

HISTORIA DE LA GOLETA « JUL »



Del sueño ...

La goleta JUL fue construida por su actual propietario entre 1979 y 1982. De regreso de campaña en las Antillas, en 1974/75, en la Marina francesa, hizo el proyecto para volver y pasar más tiempo en los muchos sitios hermosos que había visto, sin bastante tiempo para visitarlos. La vocación de este velero era un cabotaje de 2 o 3 años en el Caribe, viviendo de “chárter al día” (day charter). Era de esperarse por su propietario una buena capacidad para navegar de bolina / través / largo que es el más común por las Antillas, 5 velas para proponer una diversión a los clientes, una grande camarote para servir unos “ti-punches” a 6 personas, un espacio interior muy abierto para permitir una ventilación natural.... Una cubierta dibujada para tomar el sol a la ancla... Un techo para sentarse cómodamente...

Pero un barco de usar y tirar después unos años, sin regreso a Francia...

A la realidad... el barco fue operativo 10 años después el nacimiento del proyecto.... Con muchos cambios en la organización del chárter en las Antillas, muchas normativas... el tempo de las paradas gratis, de los pequeños trabajos « a escondidas », de la hospitalidad desinteresada de las poblaciones locales fue bien pasado... y necesitaba abandonar el proyecto y continuar con otro rumbo personal y profesional... condenar JUL ??? NO !!!
Contra toda lógica de intenciones y diseño, JUL ha navegado más de 30 años por el norte de Francia, Bélgica, Holanda, y por fin representante voluntario de su provincia NORD PAS-DE-CALAIS en las fiestas marítimas de los países vecinos... A patrón jubilado barco jubilado? NO..... JUL y su patrón, en intimidad total, han movido en julio/agosto 2015 de Ostende (Belgica) a la Ria de Aldan, atravesando directamente de Bretaña à Gijón... nueva vida....



Características:

Arquitecto: CC NORIS para SAMSON MARINE VANCOUVER (CANADA).

Construcción: ferocemente (“hormigón”) en molde de madera.

Fabricante: construcción aficionado completo por su propietario.

Dimensiones metros: L 10,98 (casco) 13 (total) x A 3,40 x calado 1,90

Velas: goleta a « fisherman », vela superficie +/- 80 m2.

(El fisherman es la vela típica entre los dos palos.)

Motor: tras de 25 años de buenos y leales servicios, el motor Indenor (... de coche 404 Peugeot adaptado por el propietario) fue substituido en 2007 por un Nanni 4.220 50hp

Registrado en DUNKERQUE, Francia. Bandera francés.

Especificad de patrimonio marítimo: este velero hoy combina muchas características raras... barco construido por un aficionado en los años ochenta todavía navegando con su constructor... ferocemente... palos de madera... « fisherman » goleta...



Propietario, constructor & patrón:

Philippe / Felipe BRETON

Calle David Cal 20D, Playa de Vilariño_Aldan

36945 CANGAS (Pontevedra Galicia)

Teléfono 00.34.687.623.664 _ 00.34.986.329.020

Mail: juldk@wanadoo.fr

