

illeur du
n faisant
riveur. Ils
t » assis
ge et qui

La tire de
urseur qui
u tableau,
drisse de
de retenue
uets coin-
rt et d'au-

s de part
beaucoup
servir d'an-
curité. Des
ong de la
contribuent
t sur l'axe
marrage à
e aux équi-
ur sécurité,
ttente d'uti-
our la prise
de retenue
ont leurs
e spinnaker
pour la ma-

individuelle-
ur mais dont
d'autant plus
nforts néces-
ulage de la

même souci
ation moins
bord sous la
réchaud sus-
oir qui s'en-
it pour dégag-
ngement suf-
le matériel.
pit.

ont disposées,
— elle s'en-
l'hiloire de
nt. Elles sont
ts qui offrent
asqu'à la forte
pointe avant,
visée en deux
a bon volume
de raidisse-



La manœuvre du spi ne pose pas de problème particulier. Ici, retour à La Rochelle par bonne brise et mer plate.

ment, située à l'aplomb de la bitte d'amar-
rage. Entre les deux cloisons avant il n'y a
plus d'équipet fixe et un bon volume de rang-
ement paraît inutilisé.

En règle générale, on trouvera les sacs à
voiles saisis à bâbord dans le poste, tandis
que la table à cartes se logera à tribord. Il
y aurait intérêt à doubler la préceinte d'une
pièce de bois pour permettre aux propriétai-
res de modifier les aménagements intérieurs
selon leur goût personnel. Il est beaucoup
moins facile de fixer des vis dans le plasti-
que, encore que cela puisse se faire en uti-
lisant des vis à métaux (vis Parker) si l'on
dispose d'une épaisseur suffisante.

Certains diront que cette disposition des

couchettes oblige à placer le seau exacte-
ment entre les têtes des dormeurs — ce qui
est désagréable et vrai. Ce qui nous a
frappé encore davantage, c'est que l'on
n'était pas obligé, par le plan des aména-
gements, à observer un célibat de fait cer-
tainement très sportif, mais que nous n'ap-
précions pas tellement en vacances non
compétitives.

Disons, pour rassurer les plus durs, qu'on
dispose grâce à la main courante centrale
de tout ce qu'il faut pour reconstituer le cloi-
sonnement traditionnel en haute mer avec
des « planches de roulis » en toile.

Le puits pour moteur hors-bord sera appré-
cié par les amateurs de croisières, désireux