EDITION LIMITÉE PRINTEMPS 2024
SUZUKI
EDITION LIMITÉE PRINTEMPS 2024
EN SAVOIR PLUS

Mon bateau d'occas' / First 26 : "Le bon compromis entre habitabilité et performances sous voiles"

First 26 au ralenti © Gilles Desfourneaux

A la recherche d'un voilier d'occasion entre 6 mètres, Gilles a acheté un First 26 d'occasion. Il nous présente son bateau, les critères qui l'ont amené à choisir ce voilier, tout en pointant ses avantages et ses inconvénients pour son programme allant croisière en famille et régate.

Bruno Mercier
Publié le 12.01.2024

Suivre

0:00 / 4:19

Un voilier d'occasion pour remplir la place au port

Il arrive après en avoir fait la demande. Gilles est informé qu'une place se libère dans Sorrento port Frioul-Pomegues. Il était alors mis en quête d'un voilier, avec pour contrainte de rewarer autour de 8 mètres, avec un tirant d'eau maximal dépassant 1,4 mètre. Gilles raconte : "Je voulait un certain nombre de bateaux : Tequila, Gibsea450, Surprise, mais c'est un peu compliqué de vivre à bord. Mon épouse m'a alors proposé un First 26 de 1991, avec arrivée de naissance que l'on a racheté à Lorient pour 7 000 € en copropriété avec ma copine."

First 26 au ralenti © Gilles Desfourneaux

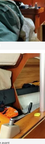
Un voilier habitable pour naviguer en famille

Conçu par le cabinet Finot-Conq, le First 26 a été construit entre 1984 et 1991, rencontrant comme le reste de la série un assez joli succès. Avec une longueur hors tout de 8,20 mètres et 7,00 mètres à la flottaison pour 2,80 mètres de large, il dispose d'une version à quille fixe et une autre avec quille relevable. C'est le cas de Charly, le voilier de Gilles, ce qui lui permet de réduire son tirant d'eau à 85 centimètres.

Plan de voilure

Plan d'aménagement

L'aménagement intérieur offre une salle avec cabine arrière séparée sur babord, avec une porte. Sur l'arrière tribord, un cabinet de toilette trouve sa place en arrière de la table à carte, située elle en miroir d'une petite cuisine en L. On trouve ensuite un carré et un lit breton dans la pointe avant.



Carré

Pointe avant

Sanitaire

Gilles occupe l'intérêt du cette disposition pour les navigations en famille : "On navigue souvent à 4 – 2 adultes et 2 enfants. Dans le First 25 que l'on avait vendu, avec les toilettes à l'avant du mât, il n'y avait qu'une couchette serrée sur l'arrière. Le First 26 lui était vraiment perfect. Là, la cabine fermée du First 26 nous permet d'avoir des horaires différents et de ne pas être obligés de tous se coucher à 21 h avec les enfants."

Des travaux pour équiper le bateau

Lorsqu'il l'a acheté, Charly n'était armé qu'en Côtier pour moins de 6 milles. Il n'y avait ni spéndes, ni tuff, ni sondeur ou VHF. Gilles explique donc avoir dû investir un peu, même si des travaux avaient aussi été déjà menés : "J'ai/ceer le bateau, j'ai mis un tuff, j'ai mis un sondeur, j'ai mis un pilote automatique, j'ai installé le vaigrage qui se décollait comme souvent sous de l'époxy, et tout gratté. J'ai repeint une partie avec une peinture polyuréthane et mis des bates bois à d'autres endroits. Il avait également changé le système de quille, récupéré d'un First 26 déclaré épave. Cela explique le prix, un peu élevé, malgré le peu d'équipement. Le hors-bord 2 temps fonctionne bien et je profitera à une version inboard avec le risque de devoir changer un vieux moteur rivé. On a coupé 3 000€ environ pour l'équipement, en ajoutant des panneaux solaires, une VHF, un feu LED tricolore en tête de mât. On a passé le génoa qui enroulait en état franc et acheté des voiles pour faire un peu de régate."

Un voilier pas très cabé à la teste

Un vrai croisière

S'il a tenté quelques travaux, comme l'ajout d'un pilote automatique sur barre franche, Gilles est satisfait de son achat : "C'est un bon compromis habitabilité performances à la voile et tirant d'eau pour l'échouage aux Glénan ou en rivière. Il est plus dans les petits temps au portant. On l'a vu sur le Rolex du Finistère. Il fait non dérè faire quelques reprochés, je fais 1,85 mètre et m en contorsionne un peu, je ne tiens debout qu'au pied de la descente. Le cockpit est un peu petit au-delà de 3 adultes et le bateau peut être un peu ardent et physique avec son safran non compensé sur tableau. Il faut réduire vite au pris, dès 15 nœuds, avec le gréement à l'ancienne à fort mouvement. Au remarche avec l'inter de 15 mt ensuite en est bien longtemps. En conclusion : C'est un vrai croisière-croisière, abordable, habitable en famille."

