

4 GÉNÉRATIONS DE FIRST

FIRST 310

Aucun doute, Philippe Starck est passé par là, et cela se voit aussi bien dans le retour à une symétrie fonctionnelle que dans le style de la décoration plus sobre qui s'appuie en grande partie sur la qualité des matériaux. Table de caré marquée avec son pied en alu portant la marque Bénéteau, meubles arrondis au vernis brillant soigné, rouf contremoulé lisse, souligné par de petites lattes de bois, l'ensemble fait net et marin. Un contraste évident oppose la clarté du rouf blanc et la chaleur du bois des emménagements. Voilier moderne, le First 310 vit résolument sous le signe de la lumière et de l'aération avec sa ceinture de hublots ouvrants et son grand capot Plexi presque aussi grand que le capot double du 305, mais plus simple. Néanmoins, la course d'ouverture est un peu limitée.

La forme et la largeur des banquettes du carré sont plutôt étudiantes pour être bien assis à table que pour les nuits au port. En mer et avec des toiles de roulis, cela fait tout de même d'excellentes couchettes. Les économies de mains courantes comme sur les modèles précédents ne sont plus de mise. En bois cylindrique, elles courent tout le long du rouf, mais un diamètre plus fort éviterait une soupléssse peu rassurante. Sur chaque bord, un petit hublot fixe perce le joil vaigrage en lattes du bordé, clin d'œil décoratif et pratique pour surveiller les voisins de mouillage. Si la forme de la cuisine rappelle celle du 325 B, le dessus de marine est, ici, remplacé par un panneau de Formica autour de l'évier et bois au-dessus de la glacière. A part cela, on retrouve pratique-ment les éléments de confort de la

Une table à cartes assez petite adossée à une immense penderie.



Le réservoir d'eau de 170 litres de capacité est désormais réalisé en polyéthylène rigide de série avec trappe de visite. Avec les progrès de l'électronique, la surface de la table à cartes a diminué sensiblement tandis que celle du panneau à instruments grandissait avec une bonne proportion pour encaster les appareils. Le navigateur s'assied en bout de marche, mais le plus souvent on travaille debout, appuyé au besoin contre la grande penderie de l'en-

Un superbe évier rond en inox remplace les deux bacs du 305, certainnement plus économes en eau, mais celle-ci semble prévue pour couler à flots du robinet mitigeur chromé. La liste des options courantes sur les modèles précédents ne sont plus de mise. En bois cylindrique, elles courent tout le long du rouf, mais un diamètre plus fort éviterait une soupléssse peu rassurante. Sur chaque bord, un petit hublot fixe perce le joil vaigrage en lattes du bordé, clin d'œil décoratif et pratique pour surveiller les voisins de mouillage. Si la forme de la cuisine rappelle celle du 325 B, le dessus de marine est, ici, remplacé par un panneau de Formica autour de l'évier et bois au-dessus de la glacière. A part cela, on retrouve pratique-ment les éléments de confort de la

Un superbe évier rond en inox remplace les deux bacs du 305, certainnement plus économes en eau, mais celle-ci semble prévue pour couler à flots du robinet mitigeur chromé. La liste des options courantes sur les modèles précédents ne sont plus de mise. En bois cylindrique, elles courent tout le long du rouf, mais un diamètre plus fort éviterait une soupléssse peu rassurante. Sur chaque bord, un petit hublot fixe perce le joil vaigrage en lattes du bordé, clin d'œil décoratif et pratique pour surveiller les voisins de mouillage. Si la forme de la cuisine rappelle celle du 325 B, le dessus de marine est, ici, remplacé par un panneau de Formica autour de l'évier et bois au-dessus de la glacière. A part cela, on retrouve pratique-ment les éléments de confort de la

La présentation des meubles du First 310 est mise en valeur par la clarté du rouf.



La cabine du First 310 profite d'un bon confort grâce à des dimensions très convenables. Y compris la hauteur sous cockpit et toujours cette fameuse lumière que l'on rencontre partout dans cette coque. Le blanc domine en effet qu'il s'agisse du contremouillage du plateau ou du Skaï qui isole le bordé le long de la couchette. Trois hublots ouvrants assurent l'aération par beau temps, mais on peut ouvrir en permanence le petit tableau arrière. Pas possible de faire plus clair que le cabinet de toilette en plastique blanc totalement contre-moulé. On peut s'y doucher à l'aise et c'est là le grand progrès par rapport aux anciens modèles de 9 m. Un simple tube limite la penderie où l'air se dégage, la hauteur sous barrot s'augmente de 2 cm par rapport au 305 mais la surface au sol de l'entrée a légèrement réduit. L'accès au poste avant est facilité par la taille de l'ouverture munie de deux portes pliantes. Dans une découpe en arrondi de la couchette, la hauteur sous barrots a fait un bond spectaculaire (1,75 m) et l'on s'y tient debout ou presque, et très facilement assis. Le constructeur a trouvé la place pour mettre une petite penderie et un placard, mais les meilleurs rangements sont constitués par des coffres sous couchettes bien divisés. Il est bien loin le temps du First 30, aussi bien pour la conception générale que pour les détails comme les boutons de porte ou les spots halogènes.

Didier MAUPAS ■

Après Garry Manta sans coques voiliers La so aigu les chaînes les contrats étaie de fond ans ché Hoyt ses idé Célé quatre à l'eau à l'archite suivi alliant sans se so vi U