

LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

Jean-Jacques Herbulot a conçu le Maraudeur en août 1958 pour mettre à la disposition des jeunes un bateau de camping minimum, remorquable par la plus petite voiture. Pour faciliter la mise en fabrication de série, l'architecte est parti de la coque du Flibustier dont le franc bord a été surélevé, pour assurer la stabilité, un lest de 70 kg a été ajouté et la dérive en bois remplacée par une dérive en tôle.

Un petit roof en plastique laisse une hauteur suffisante pour que les équipiers puissent s'asseoir à l'abri, en tête des couchettes. Celles-ci occupent tout l'avant du bateau. Elles ont 1,85 m de long, ce qui est suffisant pour la plupart des équipiers. A l'entrée du roof, deux petits placards facilitent le rangement du matériel.

Le Maraudeur n'est pas un bateau de grande croisière ni même de véritable croisière côtière. Il permet à l'équipage de coucher à bord dans des conditions de confort comparables à celles d'une tente de camping. Pour les déplacements, il est recommandé de se servir largement de la remorque. La voiture laissée à proximité du mouillage sert alors d'entrepôt.

La légèreté et la facilité de mise à l'eau du bateau amèneront l'équipage à visiter successivement tous les petits coins de la côte, et même à pénétrer dans les criques inaccessibles aux véritables « croiseurs ».

La tenue à la mer du bateau est très satisfaisante pour un petit dériveur lesté tout en conservant la maniabilité d'un dériveur pur. Il faut un minimum d'entraînement pour que le barreur et son équipier aient le bateau « bien en main ». Les réactions du « Maraudeur » sont tout à fait saines et ne déroutent pas les débutants à la condition que ceux-ci n'oublient pas que le Maraudeur reste un dériveur léger.

Le succès rencontré par le Maraudeur est considérable. 125 unités construites pour la première saison dont 25 pour les U.S.A.

Aux U.S.A., le « Maraudeur » figure sur la liste des objets dont l'achat est recommandé en raison de leurs qualités pour le prix !

En France, dès la première saison, on verra des « Maraudeur » un peu partout sur mers, lacs, rivières. Si des régates spéciales à la série ne sont pas encore prévues, il est probable que des rencontres sportives ne tarderont pas.

CIDEVYV.