Vous cherchez un financement plaisance
Pour plus d'informations, cliquez ici...

PLUS D'ARTICLES SUR LE THÈME

Bénéteau | Voilier | First | Voilier | Bateau occasion | Voilier

POUR ALLER PLUS LOIN

8.20 m	2.80 m	8.85 m
Longueur hors tout	Largeur - Bau	Tirant d'eau max

Voir la fiche technique du First 26

Bénéteau

Découvrir

RÉAGIR À CET ARTICLE

Ajouter un commentaire...

Publier

Bateaux à moteur d'occasion

Plus d'actualités

Voir bateau décrit

Drascombe Coaster, un petit voilier anglais pour le cabotage

Voir bateau décrit

Le Cap Camarat 715 WA : "Une cardine incroyable, idéale pour du cabotage côtier"

Voir bateau décrit

5 voiliers d'occasion que vous nous avez présentés en 2023

Voir bateau décrit

Le Muscadet, un voilier mythique dont on ne peut se séparer !

Marques de voiliers

Plus d'actualités

Voir

Cantiere dell'Pardo ouvre son premier bureau aux États-Unis pour se rapprocher de ses clients

Voir

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC. La vedette hard-top performante et familiale

Voir

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC, de nombreuses options pour l'équipement

Voir

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC, essai sportif pour cette vedette familiale

Marques de bateaux à moteur

Plus d'actualités

Voir

Wellcraft 435, le bateau offshore dont vous êtes le héros !

Voir

Wellcraft 435, un large choix d'options et une concurrence à l'affût

Voir

Essai Wellcraft 435, turn me on ! Une navigation en mode sport

Voir

Aménagement du Wellcraft 435, le ton est donné : des angles et du muscle

A lire aussi sur Bateaux.com

Bénéteau Antares 7, un timonier polyvalent pour les loisirs nautiques

Bénéteau Antares 7, un tarif qui semble s'adapter à la concurrence

Bénéteau Antares 7, un essai qui confirme un programme de sortie à la journée

Bénéteau Antares 7, un programme polyvalent pour toutes les activités nautiques

5 essais de bateaux à moteur qui ont marqué la rédaction en 2023

Bénéteau Flyer 8, un dayboat couteau-suisse amusant et familial

DIRECTeck
Le spécialiste du sac à dos
Fermer
J'aime
Voilier.com
Ma page
Un profiter des joies de la plaisance et du nautisme et en débat de printemps !
La newsletter Bateaux.com
Recevez l'essai terrestre sizzle hebdomadaire
Votre adresse email
S'inscrire gratuitement
Forums du bateau
Nouveau bateau
Où naviguent encore quelques jeunes ?
Problème demarrage moteur hors-bord Tiara 4
Problèmes de coulpel sur le bateau Issying 35 et le Issy-Issying 38
Bonjour
Participer aux forums Bateaux
Guide des ports de plaisance
Presqu'île de Giens - La Madrague (83)
Port de Tamaris (13)
Acte Marcel Marina (07)
Plus de contenu
Pour a confrontation et cadeaux Bitum
EFOY
Des systèmes à 09 88 18 04 54 info@efoy.fr
Essais de voiliers
Essai du Bénéteau 5.80 Antares
Essai du Mylius 6.50 Sun Odyssey
Essai de l'Solaris 40.1
Voir tous les essais
Hors-série Bateaux.com
Solution de batteries, vaigrage sans condensation
Assurance plaisance
95 % économie
Obtenir un tarif
April Marine
A lire sur Boatindustry.fr
Vie du Vaudaine : Nacelaire, Sanitaire, Cuisine, Bouch'Jaks, Nouveautés, Salon 2023 Cuisine, Magma Composite
Mjolnir, le seul bateau de pêche spécialisé dans les aimants - Boatindustry
Une SOEnnuéE : Un trou 100 % dans la coque, le Sun Tacoon pour le composite RTM
A lire sur Parlons.com
Débuter la pêche au leurres en mer, choisir le bon matériel
Energéties le MAXI de votre bateau dans une tuile ACER ACI ASR
Les différents plombs amorcer pour la pêche au method feeder
Offres sur Emploibateau.com
Mécanicien Nautique Marine Petite Plaisance à Bitetour H/F (83)
Surveillant De Baignade H/F (40)
Chef d'atelier Mécanique Marine Antibes - H/F (N°2)
Responsable Réparations H/F (56)
Responsable Hôtel 5Ns & Activités Nautiques H/F (33)
Voir plus d'offres d'emploi nautique
UN CADEAU ORIGINAL ET INDISPENSABLE ?
FLASHTIDE.fr
Instruments de navigation
Dès 2 Pieces
PERSONNALISEZ VOTRE RÈGLE DE NAVIGATION
Fermer