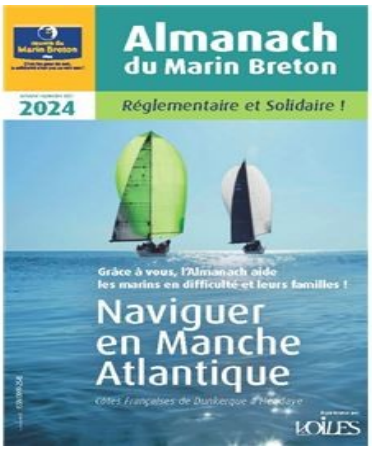
Les Ateliers du YCMN

Samedi 9 Décembre 2023

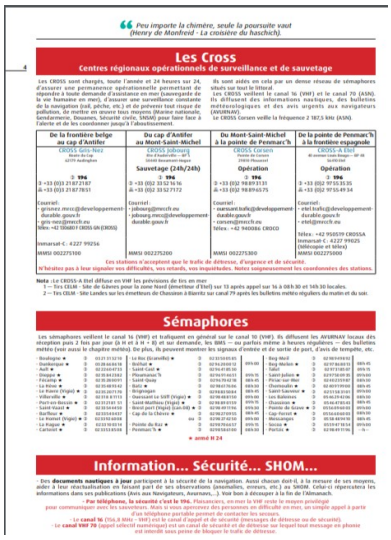
10h – 12h

ATELIER



animé par Guy Blanquart

Pour celles et ceux qui ont envie d'utiliser au mieux les ressources de ce légendaire “incontournable” de la bibliothéque du bord



“Peu importe la chimère, seule la poursuite vaut (Henry de Monfreid - La croisière du haschich).

4

Les Cross
Centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage

Les CROSS sont chargés, toute l'année et 24 heures sur 24, d'assurer une permanence opérationnelle permettant de veiller à la sécurité maritime, de prévenir les atteintes à la vie humaine en mer), d'assurer une surveillance constante de la navigation (rail, pêche, etc.) et de prévenir tout risque de pollution, de mettre en œuvre tous moyens (Marine nationale, Gendarmerie, Douanes, Sécurité civile, SNSM) pour faire face à l'alerte et de les coordonner jusqu'à l'abandonnement.

Ils sont aidés en cela par un dense réseau de sémaphores situés sur tout le littoral.
Ils écoutent le canal 16 (VHF) et le canal 70 (ASN).
Ils diffusent des informations météo, des bulletins météorologiques et des avis urgents aux navigateurs (AVURNAV).
Le CROSS Corsen veille la fréquence 2 182,5 kHz (ASN).

De la frontière belge au cap d'Antifer	Du cap d'Antifer au Mont-Saint-Michel	Du Mont-Saint-Michel à la pointe de Penmar'ch	De la pointe de Penmar'ch à la frontière espagnole
CROSS Gris-Nez Base de la 62179 Audinghen	CROSS Jobourg Rue d'Audinghen – BP 50440 Beaumont-Hague	CROSS Corsen Pointe de Corsen 29850 Plougonvelin	CROSS A Coruña Rt-number Lata Bergas – BP 98 36.910 Vigo
Sauvetage (24h/24h)		**Opération**	**Opération**
☎ **196** ☎ +33 (0)3 21 87 21 87 🖷 +33 (0)3 21 87 78 51	☎ **196** ☎ +33 (0)2 33 52 16 16 🖷 +33 (0)2 33 52 71 72	☎ **196** ☎ +33 (0)2 98 89 11 31 🖷 +33 (0)2 98 89 65 75	☎ **196** ☎ +33 (0)2 97 55 35 35 🖷 +33 (0)2 97 55 49 34
Courriel : - gris-nez.mrcc@developpement-durable.gouv.fr - gris-nez@mrch.es Télex. +42 130680 CROSS GN (CROSS)	Courriel : - jobourg@mrch.es - jobourg.mrcc@developpement-durable.gouv.fr	Courriel : - corsen.traffic@developpement-durable.gouv.fr - corsen@mrch.es Télex. : +42 940086 CROCO	Courriel : - etat.traffic@developpement-durable.gouv.fr - etat@mrch.es Télex. : +42 950519 CROSSA Inmarsat-C : 4327 99256 (télécopie et télex) MMSI 002275000
Inmarsat-C : 4327 99256 MMSI 002275100	MMSI 002275200	MMSI 002275300	

Ces stations n'acceptent que le trafic de détresse, d'urgence et de sécurité.
N'hésitez pas à leur signaler vos difficultés, vos retards, vos inquiétudes. Notez soigneusement les coordonnées des stations.

