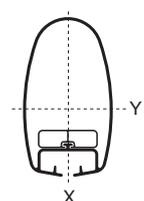
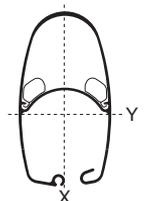


Sections de mâts

Sections C et sections F

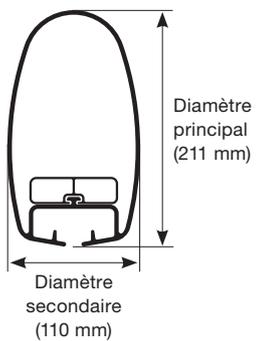
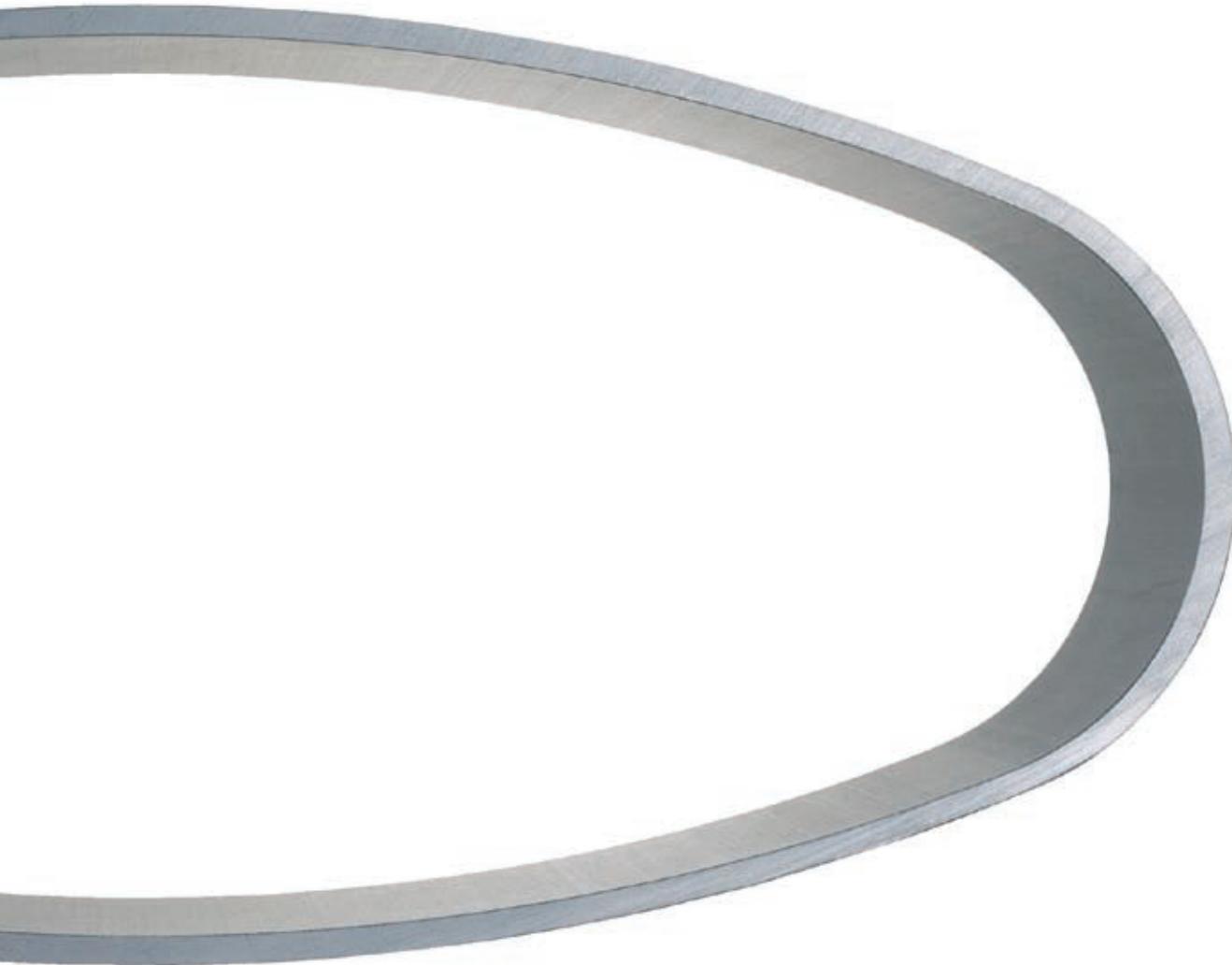
Les charges générées par l'ensemble écoute de grand-voile, hâle-bas, bosse d'étauquage, Cunningham etc. sont transmises au mât par la grand-voile. La grand-voile est dessinée en fonction du cintre attendu du mât. Un mât rigide longitudinalement autorise moins de courbure du guindant de la voile. En conséquence, cette surface de voile peut être reportée sur le rond de chute qui reçoit plus le vent et est plus propulsif. La rigidité longitudinale de la section de mât engendre une plus grande charge sur l'étai, créée en tendant le pataras. Les bastaques peuvent souvent être évitées. Le risque de pompage du mât est également réduit.



