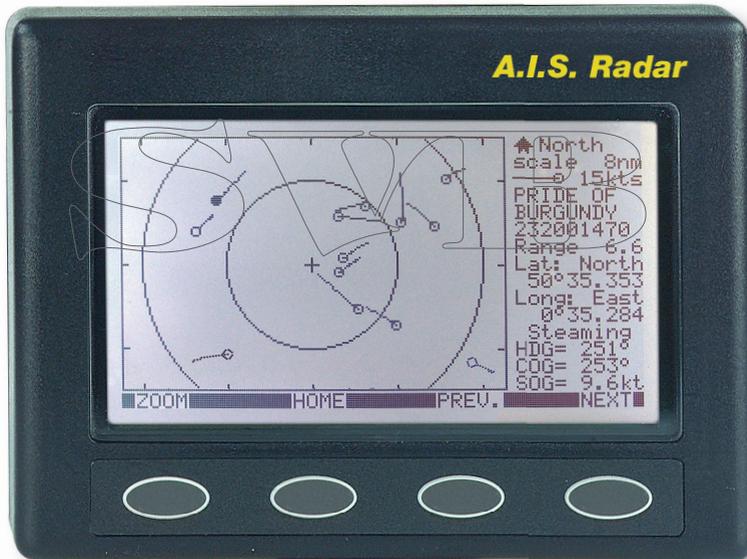




AIS Radar - NASA MARINE LTD

AFFICHEUR RECEPTEUR AIS



Notice d'installation Et d'utilisation

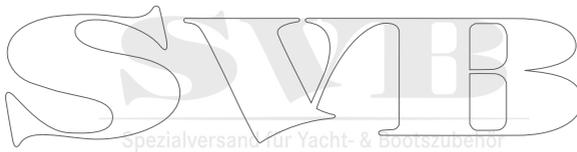


AVERTISSEMENT

Tous les navires ne sont pas équipés d'émetteurs A.I.S.

Il est important d'assurer une veille permanente.

L'AIS Radar de dispense pas la conduite d'une navigation dans les règles de l'art.



Introduction

L'AIS Radar comporte un récepteur bi-fréquence, un puissant processeur et un écran à fort contraste.

Les navires équipés d'un émetteur AIS sont repérés et leurs positions sont affichées sur l'écran de l'AIS Radar. Les traces correspondent aux déplacements des cibles en temps réel.

L'AIS Radar est conçu pour fonctionner avec une alimentation de 12 Volts, une antenne VHF ordinaire (non fournie) et une interface avec un GPS pour récupérer la position.

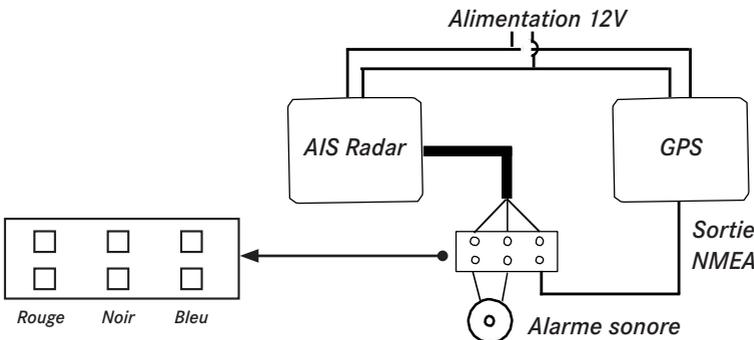
Installation De L'afficheur

L'AIS Radar n'est pas étanche et il est destiné à une installation à la table à carte. Choisissez le meilleur emplacement sur un panneau ou une cloison avec une surface plane. L'espace en face arrière doit être propre et sec en toutes circonstances. Faites une découpe de 103 mm de haut par 143 mm de large.

Dévissez les écrous papillon à l'arrière de l'appareil et démontez le cadre de montage. Mettez le joint torique en place dans la gorge et positionnez l'appareil. Remettez le cadre de montage et serrez les écrous à la main. Dans le cas où un montage encastré n'est pas possible, un kit de montage rapporté est disponible en option.