Note : 1 – Le CROSS-A Etel diffuse en VHF les prévisions de tirs en mer.
1 – Tirs CELM : Site de Gâmes pour la zone Nord (émetteur d'Etel) sur 13 après appel sur 16 à 08 h 30 et 14h 30 locales.
2 – Tirs CELM : Site Landes sur les émetteurs de Chassiron à Biarritz sur canal 79 après les bulletins météo réguliers du matin et du soir.

Sémaphores

Les sémaphores veillent le canal 16 (VHF) et turlupinent en général sur le canal 10 (VHF). Ils diffusent les AVURNAV locaux dès réception puis 2 fois par jour (à H et à H + 8) et sur demande, les BMS — ou parfois même à heures régulières — des bulletins météo (voir aussi le chapitre météo). De plus, ils peuvent montrer les signaux d'entrée et de sortie de port, d'avis de tempête, etc.

· Boulogne ★	3	03 21 33 12 10	· Le Rio (Granville) ★	3	02 33 50 05 85	· Bug-Morlaix	3 02 98 94 98 83
· Dunkerque ★	3	03 28 66 56 18	· Dielfleur ★	3	02 54 20 00 12	· Bug-Morlaix ★	3 02 97 86 00 13
· Ault ★	3	02 22 60 47 33	· Saint-Cast ★	3	02 96 41 80 30	· Talut	3 02 97 53 85 07
· Boulogne ★	3	03 21 31 12 10	· Saint-Malo ★	3	02 99 40 97 33	· Pointe Julian ★	3 02 98 44 00 13
· Fécamp ★	3	02 35 28 00 01	· Saint-Quay	3	02 96 70 42 16	· Pirsac-sur-Mer	3 02 40 23 97 87
· Le Rêvre ★	3	02 35 49 93 42	· Dahouët ★	3	02 96 20 76 04	· Chemoulin ★	3 02 40 97 99 00
· Le Havre (Frigid) ★	3	02 35 26 71 76	· Brignogan	3	02 98 83 10 84	· Saint-Sauveur ★	3 02 53 56 23 07
· Villerville ★	3	02 31 8 87 11	· Ouessant Le Stiff (Frigid) ★	3	02 98 48 81 90	· Les Bâtonnes	3 05 46 29 42 96
· Ouistreham ★	3	02 31 97 32 32	· Ouessant Le Stiff (Frigid)	3	02 98 48 81 90	· Chassiron ★	3 05 46 47 94 00
· Saint-Vaast ★	3	02 33 54 40 50	· Raoul port (Frigid) (juin-fin)	3	02 98 07 77 96	· Pointe de Grave ★	3 05 56 09 60 03
· Barfleur ★	3	02 33 54 40 67	· Cap de la Chèvre	3	02 98 27 09 55	· Cap Ferret ★	3 05 56 60 60 03
· Le Homet (Frigid) ★	3	02 33 54 40 58		on	02 98 27 42 50	· Messanges	3 05 58 89 74 50
· La Hague ★	3	02 33 54 53 14	· Pointe du Raz ★	3	02 98 70 61 57	· Socoa ★	3 05 59 47 50 54
· Carteret ★	3	02 33 53 83 58	· Penmarc'h ★	3	02 98 58 50 50	· Parlier ★	3 02 98 91 19 6
							– 9 –