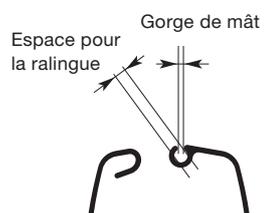
	Section du mât	Cotes de la section mm	I _y cm ⁴	I _x cm ⁴	Epaisseur parois mm	Poids kg/m	W _y cm ³	W _x cm ³	Gorge mm	Gorge pour ralingue*	Chariot MDS	N° article coulisses eaux		
Sections C 	C156	156/87	391	144	3.00	3.71	42.8	33.2	10 ± 0.75	5.5 ± 0.75	Voir pages 48-49	511-605 ou 511-607		
	C175	175/93	558	191	3.24	4.18	53.6	41.0						
	C193	193/102	779	257	3.40	4.74	69.3	50.6						
	C211	211/110	1051	341	3.65	5.34	86.5	62.0						
	C227	227/119	1407	456	3.95	6.15	108.0	76.6						
	C245	245/127	1910	614	4.35	7.15	137.0	96.5						
	C264	264/136	2591	830	4.80	8.40	172.0	122.0						
	C285	285/147	3508	1127	5.20	9.72	214.0	153.3						
	C304	304/157	4686	1524	5.80	11.44	272.0	194.0						
	C321	321/171	5822	2056	5.5/6.4	13.06	324.4	238.7	16 ± 0.75			511-603		
C365	365/194	9160	3161	5.5/6.8	15.50	447.0	326.3							
Sections F 	RA	F176	176/93	526	187	2.89	4.20	58.2	Voir table ci-contre. **					
			F194	194/101	709	254	3.04	4.79					70.8	49.8
	RA/RB		F212	212/109	970	337	3.15	5.49					88.2	61.8
	RA/RB		F228	228/118	1306	453	3.40	6.35					112.0	76.8
	RB		F246	246/126	1781	613	3.75	7.44					139.0	97.3
	RB/RC		F265	265/135	2392	828	4.15	8.73					173.0	122.0
	RB/RC		F286	286/146	3237	1122	4.50	10.10					220.0	154.0
	RC/RD		F305	305/156	4389	1513	5.05	11.84					276.0	194.0
	RC/RD		F324	324/169	5576	2056	5.5/7.0	13.80					328.8	243.3
	RD		F370	370/192	8835	3149	5.8/9.0	16.60					468.0	326.0
	RD		F406	408/207	14321	4725	6.5/10.0	21.20					671.0	451.0

* Si une ralingue classique est utilisée, un profilé plastique (N° article 535-710) ainsi qu'un guide d'engoujure (505-526-01) doivent être ajoutés à la gorge de mât.

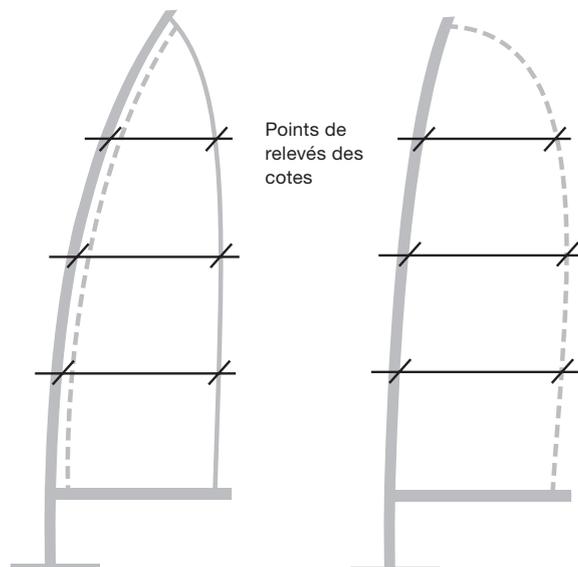
** Pour plus de détails sur les mâts enrouleurs Seldén, voir pages 96-111 ou consulter le "Guide pour les voileries" (www.seldenmast.com).



Les cotes des sections de mât sont données comme suit: Diamètre principal/diamètre secondaire (i.e.: 211/110). Cela facilite l'identification et l'utilisation des mesures correctes. Le diamètre principal du mât est en général gravé en pied de mât. Par exemple K23-C211-4475.



Gorge de ralingue mâts enrouleurs				
		Poids Kg/m	A mm	B mm
	RA	0,55	2.8 ±0.25	6,0
	RB	0,93	3.25 ±0.35	8,0
	RC	1,28	3.25 ±0.25	10,6
	RD	2,11	3.25 ±0.25	10,6



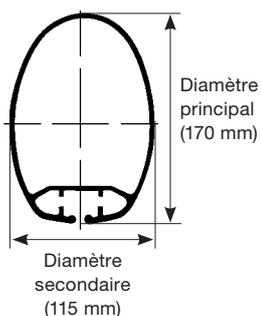
Forte courbure de guidant.
Moins de rond de chute.

Mât rigide. Rond de chute plus important pour une plus grande surface portante.

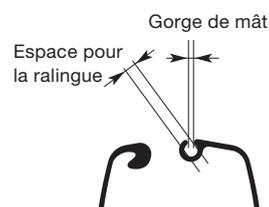
Sections de mâts

Sections E, sections D et sections R

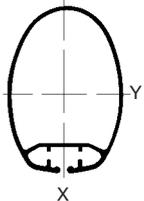
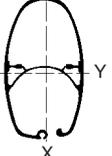
Nos modèles de mât les plus anciens ne sont plus en production, mais nous avons en stock une gamme de pièces détachées et d'accessoires pour ces mâts. Notez qu'il est indispensable de connaître la section du mât pour pouvoir identifier les pièces que vous recherchez.



Les cotes des sections de mât sont données comme suit: Diamètre principal/diamètre secondaire (i.e.: 211/110). Cela facilite l'identification et l'utilisation des mesures correctes. Le diamètre principal du mât est en général gravé en pied de mât. Par exemple: K23-170-1233.



Gorge de ralingue pour mâts enrouleurs				
	Poids Kg/m	A mm	B mm	
 RA	0,55	2,8 ±0,25	6,0	⊗
RB	0,93	3,25 ±0,35	8,0	○
RC	1,28	3,25 ±0,25	10,6	●
RD	2,11	3,25 ±0,25	10,6	●

	Section du mât	Cotes de la section mm	I _y cm ⁴	I _x cm ⁴	Epaiss. parois mm	Poids Kg/m	W _y cm ³	W _x cm ³	Gorge mm	
	E122	122/85	161	78	2,45	2,44	22,7	18,5	4,5 ±0,5	⊗
	E130	130/93	209	106	2,50	2,76	27,4	22,8		
	E138	138/95	294	139	2,85	3,44	35,5	29,3	5,5 ±0,75	○
	E155	155/104	433	193	3,05	4,01	46,8	37,2		
	E170	170/115	584	261	3,10	4,40	57,8	45,4		
	E177	177/124	721	338	3,40	4,90	70,4	54,5		
	E189	189/132	951	445	3,70	5,65	87,2	67,4		
	E206	206/139	1304	590	4,10	6,59	111,5	84,9		
	E224	224/150	1766	801	4,50	7,47	141,7	106,9		
	E237	237/162	2233	1058	4,85	8,54	172,4	130,6		
E274	274/185	3689	1653	4,90	10,18	246,4	178,7			
	D137	137/113	382	258	3,90	4,58	46,7	46,0	5,5 ±0,75	○
	D160	160/132	738	503	5,30	6,35	79,1	76,5		
	RA	R190	190/94	574	205	2,8-3,2	4,30	55,2	43,3	Voir tableau ci-dessus
		R213	213/104	843	294	3,0-3,3	5,06	73,1	56,6	
		R235	235/116	1224	438	3,3-3,5	5,99	96,9	75,4	
	RB	R232	232/126	1820	643	3,5-6,5	8,16	146,2	99,5	
		R260	260/136	2461	917	4,5-7,0	9,60	175,4	139,9	
	RC	R290	290/150	3572	1361	5,0-7,0	11,33	225,7	179,4	

⊗ Coulisseau, N° art. 511-601 (No. 1334)
 ○ Coulisseau, N° art. 511-602 (No. 1335)
 ● Coulisseau, N° art. 511-603 (No. 1336*)
 * (recommandé pour les voiliers d'une long. hors tout > 45')