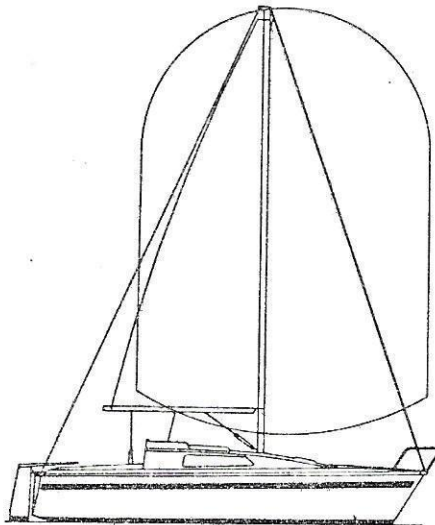


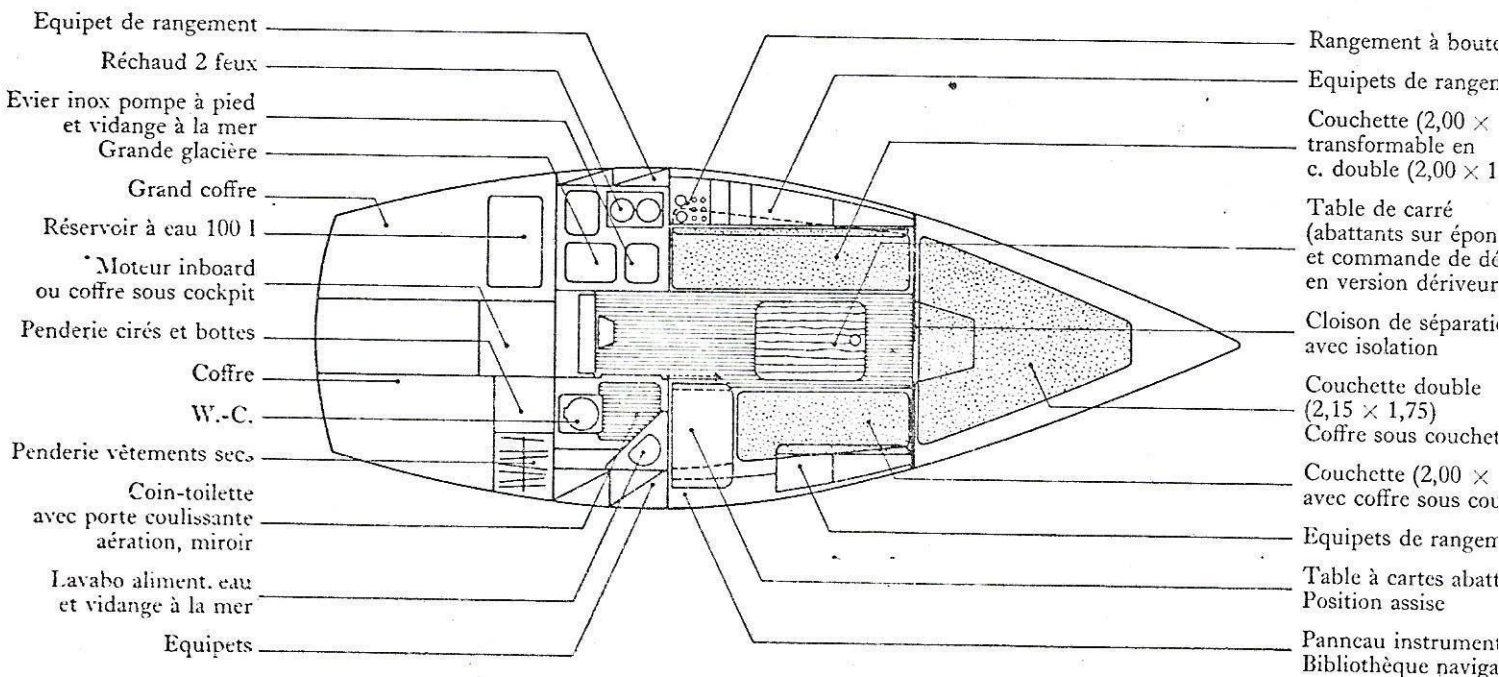