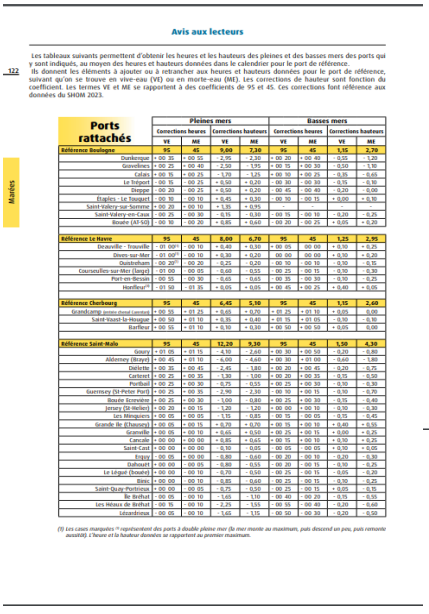
★ armé H 24

Information... Sécurité... SHOM...

· Les **documents nautiques à jour** participent à la sécurité de la navigation. Aussi chacun doit-il, à la mesure de ses moyens, aider à leur réactualisation en faisant part de ses observations (anomalies, erreurs, etc.) au SHOM. Celui-ci répertoriera les informations dans ses publications (Avis aux Navigateurs, Avurnaves,...). **Vos bon à découper à la fin de l'Almanach.**

· **Par téléphone, la sécurité c'est le 196.** Plaisanciers, en mer la VHF reste le moyen privilégié pour communiquer avec les sauveteurs. Mais si vous apercevez des personnes en difficulté en mer, un simple appel à porte suffit pour alerter les secours.

· Le **canal 16** (156,8 MHz – VHF) est le canal d'appel et de sécurité (messages de détresse ou de sécurité).
· Le **canal VHF 70** (appel sélectif numérique) est un canal de sécurité et de détresse sur lequel tout message en phonie est interdit sous peine de bloquer le trafic de détresse.



Marées

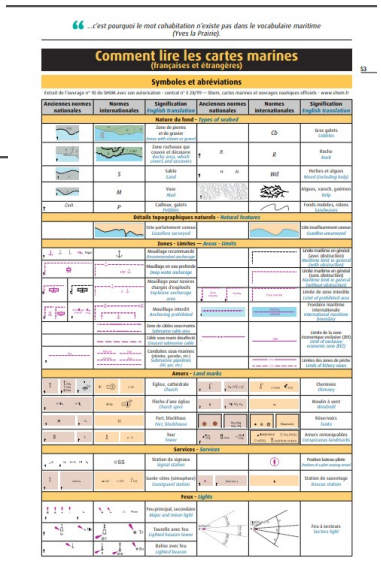
122

Avis aux lecteurs

Les tableaux suivants permettent d'obtenir les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers des ports qui y sont indiqués, au moyen des heures et hauteurs données dans le calendrier pour le port de référence.
Ils donnent les éléments à ajouter ou à retrancher aux heures et hauteurs données pour le port de référence, suivant qu'on se trouve en vive-eau (VE) ou en morte-eau (ME). Les corrections de hauteur sont fonction du coefficient. Les termes VE et ME se rapportent à des coefficients de 95 et 45. Ces corrections font référence aux données du SHOM 2023.

