



L'aménagement dépouillé du Filo reprend la formule du tout ouvert et du rouf dont la face avant offre une bonne vision sur l'extérieur.

Toute la partie arrière du cockpit équipée d'une barre d'écoute est dévolue au barreur qui n'a qu'une possibilité : s'asseoir sur le plat-bord. Plus sur l'avant, les équipiers disposent de bancs.