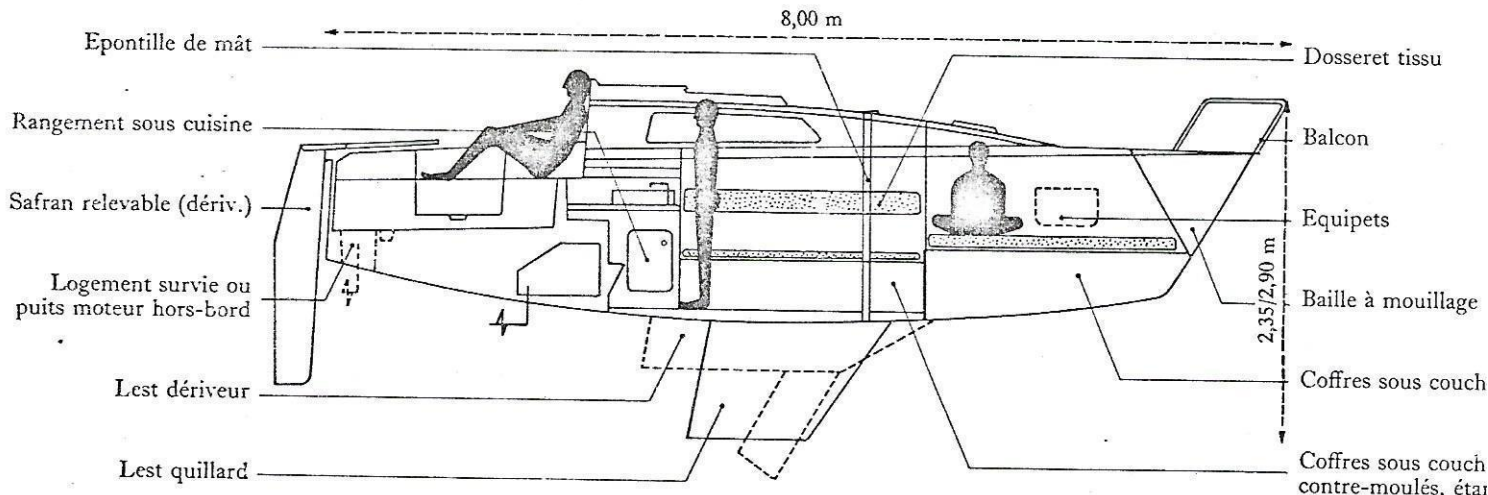
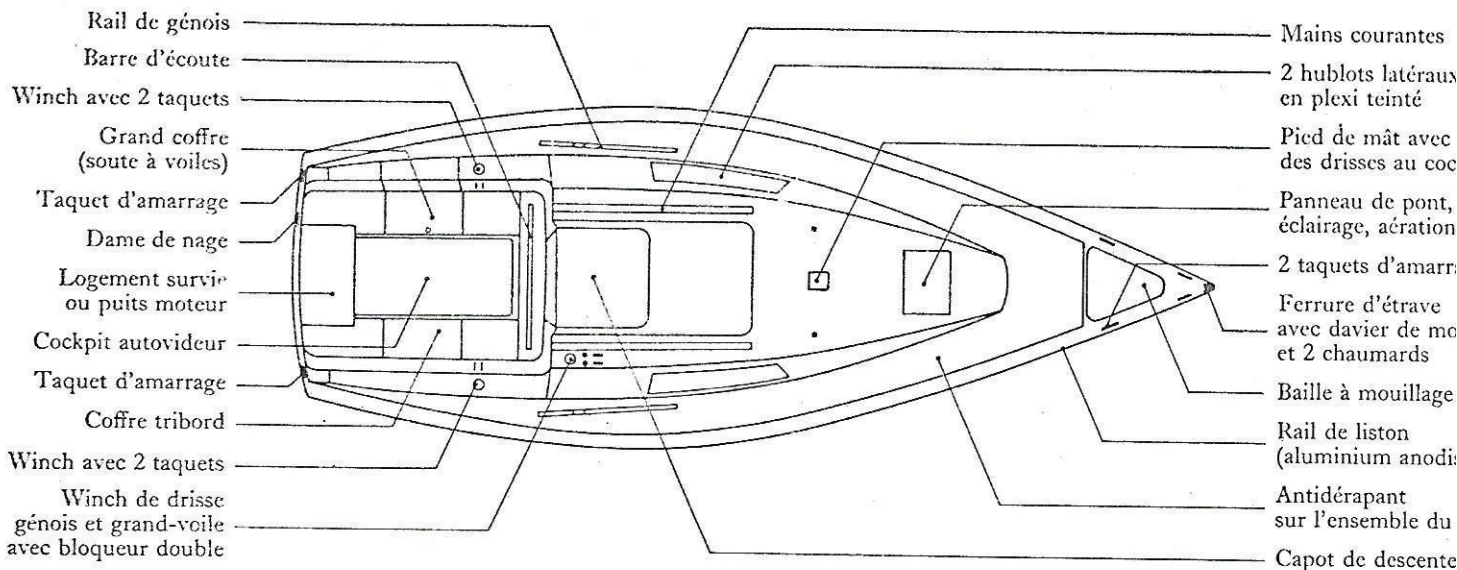
KELT 7,60 m