Ports rattachés	Pleines mers				Basses mers			
	Corrections heures		Corrections hauteurs		Corrections heures		Corrections hauteurs	
	VE	ME	VE	ME	VE	ME	VE	ME
Référence Boulogne	**95**	**45**	**8,00**	**2,10**	**95**	**45**	**1,15**	**2,70**
Dunkerque	+ 00 35	+ 00 55	-2,95	-2,30	- 00 20	+ 00 40	0,55	1,20
Gravelines	+ 00 25	+ 00 40	-2,50	-1,95	+ 00 15	+ 00 30	-0,10	-1,10
Calais	+ 00 15	+ 00 25	-1,70	-1,35	+ 00 10	+ 00 25	-0,35	-0,65
Le Tréport	- 00 15	- 00 25	+ 0,50	+ 0,20	- 00 30	- 00 30	-0,15	-0,10
Dieppe	- 00 20	- 00 25	+ 0,50	+ 0,20	- 00 40	- 00 40	-0,20	-0,00
Étaples - Le Touquet	- 00 10	- 00 10	+ 0,45	+ 0,10	- 00 10	- 00 15	+ 0,00	+ 0,10
Saint-Valery-en-Caux	- 00 20	+ 00 10	+ 1,35	+ 0,95	-	-	-	-
Boulogne (AF-SO)	- 00 30	- 00 20	+ 0,85	+ 0,60	- 00 20	- 00 25	+ 0,05	+ 0,20
Référence Le Havre	**95**	**45**	**8,00**	**6,70**	**95**	**45**	**1,25**	**2,95**
Deauville - Trouville	- 01 00 (1)	- 00 10	+ 0,40	+ 0,30	- 00 05	- 00 00	+ 0,10	+ 0,25
Dives-sur-Mer	- 01 00 (1)	- 00 10	+ 0,30	+ 0,20	- 00 00	- 00 00	+ 0,10	+ 0,20
Ouistreham	- 00 20 (1)	- 00 20	+ 0,25	+ 0,20	- 00 10	- 00 10	+ 0,10	+ 0,15
Courseulles-sur-Mer (Juvy)	- 01 00	- 00 05	+ 0,60	+ 0,55	- 00 25	- 00 15	+ 0,10	+ 0,30
Port-en-Bessin	- 00 55	- 00 30	+ 0,65	+ 0,65	- 00 35	- 00 30	+ 0,10	+ 0,25
Honfleur (1)	- 01 50	- 01 35	+ 0,05	+ 0,05	+ 00 45	+ 00 25	+ 0,40	+ 0,05
Référence Cherbourg	**95**	**45**	**6,45**	**5,10**	**95**	**45**	**1,15**	**2,40**
Granville (port-Diélal Centre)	+ 00 35	+ 01 25	+ 0,65	+ 0,70	+ 01 25	+ 01 10	+ 0,05	0,00
Saint-Vaast-la-Hougue	+ 00 50	+ 01 10	+ 0,35	+ 0,40	+ 01 15	+ 01 05	+ 0,10	0,10
Barfleur	+ 00 55	+ 01 10	+ 0,10	+ 0,30	+ 00 50	+ 00 50	+ 0,05	0,00
Référence Saint-Malo	**95**	**45**	**12,20**	**9,10**	**95**	**45**	**1,50**	**4,30**
Cancale	+ 01 05	+ 01 15	-4,10	-2,60	+ 00 30	+ 00 50	-0,20	-0,80
Aiguillon (Bouyer)	+ 00 45	+ 01 10	-6,00	-4,40	+ 00 30	+ 01 00	-0,60	-1,80
Dahouët	+ 00 35	+ 00 45	-2,45	-1,80	+ 00 20	+ 00 45	-0,20	-0,75
Carteret	+ 00 25	+ 00 35	-1,30	-1,00	+ 00 20	+ 00 35	-0,15	-0,50
Portbail	+ 00 25	+ 00 30	-0,75	-0,55	+ 00 25	+ 00 30	-0,10	-0,30
Guernsey (St-Peter Port)	+ 00 25	+ 00 35	-2,90	-2,30	- 00 10	+ 00 15	-0,10	-0,70
Route Écrevoine	+ 00 25	+ 00 30	-1,00	-0,80	+ 00 25	+ 00 30	-0,15	-0,40
Jersey (St-Helier)	+ 00 20	+ 00 15	-1,20	-1,20	- 00 00	+ 00 10	-0,10	-0,30
Les Minquiers	+ 00 05	+ 00 05	-1,10	-0,85	- 00 15	- 00 05	-0,10	-0,45
Grande Ile (Chausey)	+ 00 05	+ 00 15	-0,70	-0,70	- 00 15	+ 00 10	-0,40	-0,55
Granville	+ 00 05	+ 00 10	+ 0,65	+ 0,50	+ 00 25	+ 00 15	+ 0,00	+ 0,25
Cancale	+ 00 00	+ 00 00	+ 0,85	+ 0,65	+ 00 15	+ 00 10	+ 0,10	+ 0,25
Saint-Cast	+ 00 00	+ 00 00	-0,10	-0,05	- 00 05	- 00 05	+ 0,10	+ 0,05
Erquy	- 00 05	+ 00 00	-0,80	-0,60	- 00 20	- 00 15	-0,20	-0,35
Dahouët	+ 00 00	- 00 05	-0,80	-0,55	- 00 20	- 00 15	-0,10	-0,25
Le Légué (Douaran)	+ 00 00	- 00 10	-0,70	-0,50	- 00 25	- 00 15	-0,05	-0,20
Binic	+ 00 00	- 00 10	-0,85	-0,60	- 00 25	- 00 15	-0,10	-0,25
Saint-Quay-Portrieux	+ 00 00	- 00 05	-0,75	-0,50	- 00 25	- 00 15	-0,05	-0,15
Le Légué (Douaran)	+ 00 00	- 00 10	-1,65	-1,10	- 00 40	- 00 20	-0,15	-0,55
Les Héaux de Bréhat	- 00 15	- 00 10	-2,25	-1,55	- 00 55	- 00 40	-0,20	-0,60
Lézardrieux	- 00 05	- 00 10	-1,45	-1,15	- 00 50	- 00 30	-0,20	-0,50