Branchez le câble d'alimentation à l'arrière de l'appareil et connectez-le au 12 Volts du bord : le fil rouge sur le positif et le fil à marques noires sur le négatif. (L'appareil est protégé contre les inversions de polarité).

Connectez le câble data (UTILITY) sur la boîte de jonction comme décrit sur ce schéma :



Connectez la sortie NMEA du GPS (NMEA +) au fil bleu du câble UTILITY. Si la sortie NMEA du GPS comporte un fil NMEA - ou NMEA ref, connectez-le sur le négatif commun du bord. Pour fonctionner correctement l'AIS Radar nécessite la phrase RMC de la liaison NMEA0183. Le niveau du signal doit se situer autour de 2 Volts.

Installation De L'antenne

L' AIS Radar nécessite sa propre antenne VHF qu'il ne peut pas partager avec un émetteur. Elle doit être montée aussi haut que possible pour optimiser la portée et à une distance d'au moins un mètre d'une autre antenne émettrice. Le câble de l'antenne doit mesurer au moins trois mètres et l'antenne doit se situer à une distance d'au moins deux mètres de l'afficheur AIS Radar.

Procédure De Reglage

Le menu de réglages permet à l'utilisateur de :

- 1/ définir le seuil de sensibilité du récepteur
- 2/ régler le contraste
- 3/ sélectionner la source de la position (GPS ou position en mémoire)
- 4/ choisir le canal AIS (A ou B).
- 5/ définir le taux de rafraîchissement de l'écran (8, 15, 30 ou 60 secondes)

Une fois validés, ces réglages restent stockés dans une mémoire rémanente.

A Partir De L'ecran D'accueil

Choisissez (**SETUP**)

- 1/ **Réglage du seuil de sensibilité** : sélectionnez (**THRESHOLD**)
Un bargraphe horizontal indique la force du signal reçu. En réception le bargraphe s'allume par la gauche et croît vers la droite à la réception d'un signal AIS. Les touches (**RAISE**) et (**LOWER**) permettent de modifier le seuil de réception jusqu'à un 1 ou 2 points au-dessus du minimum.
- 2/ **Réglage du contraste** : sélectionnez (**CONTRAST**)
Utilisez (**LIGHTER**) et (**DARKER**) pour obtenir le contraste désiré.

3/ Déterminer la source de la position : sélectionnez **(CONFIG)** puis **(POS'N)**

La source de position s'affiche sur l'écran.

Changer la source : sélectionnez **(GPS)** pour utiliser la position fournie par le GPS ou appuyez sur **(STORED)** pour utiliser la dernière position mémorisée.

(BACK) permet de revenir à l'écran précédent.

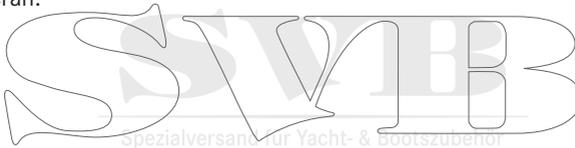
Mémoriser une position : lorsque le GPS est connecté et en fonctionnement, sélectionnez **(STORED)**, puis appuyez sur **(SAVE)**

4/ Sélectionner un canal AIS : sélectionnez **(CONFIG)**

Des pressions successives sur **(A/B)** permettent de passer d'un canal à l'autre. Le canal choisi est affiché à l'écran.

5/ Définir le taux de rafraîchissement de l'écran : sélectionnez **(CONFIG)**

Des pressions successives sur **(UPDATE)** permettent de passer d'une valeur à l'autre (8, 15, 30, et 60 secondes). La valeur choisie est affiché à l'écran.



Utilisation De L' AIS Radar

A Partir De L'écran D'accueil :

Sélectionnez (**LIST**) Cet écran affiche les données AIS reçues en temps réel. Elles comportent les numéros MMSI, le symbole de navigation du navire et la position en latitude/longitude. Il s'agit des données brutes qui sont utilisées par l'AIS Radar pour afficher les cibles. Vous pouvez figer le défilement par (**FREEZE**) pour une lecture approfondie et reprendre le défilement par (**UNFREEZE**) .

