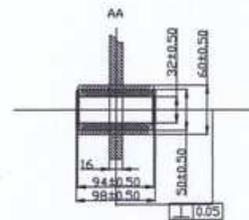
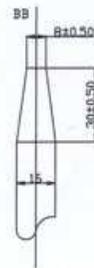
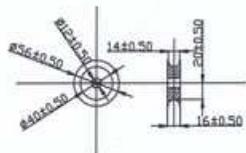
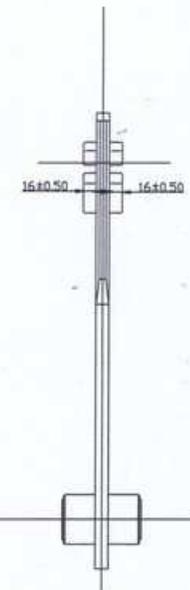
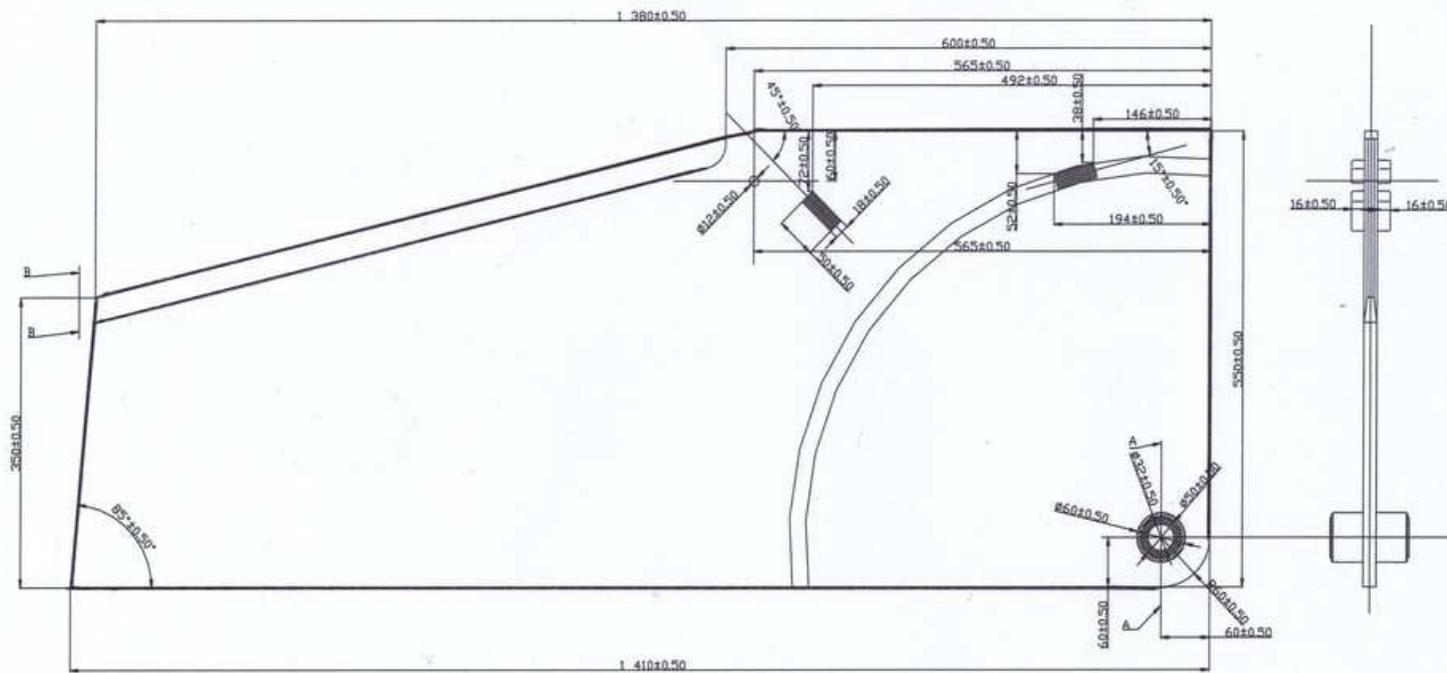


Poids ≈ 83 Kg.

SA. JEANNEAU - Constr. Nautiques - Les Herbiers - 85500	
Ech. : 0,1/25	
Coûts : mm	
Matériau : Acier	
Dérive Voilier 9,20 m	
Sign : D	Le 05.10.82
	Code :



Chanfrein : 2mm

les vis fixant le taquet de tournage de la drisse de relevage de la dérive SONT SOUS LA LIGNE DE FLOTTAISON et traversent le puits de dérive. Vis retirés = voie d'eau ...Ceci ne répond pas à votre question mais ma mauvaise expérience peut toujours servir.



[hendaxa](#)

Je viens de changer la dérive de mon Attalia, en voici les plans selon l'année.

Facile à démonter et à remonter. Prévoir de changer la bague surtout pas en teflon(ça gonfle à l'eau de mer)

Bon courage



[hendaxa](#)

Bjr,

Casser la choucroute qui bouche les accès de l'axe, ce dernier est un cylindre sur lequel est soudé d'un côté un empîecement en tôle épaisse de forme carrée, l'autre côté la même pièce mais amovible et percée ce qui permet de la solidariser de l'axe par un vis de 12(de mémoire)

L'axe de la dérive coulisse dans une entretoise qui elle-même est rentrée en force dans la dérive

Sur la photo jointe on aperçoit cette pièce que j'ai essayé de récupérer en décollant(sans succès) le tube de l'axe

