

A LA BARRE DE FIRST 29

volant du pataras étant limité par un seul bas-étau. A la réflexion, nous n'avons pas vu de support de mât de pavillon. Les traditions se perdent !

Des menuiseries luxueuses qui se paient par certains sacrifices de détail

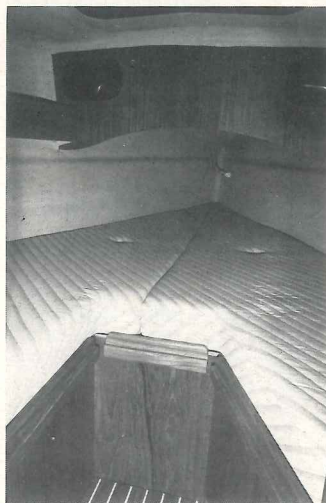
Le nouveau capot de descente Bénéteau modifie les notions habituelles en matière de hauteur sous barrots. En effet, celle-ci augmente en avançant dans le carré, tout au moins sous la partie avant du capot qui domine la zone où la coque atteint son creux maximal. De toutes façons, nos mesures, n'ont pas rejoint l'optimisme de la notice du constructeur qui annonce 1,85 m là où notre mètre ne donne que 1,80 m. La dure réalité des chiffres permet d'ailleurs de bien situer le First 29 dans sa catégorie, ce qui n'est pas évident si l'on se fie seulement à l'impression éprouvée lorsqu'on pénètre dans ce bateau. L'espace bien dégagé à l'entrée, avec un large passage entre le bloc cuisine et le coin navigation, et la continuité avec le carré dont les jolis équipets ne cassent pas le volume, le tout servi par la clarté du capot, laissent croire que la coque doit faire un bon neuf mètres de long. Ce n'est qu'après une visite détaillée du reste des aménagements que l'on s'aperçoit des quelques centimètres manquant par ci par là, qui font la différence entre les 8,50 m et les 9 m modernes.

A mi-chemin entre les deux catégories, le First 29 bénéficie d'un poste avant séparé et non d'un simple lit clos. Toutefois, la très longue couchette double est plutôt étroite dans sa partie avant qui met en évidence la finesse des entrées d'eau, mais laisse une place limitée pour deux paires de pieds, s'il s'agit d'adultes assez grands. Le triangle matrimonial est, en fait, un petit parallélogramme qui, une fois enlevé, permet à une personne de stationner sans grand dégagement pour se mouvoir. En dehors de cette exiguïté relative, les rangements sont bien traités avec des coffres contremoulés et plusieurs équipets; les plus spectaculaires, mais non les plus pratiques étant les vide-poches masquant le coffre à mouillage.

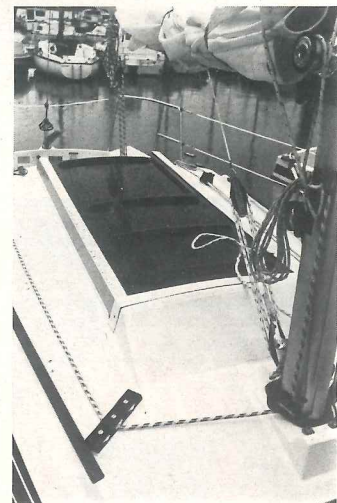
112



L'astucieuse configuration des appendices ne dispense pas de choisir un fond assez régulier si l'on veut échouer bien droit.



Les couchettes du poste avant s'enfoncent en pointe dans l'étrave.



Le grand capot Bénéteau découvre une bonne longueur du rouf.

Une belle finition et du volume dans un carré luxueux.



ELEMENTS DE COMPARAISON

Caractéristiques	First 29	Arcadia	Feeling 920
Longueur de la coque	8,70 m	8,56 m	9,25 m
Longueur à la flottaison (L)	7,58 m	7,68 m	7,78 m
Bau maximum	3,01 m	3,12 m	3,23 m
Bau à la flottaison	2,62 m	2,55 m	2,74 m
Franc-bord avant	1,05 m	1,06 m	1,19 m
Franc-bord milieu	0,89 m	0,93 m	0,96 m
Tirant d'eau maximum	2,00 m	1,71 m	1,73 m
Tirant d'eau dérive haute	0,78 m	—	—
Tirant d'air	11,74 m	12,40 m	13,03 m
Déplacement en charge (L)	4250 kg	3520 kg	4250 kg
Poids en ordre de marche	3260 kg	2910 kg	3430 kg
Poids du lest	980 kg	1270 kg	1330 kg
Nature du lest	fonte	fonte	fonte
Poids de la dérive	250 kg	—	—
Nature de la dérive	fonte	—	—
Largeur des passavants	0,40 m	—	—
Catégorie de navigation	—	—	2 ^e
Jauge en douane (tonneaux)	—	—	—
Surface du triangle AV (1)	19,22 m ²	19,90 m ²	21,70 m ²
Surface maxi du géniois (2)	30,47 m ²	30,40 m ²	32,82 m ²
Surface du foc n° 1	15,50 m ²	23,15 m ²	14,02 m ²
Surface de la grand-voile (3)	17,00 m ²	17,30 m ²	19,85 m ²
Surface maxi (2 + 3) (V)	47,47 m ²	47,70 m ²	52,67 m ²
Surface pour la jauge	36,22 m ²	37,20 m ²	41,55 m ²
Surface du maître couple immergé en charge (B)	1,07 m ²	1,08 m ²	1,04 m ²
Surface de dérive: totale	4,75 m ²	4,33 m ²	5,00 m ²
Surface mouillée totale (M)	18,27 m ²	20,22 m ²	20,22 m ²
Position du centre de dérive et du centre de carène CD par rapport au milieu de la flottaison (en % de L): CC	6,5 %	6,6 %	5,04 %
Ecart entre CV et CD en % de L	4,2 %	4,14 %	7,6 %
	19,3 %	20,68 %	18,3 %
Stabilité initiale MR par degré	61,05	48,32	65,45
Raideur à la voile 15°	3,39	2,50	2,94
30°	6,21	4,56	5,37

20 MILLES SUR ORDINATEUR

(les vitesses des bateaux sont indiquées en nœuds)

ALLURE	Gisement du vent	First 29			Arcadia			Feeling 920		
		Vitesse en vent réel								
		5 n	10 n	20 n	5 n	10 n	20 n	5 n	10 n	20 n
Louvoyage	0°	2,19	3,56	3,98	2,31	3,47	3,72	2,31	3,59	3,92
Bon plein	45°	3,09	5,04	5,62	3,27	4,90	5,26	3,27	5,08	5,53
Largue	90°	4,08	6,13	6,79	4,33	6,11	6,61	4,26	6,14	6,68
Grand Largue	135°	2,96	5,32	7,29	3,04	5,49	7,35	3,01	5,40	7,24
Vent arrière	180°	2,33	4,29	6,67	2,39	5,44	6,86	2,37	4,37	6,71
Temps du parcours		6h44'50"	4h01'57"	3h18'53"	6h27'24"	4h01'58"	3h25'25"	6h30'03"	3h59'34"	3h21'12"

Pour la compréhension des calculs, se reporter au N° 317: « l'informatique prend la relève » page 75.