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout			8,30 m
Longueur de coque			7,60 m
Largeur			2,88 m
Tirant d'eau		Quillard	1,30 m
		Dériveur	0,75/1,60 m
Poids	Lest	Quillard	740 kg
	Lest	Dériveur	780 kg
		Dérive	45 kg
Poids total			1 900 kg
Hauteur sous barrots descente			1,80 m
Hauteur sous barrots carré			1,72 m
Hauteur sous barrots toilette			1,58/1,67 m
Nombre de couchettes			4/5
Jauge brute			5,54 Tx
Catégorie de navigation			3e catégorie
			N° 1611 5/8 personnes
			Maxi 10 CV



Architecte Jean BERRET



CARACTERISTIQUES DU PLAN DE VOILURE STANDARD

	Guindant	Chute	Bordure	Surface m2
GRAND VOILE	7,40		2,8	12
GENOIS MEDIUM	9,10	8,56	LP 4,65	21,50
FOC INTER	7,60	6,35	3,90	12,40
A RIS	6,30	5,25		9,20
TOURMENTIN	5,0	3,54	2,90	5
SPIINAKER	8,89	8,89	5,58	48

I 8,84

P 7,40

J 3,10

E 2,80

LP 4,65

SMW 5,58

SL 8,89



QUELQUES CONSEILS KELT

1 - HAUBANNAGE

- Assurer les ridoirs en bloquant les contre-écrous et en écartant les goupilles.
- Scotcher toutes les aspérités et les goupilles.
- Vérifier que les tirants intérieurs sont bien souqués et bloqués.

2 - BRANCHEMENT FEU MOTEUR

- Voir notice KELT électricité.

3 - MOTEUR IN BOARD

- Vérifier, avant mise en route, l'ouverture de la vanne de prise d'eau de refroidissement ; un contrôle pratique à l'échappement n'est pas inutile (l'eau ressort par l'échappement).
- Après arrêt du moteur, débrancher le coupe-circuit. Fermer la vanne de prise d'eau, et le robinet d'arrivée du fuel lors d'une immobilisation prolongée.
- Pour les autres points, se reporter à la notice du constructeur.
- Vérifier régulièrement l'état des anodes en bout d'arbre (voir notice

4 - W C

- Voir notice du constructeur.

5 - VANNES

- Avant de quitter le bateau, vérifier la bonne fermeture des vannes.

6 - WINCHES, POULIES, RIDOIRS

- A graisser régulièrement avec une graisse à base de silicone.

7 - POSE D'ACCASTILLAGE DE PONT

- Le pont de votre KELT est fabriqué en sandwich balsa/polyester ; certains renforts en contreplaqué hydro ont été aussi inclus dans le sandwich pour la pose d'accastillage ou d'accessoires.
- Consulter votre Conseiller KELT  
Il vous conseillera utilement.

