

GIB'SEA 106 DERIVEUR LESTE ou QUILLARD

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

		Version Croisière	Version Plus
Longueur hors tout	: 11,30 m	Grand-Voile : 22,50 m ²	25,50 m ²
Longueur coque	: 10,75 m	Génois : 42,25 m ²	45,40 m ²
Longueur flottaison	: 9,10 m	Inter : 29,30 m ²	30,00 m ²
Largeur maximum	: 3,60 m	Foc n° 1 : 15,50 m ²	17,00 m ²
Tirant d'eau		Tourmentin : 7,00 m ²	7,00 m ²
dér. lesté	: 1,20/2,10 m	Spinnaker : 88,00 m ²	96,00 m ²
quillard	: 1,80 m	Surface de	
Lest quillard	: 1 700 kg env.	voilure	
dér. lesté	: 1 900 kg env.	au près : 64,75 m ²	70,90 m ²
Déplacement	: 4 800 kg env.		
Puissance moteur	: Diesel fixe 28 CV		

QUESTIONS TECHNIQUES

Dérive : pivotante, relevable par winch 2 vitesses
 Mât : marque SOFERAC Voiles : TASKER
 Winches : 2 SII N° 43C Winch écoute génois (2V) série
 2 SII N° 16C Winch drisses (2V) série
 1 SII N° 14C Winch de prise de ris (1V) série sur mât
 3 manivelles.

Réservoir	: Eau	: Fuel)
Capacité	: 2 X 160L	: 90L)
Emplacement	: Dans le	:)
	: carré ss	: sous)
	: banquette	: cockpit)
	: babord et	:)
	: tribord	:)
Matériau	: souples	: inox)
	:	:)

BATTERIE :

Emplacement : coffre à voile
 Nombre : 1
 Puissance : 12V / 95 AH
 Ø Haubans : 7 mm
 Ø Bas Haubans : 7 mm
 Ø Pataras : 8 mm
 Ø Etai : 8 mm

QUESTIONS CONSTRUCTION

Principe liaison pont-coque : double boulonnage et stratification intérieure.
 Principe fixation du lest : goujons en acier cadmié haute résistance avec contre-plaques.
 Principe renforts mât et cadènes : cloison et épontille pour la compression + barrot transversal reprenant pont et coque par ceinture de stratifié pour la traction.

QUESTIONS MOTEUR

Marque	Type	N/Cylindres	Alter/Dyna.	Voltage	Puissance
VOLVO	2003 R	3	Alter. 50AH	12V	28CV

QUESTIONS DIVERSES

Jauge en douane : 11,66 TX - Approbation n° 2384 A / 1ère cat. - 6/8/12 personnes
 Nombre Couchettes : 10 en 4 cabines - Epaisseur des matelas : 10 cm