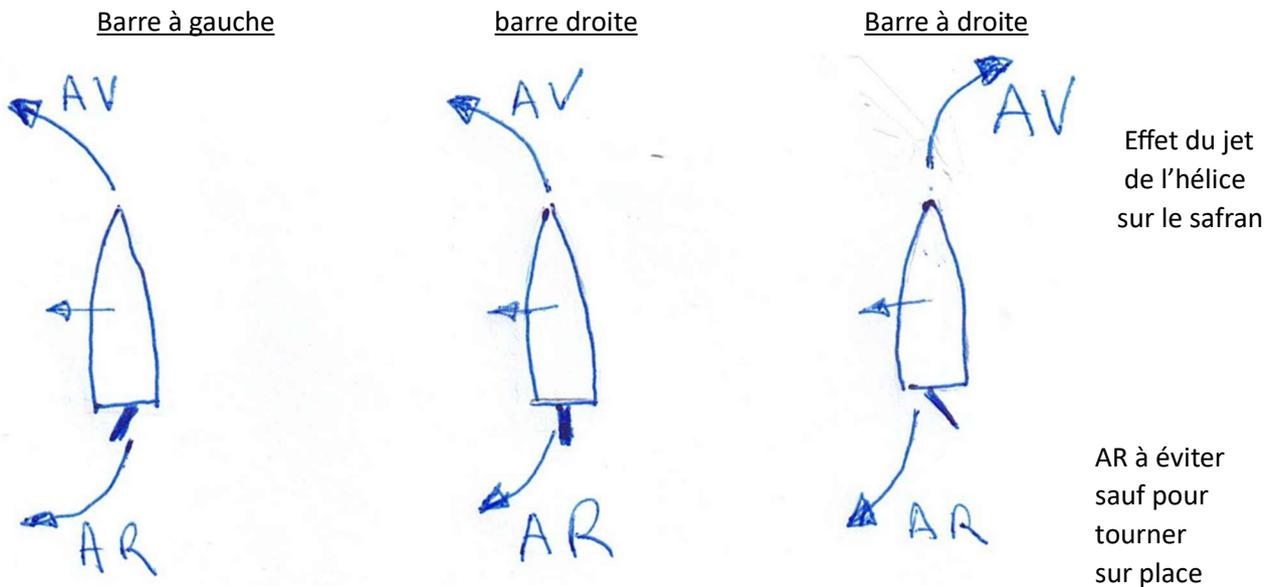


Manœuvres au moteur avec bateau initialement arrêté ou presque

Avant lente ou Arrière lente : Le bateau part sensiblement droit

Avant toute ou Arrière toute pendant 2 ou 3 secondes : Le pas de l'hélice est prépondérant et fait tourner le bateau vers la gauche quand il commence à prendre de la vitesse. Les croquis ci-dessous montrent qu'avec la barre droite ou non, l'effet du pas de l'hélice est toujours le même, sauf en avant avec la barre à droite. L'effet du pas de l'hélice est alors totalement neutralisé par le jet de l'hélice sur le safran (à vérifier avec un bateau à deux safrans). Le pas de l'hélice, en plus de faire tourner le bateau vers l'avant ou l'arrière gauche, le fait aussi légèrement partir sur le côté gauche.



Tourner sur place :

C'est uniquement possible dans le sens des aiguilles d'une montre, barre à fond pour tourner à droite. En alternant des coups de marche avant et arrière, on arrive à faire tourner le bateau quasiment sur place. On repart en AV ou AR en mettant la barre droite avec le moteur pas trop fort.

