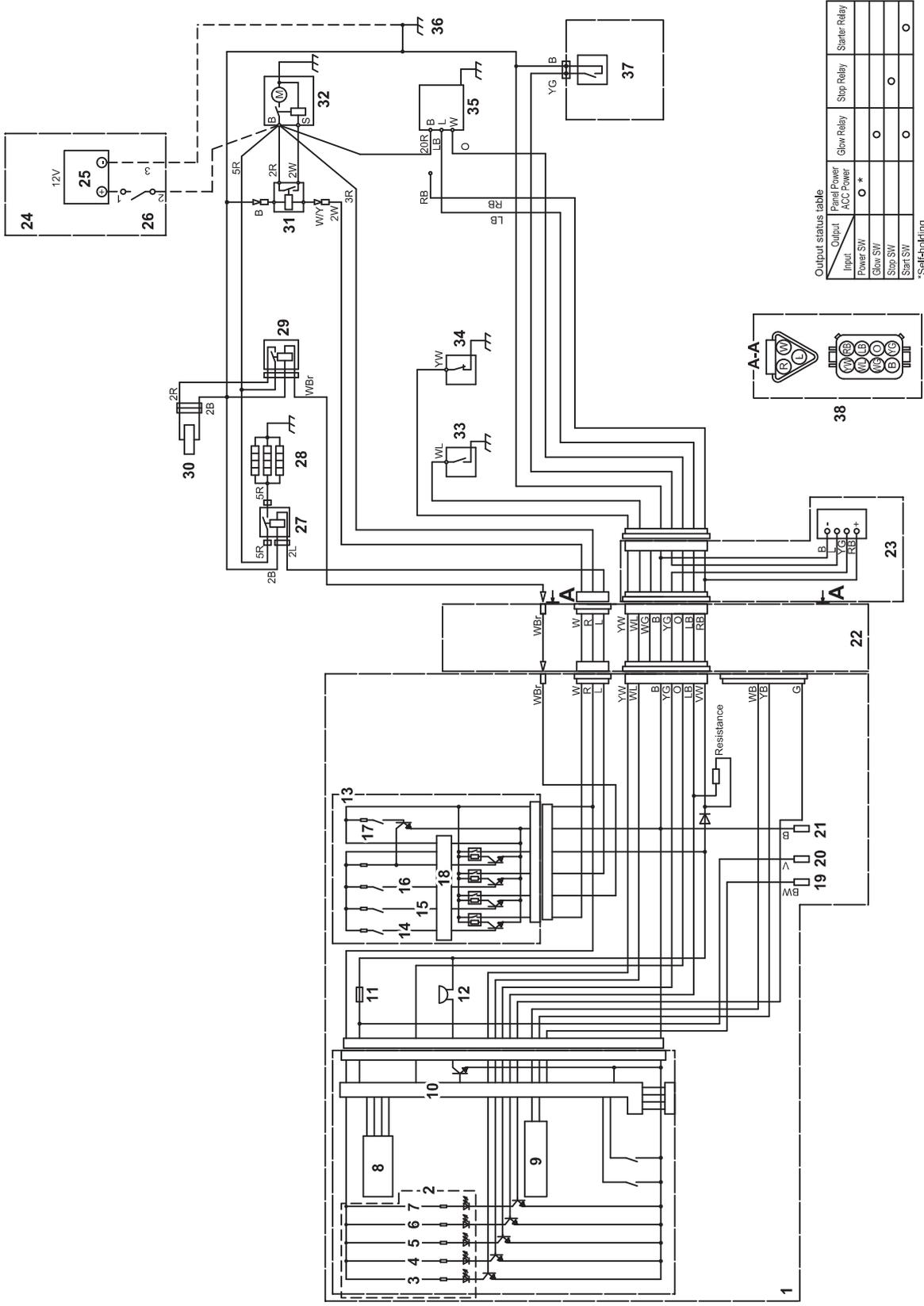


2YM15, 3YM20, 3YM30AE - Type de tableau de bord B20



0511140-00EN01

Figure 3

SCHÉMAS DU SYSTÈME

- 1 – Tableau de bord B20
- 2 – Témoins d'alarme (3 à 7)
- 3 – Indicateur de pression d'huile moteur faible
- 4 – Indicateur de température du liquide de refroidissement élevée
- 5 – Indicateur de présence d'eau dans le joint sail drive
- 6 – Indicateur de charge de batterie faible
- 7 – Indicateur de présence d'eau dans le filtre à carburant
- 8 – Compte-tours
- 9 – Affichage segmenté
- 10 – Unité de commande (jauge tacho)
- 11 – Fusible 3A
- 12 – Sirène
- 13 – Module de commutateur (14 à 18)
- 14 – Interrupteur de démarrage
- 15 – Interrupteur d'arrêt
- 16 – Interrupteur de préchauffage
- 17 – Interrupteur d'alimentation
- 18 – Unité de commande (module de commutateur)
- 19 – Entrée du capteur du niveau du réservoir à carburant
- 20 – Alimentation ACC
- 21 – GND ACC
- 22 – Harnais de câbles
- 23 – Amplificateur de capteur de joint sail drive (sail drive uniquement)
- 24 – Fourni par le client
- 25 – Batterie
- 26 – Interrupteur de la batterie
- 27 – Relais (bougie de préchauffage)
- 28 – Bougie de préchauffage
- 29 – Relais d'arrêt
- 30 – Tubulure d'arrêt du moteur
- 31 – Relais de démarreur
- 32 – Démarreur
- 33 – Interrupteur de température du liquide de refroidissement
- 34 – Interrupteur de pression de l'huile pour moteur
- 35 – Alternateur
- 36 – Sol
- 37 – Présence d'eau dans le capteur de joint sail drive (sail drive uniquement)
- 38 – Détails du coupleur (harnais de câbles, vue de A-A)