

coup d'œil sur...



le Biniou

par Charles de Mars

LES chantiers Costantini, à La Trinité-sur-Mer, sont depuis de longues années spécialisés dans la construction en contreplaqué de voiliers marins et généralement d'un prix très abordable. Nos lecteurs connaissent le Pen Duick II qu'Eric Tabarly a rendu célèbre, et aussi le Tarann, petit classe III léger qui a fait l'objet d'un « à la barre » dans notre numéro 75.

Le Biniou, un des derniers-nés de la maison, est un petit croiseur habitable à quille auquel un roof réussi et une voilure élancée confèrent une silhouette très élégante.

Sa coque en contre-plaqué à simple bouchain est caractérisée par une certaine symétrie des formes avant et arrière. Le volume du court élanement avant est balancé par un tableau moins large que ceux que l'on trouve couramment sur des bateaux de cette taille.

Le bateau est construit sur des lisses robustes autour d'un moule constitué par les différentes cloisons d'emménagements. Des varangues de bonne taille assurent la cohésion des fonds et encaissent les efforts de l'aileron de 560 kg qui constitue le plan de dérive et le lest.

Le gouvernail sur jaumière s'appuie sur un petit aileron; la mèche perce la coque à l'extrémité arrière de la flottaison. Le pont paraît très bien disposé pour la manœuvre. Les passavants sont d'une largeur suffisante. La plage avant, bien dégagée et entourée d'un petit pavois, comporte un berceau destiné à recevoir l'ancre, un écuier, une bitte d'amarrage et des chaumards dont les conduits présentent des angles trop vifs à notre goût.

Le cockpit auto-videur est d'une bonne dimension. Les larges banquettes sont bordées d'hiloières supportant winches d'écoute de foc et taquets; des équipets sont accessibles par des panneaux découpés sous les bancs. On trouve, de part et d'autre du capot qui ferme le coqueron arrière, de robustes taquets d'amarrage.

Par une descente que coiffe un capot à charnières, on accède à la cabine éclairée par des hublots en plexiglass peut-être un peu mince. On y trouve deux paires de couchettes bordées d'équipets, que séparent deux meubles symétriques. Celui de tribord offre une cuisine très convenable comportant évier et réchaud sur cardan avec ran-

PHOTOS A. RONDEAU

chure de la rivière
n. Il faut serrer de
rive droite pour
le banc de sable
la barre.

illage dans la ri-
e Belon. Un excel-
u d'hivernage fré-
par de nombreux
de plaisance.

le Rosbras ou à
e mer. Une grue
quai de Rosbras.
is ne comporte
serrera la rive
prendre ensuite
sbras, l'Aven se
perches de nom-

dans le fond
rivière est navi-
est accessible à
calant jusqu'à
Manech lorsque
on peut arriver
ven deux heures
se du temps pour
le quartier des

ques

5479 (de la Pointe
Blondel la Rougery

tél. 508 — Concar-
nant, 90, avenue de

Lorient, tél. 64-14-93
él. 173.

nt-Bloqué — CN du
NPA de Rosbras —

arage Grangeau, les
n, route de Riec-sur-