(1) Les cases marquées * signalement des ports à double pleine mer (la mer monte au maximum, puis descend un peu, puis remonte aussitôt) ; heure et la hauteur données se rapportent au premier maximum.



“...c'est pourquoi le mot cohabitation n'existe pas dans le vocabulaire maritime (Yves la Prairie).

53

Comment lire les cartes marines
(françaises et étrangères)

Symboles et abréviations

Extrait de l'ouvrage n° 95 du SHOM avec son autorisation - cancel n° 1 2679 – Shom, cartes marines et ouvrages nautiques officiels - www.shom.fr

Anciennes normes nationales	Normes internationales	Signification English translation	Anciennes normes nationales	Normes internationales	Signification English translation
Nature du fond - Types of seabed					
		Zone de pierres et de graviers *Stones with stones or gravel*		Cb	Gros galets *Cobbles*
		Zone rocheuse qui couvre et découvre *Rocky area that dries and is covered*	R	R	Roche *Rock*
S	S	Sable *Sand*	H, AL	Wf	Herbes et algues *Weed (including kelp)*
M	M	Vase *Mud*			Algues, varech, posidonie *Kelp*
Gvt	P	Galiote, galets *Gravel, pebbles*			Fonds mobiles, mêlés *Variegated*
Détails topographiques naturels - Natural features					
		Côte parfaitement connue *Coastline surveyed*			Côte insuffisamment connue *Coastline unsurveyed*
Zones - Limites — Areas - Limits					
		Mouillage recommandé *Recommended anchorage*			Limite tramline en général (sans obstacles) *Limit of anchorage extends only at sea*
		Mouillage en eau profonde *Deep water anchorage*			Limite tramline en général (sans obstacles) *Limit of anchorage extends only at sea*
		Mouillage pour navires chargés d'explosifs *Explosive anchorage*			Limite de zone interdite *Limit of prohibited area*
		Mouillage interdit *Anchoring prohibited*			Frontière maritime *International maritime boundary*
		Zone de câbles sous-marins *Submarine cables area*			Limite de la zone économique exclusive (ZEE) *Limit of exclusive economic zone (EEZ)*
		Câble sous-marin dégagé *Cleared submarine cable*			Limites des zones de pêche *Limits of fishery zones*
		Conduites sous-marines (pétrole, gazoduc, etc.) *Submarine pipelines (oil, gas, etc.)*			
Amers - Land marks					
		Église, cathédrale *Church*			Cheminée *Chimney*
		Flèche d'une église *Church spire*			Moulin à vent *Windmill*
		Fort, blockhaus *Fort, blockhouse*			Réservoirs *Tanks*
		Tour *Tower*			Amers remarquables *Conspicuous landmark*
Services - Services					
		Station de sémaphore *Signal station*			Position balise-pilote *Pilot-boat position (using Loran)*
		Garde-côtes (sémaphore) *Coastguard station*			Station de sauvetage *Rescue station*
Feux - Lights					
		Feu principal, secondaire *Major and minor light*			Feu à secteurs *Sectors light*
		Tourelle avec feu *Lighted beacon tower*			
		Balise avec feu *Lighted beacon*			