Le symbole indique l'état de navigation du navire. Une liste complète de ces symboles est accessible à partir de (**ICON**) sur l'écran d'accueil.

Sélectionnez (**RADAR**) pour afficher toute les cibles sur un écran du type « radar ». Une pression sur (**ZOOM**) suivies par (**IN**) ou (**OUT**) permet de modifier l'échelle.

Le rayon du cercle extérieur peut être réglé à 1, 2, 4, 8, 16 ou 32 milles. L'échelle en cours est indiquée dans une fenêtre à la droite de l'écran. Appuyez sur (**OK**) pour quitter la fonction zoom.

L'appareil affiche les positions les plus récentes d'un navire ainsi que ses 16 dernières positions connues. Cela crée un segment qui indique la route et la vitesse de la cible par rapport au bateau de l'utilisateur. La longueur de ce segment dépend également du taux de rafraîchissement choisi. Par exemple, s'il est réglé à 15 secondes, la distance parcourue par la cible dans cet intervalle de temps sera faible et le segment qui la représente sera court. Avec un réglage à 30 secondes, il sera deux fois plus long.

Des données simulées (cible fictive) sont affichées dans une fenêtre à titre de référence (sous l'échelle).

L'AIS Radar peut suivre jusqu'à 24 navires. Dans le cas où plus de 24 signaux sont à portée de réception, les 24 les plus proches seront automatiquement sélectionnés.

Pour définir un navire comme cible, appuyez sur (**DATA**) Le navire le plus proche sera sélectionné et le symbole cible lui sera affecté. Les touches (**NEXT**) ou (**PREVIOUS**) permettent de faire défiler tous les bateaux par ordre de portée de réception.

Une fois un navire sélectionné, ses données AIS seront affichées dans la fenêtre dès la prochaine réception. Le temps de rafraîchissement de cette fenêtre dépend de la période à laquelle le navire émet ses messages AIS.

L'AIS Radar peut être mis en mode « veille » en appuyant sur (**OPTION**) puis (**TRACKS**) Ce mode est particulièrement appréciable au mouillage. Il affiche toutes les traces des navires qui entrent et sortent de la zone de portée à l'échelle de l'écran. Au bout d'un

certain temps (qui peut être de plusieurs heures), une carte des routes de navigation sera constituée.

Note – Les Traces Sont Construites En Mode Radar Normal Et Seront Effacees Des Que L'on Change L'echelle.

Depannage Rapide

Q – L'écran est totalement blanc.

R – Vérifiez l'alimentation. Vous devez mesurer +12 Volts sur la broche centrale du connecteur.

Q – Le bargraphe du signal reste sur la gauche.

R – L'appareil ne reçoit pas de signal AIS. Vérifiez l'antenne.

Q – Le bargraphe est allumé jusqu'à la droite et bouge peu.

R – Des interférences sont reçues sur le canal AIS. Eteignez tous les autres équipements un par un pour isoler la source d'interférence. Le changement de canal AIS peut aussi résoudre ce problème.

Q – Impossible d'obtenir un bon contraste sur l'écran.

R – L'appareil nécessite un minimum de 9 Volts pour fonctionner correctement. Vérifiez le niveau de tension des batteries.

Q – L'appareil indique que le GPS n'est pas présent.

R – Vérifiez sur le GPS que la sortie NMEA est bien configurée pour exporter la phrase RMC.

Q – Une cible indique un cap au 511°.

R – Il s'agit d'un message d'erreur qui signifie que la donnée « cap » n'est pas disponible.

Q – Un navire semble passer constamment d'une position à l'autre entre deux positions.

R – Probablement deux bateaux avec le même numéro MMSI. Ceci ne devrait pas se produire car le numéro MMSI de chaque navire est unique. Vérifiez sur la liste (LIST) et si c'est le cas, informez les autorités compétentes.

SVB
Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör

SVB

Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör