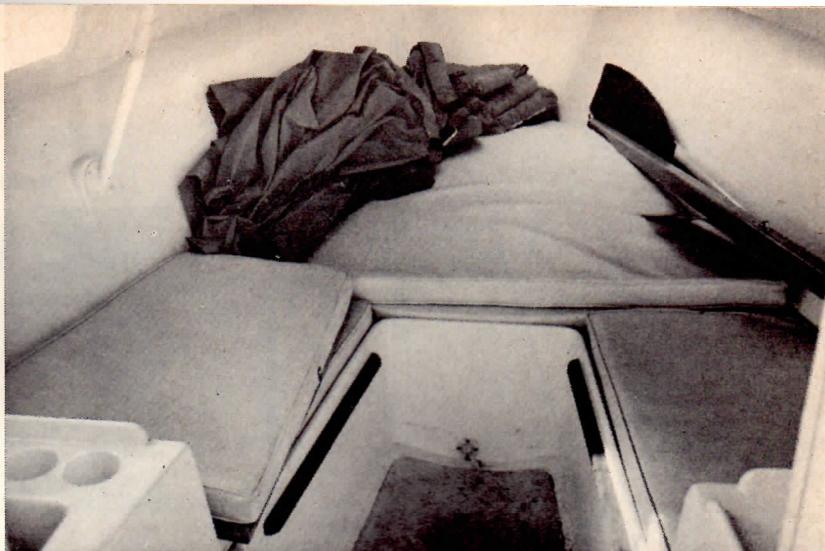


construit en
s ardeurs du
avant assure
intérieure à
sieste.

Les couchettes en pointe sont spa-
cieuses pour un bateau de cette
taille.



s privait du
ous portant
bombé qui

t qu'à cou-
devenir une
nous ayant
s, de gréer
ntre le cur-
du cockpit,

vent, nous
naviguer à
au port. Le
facilement
nt. Mais il
par-dessus
moins com-

e brise, un
e et rapide,
s crêtes —

encore que le planer soit probablement excep-
tionnel même en eau plate — et bien équilibré
à la barre pour un bateau prévu pour être
chargé sur l'arrière. Dans les limites de la
puissance qu'il peut avoir étant donné sa
taille — il s'agit, ne l'oublions pas, d'un ba-
teau de 5,20 mètres pesant 400 kg —, le
Jaka a de très bonnes possibilités et s'avère
très sûr et bon marin. Nous l'avons poussé
avec d'autant plus de conviction qu'il est
muni de très importants volumes de sécurité :
le dessous des couchettes, des meubles et tout
le volume entourant le cockpit, soit quelque
800 litres d'air.

Un plaisancier plus paisible ou solitaire,
trouvera, dérive à demi relevée, foc amené
et grand-voile arisée, que le Jaka se défend
bien dans une brise déjà forte, sans trop de-
mander à son équipage. A notre avis, un se-
cond ris serait à ajouter sur demande pour le
plaisancier méditerranéen qui peut craindre
d'être surpris au large par le mistral.

Au retour, nous avons fait part de nos in-
quiétudes au constructeur sur ce problème
d'accastillage et nos observations ont été très
exactement suivies. Le Jaka de série, présenté
au dernier Salon de la Plaisance, comporte
des sangles de rappel amovibles qui n'en-
combreront pas le cockpit par beau temps.
Quatre points d'ancrage sur le roof permet-
tent d'accrocher une main courante en cor-
dage et les harnais de sécurité. Les moules
du pontage ont été refaits pour que les pas-
savants et le dessus du roof soient munis du
grain antidérapant que nous avons réclamé,
afin que la circulation par l'extérieur soit sans
danger par beau temps, avec des enfants no-
tamment. Le Jaka n'est plus critiquable sur ces
points-là. Seule l'écoute de grand-voile nous
paraît encore de section trop faible, car elle
risque de rester tournée au taquet par des
temps où la sagesse imposerait de la tenir à la
main.

Bien nous avait pris d'essayer le Jaka sans

de petits
le dessus,
de sécurité.

Un des deux petits meubles moulés
avec des empreintes, pour recevoir
les bouteilles et la vaisselle.

