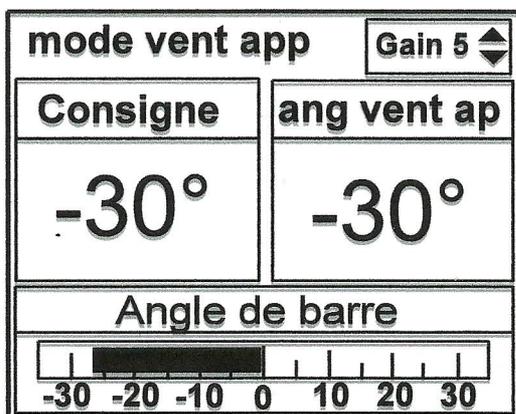


1.5.3 Fonctionnement en mode vent apparent

En mode vent apparent, le *Gyropilot* barre le bateau en suivant l'angle de *vent apparent*, délivré par le capteur anémo-girouette de votre installation *Topline*. Il est surtout utilisé au près.

L'écran *mode vent apparent* ci-dessous s'affiche :



- La fenêtre de **Consigne** qui indique l'angle de vent apparent référence à atteindre. Cette fenêtre affiche trois tirets « --- » lorsque le pilote est débrayé.
- La fenêtre de **ang vent ap** : indique l'angle de vent apparent courant suivi par le bateau ; C'est le canal *vent apparent Topline*,
- La fenêtre de gain du pilote est commune aux quatre modes.
- La fenêtre d'angle instantané de positionnement de la barre, est commune aux modes *compas, vent apparent, vent réel* et *barre*.

1.5.4 Fonctionnement en mode vent réel

En mode *vent réel*, le *Gyropilot* barre le bateau en suivant l'angle de *vent réel* délivré par le calculateur de votre installation *Topline*.

Pourquoi le mode vent réel ?

Le mode *vent réel* est plus particulièrement efficace au portant par forte houle ; c'est dans ces conditions de navigation que le *Gyropilot nke* montre ses capacités. Au portant et dans la houle, si vous utilisez le mode *vent apparent*, vous constaterez cela :

- Lorsque le bateau descend la vague, la vitesse du vent apparent augmente, l'angle de vent apparent diminue et donc le vent refuse. Action du pilote : il fait abattre le bateau.
- Lorsque le bateau monte la vague, la vitesse du vent apparent diminue, l'angle de vent apparent augmente et donc le vent adonne. Action du pilote : il fait lofer le bateau.

Vous l'avez compris, le mode *vent apparent* dans la houle, ne permet pas d'obtenir un suivi de cap parfait et il faut alors passer en mode *compas* pour descendre la vague tout droit.

Le mode *vent réel* permet de descendre la vague tout droit et de conserver l'angle optimum de descente. L'angle du vent réel ne varie pas en fonction de la vitesse du bateau. En solitaire, il est plus efficace de laisser la barre au pilote et de régler les voiles, mais attention à la consommation.