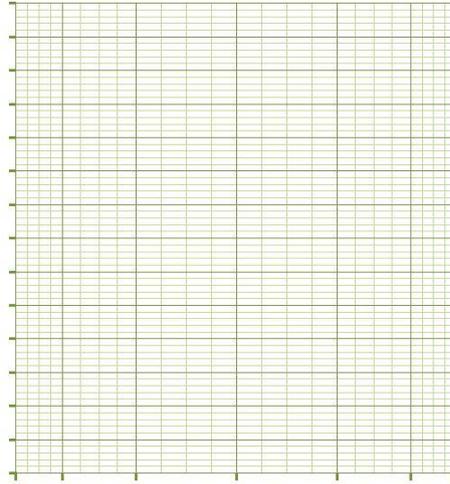
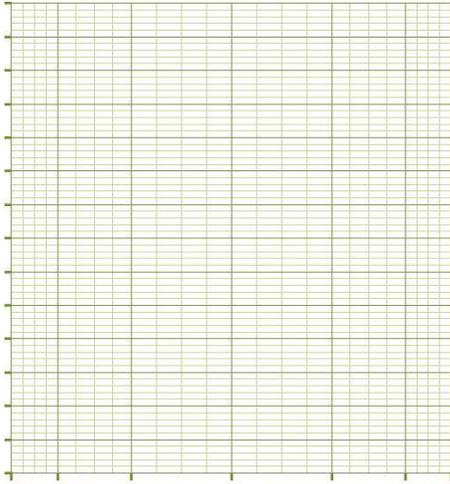






**Hauteurs d'eau des marées suivantes**

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ**



Heures - Ports de réf. :

Heures - Ports de réf. :

Position	Origine position	Etat de la mer	Sonde	Visi.	Baro.	Nuages temps	Courants

**ÉQUIPAGE**









## Mémo

### Utilisation du graph de marée :

Munissez-vous des informations relatives à la marée de la journée de navigation prévue, hauteurs d'eau, heures ainsi que des corrections à appliquer pour votre port si nécessaire.

Graduez sur l'axe vertical la hauteur d'eau en adaptant l'échelle au marnage prévu, afin d'obtenir une courbe lisible.

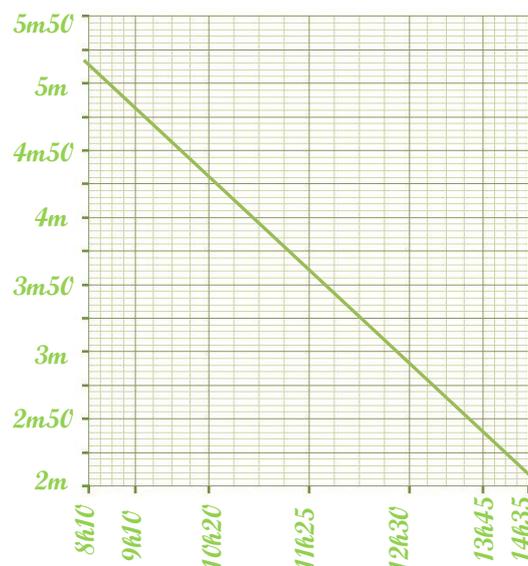
Indiquez sur l'axe horizontal, à gauche, l'heure de début de marée, à droite, l'heure de fin, et utilisez le tableau ci-dessous pour calculer les heures qui vont diviser cette marée.

Reportez sur le graph, à chaque extrémité, les hauteurs d'eau prévues puis tracez une ligne droite entre ces 2 points.

Heures de marée	Durée du marnage						
	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00
+ 1	00:50	00:55	01:00	01:00	01:10	01:15	01:20
+ 2	01:40	01:50	02:00	02:10	02:20	02:30	02:40
+ 3	02:30	02:45	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00
+ 4	03:20	03:40	04:00	04:20	04:40	05:00	05:20
+ 5	04:10	04:35	05:00	05:25	05:50	06:15	06:40

**Exemple :** Pleine mer 8h10, 5m30 ; Basse mer 14h35, 2m10.

- 2 graduations pour 50 cm de hauteur d'eau permettent d'exploiter au mieux le graphique.
- La colonne « 6h30 » du tableau est utilisée pour calculer les intervalles de temps (durée réelle 6h35)



La courbe obtenue permet de connaître une hauteur d'eau à une heure donnée en utilisant la règle des douzièmes. Elle reste donc une indication relativement précise dans la plupart des cas.

**Echelle de Douglas :** Afin de simplifier la tenue de votre journal de bord, vous pouvez noter l'état de la mer en utilisant l'échelle de Douglas : 0 Calme ; 1 ridée ; 2 belle ; 3 peu agitée ; 4 agitée ; 5 forte ; 6 très forte ; 7 grosse ; 8 très grosse ; 9 énorme.

**Notation en octas de la couverture nuageuse :** La couverture nuageuse est notée de 0 à 8, allant de ciel clair à ciel entièrement couvert, noté 9 lorsque l'observation n'est pas possible (brouillard). Exemple : 7 octas = Ciel nuageux avec très peu de ciel bleu, 3 octas = ciel clair avec quelques nuages. On ne tient pas compte de la hauteur des nuages, mais de la surface que représente leur base.

### Note sur l'origine et le contenu de ce livre de bord

Conception et réalisation F. Audebrand 04/12 - Crédit photo A. Solazzo 'Ange'. Commercialisation ou modification interdits sans accord écrit. Contact Eifa.marketing@gmail.com