

Comparaison entre le Maraudeur, le Ponant et le Corsaire

	Maraudeur	Ponant	Corsaire
Longueur de la coque	4 m 83	5 m 25	5 m 50
Longueur flottaison	4 m 65	4 m 35	4 m 65
Bau maximum	1 m 73	1 m 94	1 m 92
Bau flottaison	1 m 37	1 m 40	1 m 71
Franc-bord avant	0 m 70	0 m 50	0 m 85
Franc-bord milieu	0 m 51	0 m 43	0 m 72
Tirant d'eau maximum	1 m 15	1 m 38	1 m
Hauteur du mât au-dessus de la flottaison	7 m 64	7 m 80	8 m 13
Déplacement à vide	275 kg	170 kg	450 kg
Déplacement en charge	425 kg	320 kg	650 kg
Nature de la dérive	métallique	Bois	tôle
Poids du lest	70 kg fonte		150 kg fonte
Triangle avant : hauteur	5 m 20	4 m 90	5 m ² 56
base	1 m 40	1 m 80	1 m ² 68
surface	3 m ² 64	4 m ² 40	5 m ² 35
Surface réelle des voiles :			
foc	3 m ² 52	4 m ² 61	4 m ² 40
grand-voile ...	9 m ² 72	11 m ² 60	11 m ² 60
totale	14 m ² 24	16 m ² 21	16 m ²
Surface du maître couple immergé en charge	0 m ² 177	0 m ² 135	0 m ² 27
Surface de dérive { coque seule.	0 m ² 680	0 m ² 375	1 m ² 23
totale	1 m ² 37	0 m ² 950	1 m ² 68
Surface mouillée { dérive haute.	5 m ² 36	4 m ² 96	7 m ² 42
dérive basse.	5 m ² 95	5 m ² 81	8 m ²
Coefficients :			
$\frac{\Sigma V}{\Sigma M}$ Surface de voile = aptitude à naviguer par petit temps.	2,4	2,79	2
$\frac{\Sigma V}{B2}$ Surface de voile = degré de voilure du bateau.	80,5	120	59
$\frac{L}{\sqrt[3]{D}}$ Surface du maître couple immergé = degré de voilure du bateau.	6,2	6,35	5,38
$\frac{\sqrt[3]{D}}{\sqrt[3]{\text{Déplacement}}}$ Stabilité : couple de redressement au maître couple à 15° de gîte, avec équipage assis normalement dans le cockpit.	185 mkg	190 m/kg	180 m/kg
Stabilité de route : position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison en % de la longueur de flottaison.	C.D. 4,3 % C.C. 0,65 %	C.D. 8,85 % C.C. 5 %	C.D. 6,45 % C.C. 2 %