#### 8 - ENTRETIEN DES BOIS

- Les traiter régulièrement à l'huile de teck, ou les vernir selon leur état préliminaire.

#### 9 - NETTOYAGE DU PONT ET DE LA COQUE

- Utiliser du savon noir, de la lessive SAINT MARC ou AJAX crème, une brosse ou une éponge. Eviter les détergents abrasifs type "AJAX Poudre"

#### 10 - ERAFLURE SUR LES HUBLOTS

- Frotter avec un chiffon imbibé d'un produit type "MIROR".

#### 11 - ERAFLURE SUR LA COQUE

- Eraflure minime : passer au papier abrasif n° 400 ou 600  
Ajouter à votre eau un peu de produit à vaisselle.  
Rincer à l'eau claire. Finir avec un produit lustrant.
- Eraflure importante : utiliser les trousseaux réparation PLASTIMO-Plasticoque.

#### 12 - AERATION

- Dans la mesure du possible, aérer régulièrement le bateau dès que le temps le permet.
- Ne laissez pas à bord des denrées périssables.

#### 13 - MATELAS

- Pour le nettoyage, la notice jointe "RAYMAKERS" peut s'appliquer.

#### 14 - ENTRETIEN DES VOILES

- Ne pas stocker de voiles humides à bord.
- Ne pas hisser les voiles pour les sécher, sauf par vent très faible ; une voile qui bat s'use rapidement.

- Pliez-les de manière assez lâche
- En fin de saison rincer à l'eau douce, faire sécher et plier. Donner le plus tôt possible à votre voilier pour un entretien éventuel
  
- Taches de rouille
  - a) Utiliser une solution d'acide chlorhydrique ou oxalique à 5 ou 10% selon la gravité. Rincer
  
  - b) Ou bien une solution de fluorure d'ammonium (antirouille du commerce)
  
- Taches de sang
  - a) S'il est frais, laver à l'eau froide
  
  - b) S'il est sec, laisser tremper à l'eau froide et utiliser un peu d'eau de Javel pure. Rincer
  
- Corps gras minéraux (mazout, cambouis, huile)

Décomposer le nettoyage comme suit :

  - . faire tremper avec un corps gras : beurre, huile de table...
  - . dégraisser au trichloréthylène
  - . laver au savon
  
- Taches de peinture
  - . Utiliser le solvant de la peinture employée ou bien commencer par l'emploi de chlorure de méthylène.
  
- Corps gras végétaux (huiles solaires, huiles de table)
  - . essence rectifiée (H)
  - . trichloréthylène
  - . tétrachlorure de carbone
  - (pas tous à la fois !)
  
- Moisissures
  - . Laver au savon ou à l'eau de Javel. S'il y a persistance utiliser un peu de carbonate de soude, mais il convient d'être prudent et de ne l'utiliser qu'à très faible dose.

## 15 - CHOIX DE LA VOILURE

VENTS	PRES	LARGUE	GRAND LARGUE	VENT ARRIERE
0 à 2	GV + génois standard ou léger	GV + génois ou spi	GV + génois ou spi	GV + génois ou spi
2 à 3	GV + génois médium	GV + génois ou spi	GV + génois ou spi	GV + génois ou spi
3 à 4	GV ou <i>F1</i> Inter	GV + génois	GV + génois ou spi	GV + génois ou spi
4 à 5	GV 1 ris + inter 1 ris	GV 1 ris + inter	GV + inter	GV + inter
5 à 6	GV 2 ris + inter 1 ris	GV 2 ris + inter 1 ris	GV 1 ris + inter 1 ris	GV 1 ris + inter 1 ris
7	GV 2 ris + tourmentin	GV 2 ris + tourmentin	GV 2 ris + tourmentin	GV 2 ris + inter 1 ris
au-delà	GV 2 ris seule	GV 2 ris seule	tourmentin	tourmentin

.../...



