

“ Que le temps soit frais ne l'empêche pas de se gâter.

Extrait de l'Annuaire des marées, tome 1, ports de France, pour l'année 2022 - ©SHOM
Reproduit avec l'autorisation du Service hydrographique et océanographique de la marine - France - Contrat n° 55/2011

Avis importants

Abréviations

- PM : Pleine mer VE : Vive-eau
BM : Basse mer ME : Morte-eau
UTC : Universal time coordonnated (Temps universel coordonné)

Pour utiliser les tableaux de marées, il faut noter que :

Les heures des tableaux des ports principaux sont exprimées en heures légales

L'intervalle entre deux PM (ou deux BM) étant en moyenne de 12 h 25, il arrive que si l'une d'entre elles a lieu aux environs de midi, l'autre peut n'avoir lieu que la veille ou le lendemain.

Corrections pour les ports rattachés

Les informations qui se trouvent dans les annuaires de marées sont des résultats produits par des relations calculées longtemps en amont de la date de leur usage - ce sont donc des PREDICTIONS.

Au jour utile et selon les circonstances, ces prédictions sont donc sujettes à variations - parfois sensibles - alors que, selon les circonstances, leur usage nécessite de la précision.

On exploite très communément la « Règle des douzièmes » - celle-ci est acceptable dans la majeure partie des circonstances, MAIS... devient insatisfaisante, notamment aux moments des Basses Mers de Vive Eau et surtout là où les marnages sont importants !

Tout cela, parce que la « Règle des douzièmes » produit des données qui sont les résultats de calculs fondés sur des relations linéaires - tandis que l'évolution réelle s'effectue dans des relations de formes sinusoidales, fruits de l'intégration de nombreuses harmoniques...

Il en résulte des différences qui s'avèrent sensibles en début et fin de la marée en cours, en requérant votre attention, en particulier aux moments des Basses Mers de Vive Eau, quand le niveau d'eau disponible devient faible, voire insuffisant pour naviguer !

Pour en savoir plus, retrouvez sur notre site la feuille de calcul et les abaques: www.marinbreton.com



N'oubliez pas !

- a) d'ajouter le résultat obtenu à la sonde des cartes pour obtenir la profondeur d'eau
b) la correction à ajouter ou à retrancher aux hauteurs de la marée en fonction de la pression barométrique

Pression barométrique en hPa	963	973	983	993	1 003	1 013	1 023	1 033
Correction en mètres	+ 0,50	+ 0,40	+ 0,30	+ 0,20	+ 0,10	0	- 0,10	- 0,20

- c) n'oubliez pas enfin le « pied de pilote ».

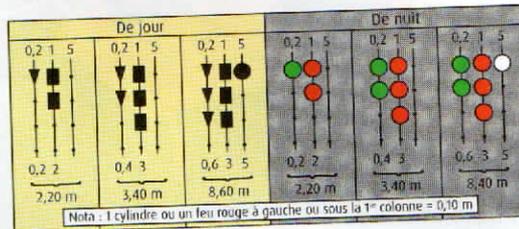
Signaux de marée

(sens de variation du niveau)

Étale de basse mer		
Marée montante		
Étale de pleine mer		
Marée descendante		

Hauteurs d'eau

au-dessus du zéro des cartes (vu du large)



Les heures des ports sont exprimées en heures légales.

Haut

Cette règle adme

(écart de m

Le marnage c'est le

Vous envisagez de Granville se fait via pilote de 0,30m, à pourrez-vous quit

Appliquer les

Heures	
Hauteurs	

PM : 12,80 m
BM : 1,28 m à

Pour franchir 2,30 m + 1,1 m
Sonde 1,2

Déroutement

PM	7 h 7
+ 1 h	08 h
+ 2 h	09 h
+ 3 h	11 h
+ 4 h	12 h
+ 5 h	13 h
BM	14 h



Vendredi
Samedi
Dimanche
Lundi

Vendredi
Samedi
Dimanche
Lundi
Mardi
Mercredi

Samedi
Dimanche
Lundi
Mardi
Mercredi
Jeudi