10 - MOUILLAGE

MOUILLAGE	LEGER	FORT
ANCRE	Britany 9 kg (20 livres)	C Q R 12 kg (25 livres)
CHAINE	8 mm - 10 mètres	8 mm - 20 mètres
NYLON	14 mm - 50 mètres	14 mm - 50 mètres
CHARGE DE TRAVAIL	2 000 kg	2 000 kg
CHARGE RUPTURE	4 000 kg	4 000 kg

ATTENTION ! Ne lâchez pas la chaîne trop vite, elle risquerait de s'amasser sur l'ancre et de s'accrocher dans les pattes.

Votre mouillage touchant le fond, laissez culer votre bateau en lâchant doucement votre chaîne.

Assurez-vous que votre ancre est bien crochée.

.../...



CARACTERISTIQUES DU GREEMENT COURANT

KELT 7,60 mètres : STANDARD ET OPTIONNEL

---

STANDARD

1) ECOUTE DE GRAND'VOILE

1 Tresse Ø 10 mm - Longueur 12 m

Palan 4 brins réalisé avec : - 1 poulie à taquet coinçeur ALU (2 réas)  
à émerillon  
- 1 poulie violon (2 réas) à anneau + man  
Inox Ø 5 mm

2) BARRE D'ECOUTE DE GRAND'VOILE

2 Tresses Ø 6 mm - Longueur unitaire 3 m

3) DRISSE DE GRAND'VOILE

1 Tresse type double tresse Polyester France Olympique (LANCELIN) Ø 10  
Longueur 20,50 m - couleur rouge

1 Manille longue inox forgé Ø 6 mm x 46 (rapide)

4) ECOUTE DE GENOIS / FOC

1 Tresse Ø 12 mm - Longueur 19 mm

Fixation sur point d'écoute de la voile par système "Herse à bouton"

NOTA : Ne pas utiliser de système à crocs ouvrants.

5) DRISSE DE GENOIS

1 Tresse type double tresse Polyester France Olympique (LANCELIN) Ø 10  
Longueur 21,50 m - couleur bleue

1 Mousqueton à oeil fixe Inox - Longueur 70 mm

6) HALEBAS DE BOME

1 Tresse Ø 10 mm - Longueur 9,0 m

Palan 4 brins réalisé avec : - 1 poulie à taquet coinçeur à émerillon  
- 1 poulie violon à anneau  
- 2 manilles Inox Ø 5 mm (pour fixation sur  
pied de mât et bôme)

7) BOSSE DE RIS

1 Tresse Ø 8 Longueur : 6 m

OPTIONNEL

8) BRAS DE SPI

- 2 Tresses  $\varnothing$  10 mm - Longueur 14 m
- 2 Mousquetons à émerillon
- 2 Poulies simples à émerillon
- 2 Manilles longues Inox  $\varnothing$  5 mm (pour fixation des poulies sur rail list)

9) HALEBAS DE TANGON

- 2 Tresses  $\varnothing$  8 mm - Longueur 9 m
- 2 Mousquetons à oeil
- 2 Poulies simples à émerillon
- 2 Manilles longues Inox  $\varnothing$  5 mm (pour fixation des poulies sur rail list)

10) DRISSE DE SPI

- 1 Tresse  $\varnothing$  8 mm - Longueur 21 m
- 1 Mousqueton à émerillon - Longueur 70 mm
- 1 Poulie simple à émerillon (pour renvoi en pied de mât)
- 1 Manille Inox  $\varnothing$  6 mm (pour fixation poulie à émerillon)

11) BALANCINE DE TANGON

- 1 Tresse  $\varnothing$  8 mm - Longueur 12 m
- 1 Mousqueton à oeil
- 1 Poulie simple à émerillon (pour renvoi en pied de mât)
- 1 Manille Inox  $\varnothing$  5 mm (pour fixation poulie)

12) BALANCINE DE BOME

- 1 Tresse  $\varnothing$  8 mm - Longueur 17 m - couleur verte
- 1 Manille longue Inox  $\varnothing$  5 découpé 5 x 38 (rapide)

13) 1 POULIE DOUBLE A EMERILLON

A fixer sur cadène fil pour renvoi à 90° au cockpit de la drisse de spi et de la balancine de tangon.