

LIBERTÉ"

- 6,18 m
- 2,32 m
- 0,67 m
- 1,19 m
- 18 m²
- 650 kg
- 250 kg

ont. Les hiloires de
on a un ensemble
de lui-même. Mal-
semble avoir été cal-
e et le roof fait
étante, ce qui est
faible largeur lais-
souvent à poser
cabine.

mérite qu'on s'y
fonctionnelle de cer-
vent trouvé indul-
as de même d'une
et combien de fois
tre renoncer à un
tentait — sauf la
monde s'était plus
qu'un petit bateau
a fois habitable et
es comme celle du
prix d'une certaine
bitable, fortifiaient

réussite du Liberté,
sans le secours du
struction en formes,
sacrifier du franc-
bole.
s, l'arrière se déga-
f discret se combi-
ouette gracieuse et
rien à la puissance
anciens.

Pendant ces deux jours, au Havre, le vent s'est montré assez discret, force 2 à 3, 4 dans les « rafales ». Il n'en fallait toutefois pas plus pour faire bon nombre de remarques.

Le bateau est rapide, ceci ne peut faire aucun doute. Nous avons d'ailleurs pu nous en assurer par comparaison avec un Cap-Horn armé pour la circonstance. En même temps que sa rapidité, son équilibre nous a réellement frappé. Cette coque est parfaitement balancée, et même avec une gîte raisonnable, on ne décèle aucune tendance à venir au lof, à telle enseigne qu'on peut lâcher purement et simplement la barre pendant de longues minutes, au plus près, sans perdre sa route. La barre est douce et le bateau semble assez évolutif, ce qui est à remarquer étant donnée sa quille assez longue.

Malheureusement ce tableau séduisant s'altère quand le vent augmente un peu. Après une certaine résistance dont il faut sans doute créditer la stabilité de formes, le bateau part à la gîte et le lest ne le rappelle que bien tard. Il semble qu'il n'aurait pas fallu grand-chose pour que le poids du lest vienne épauler le bateau pendant qu'il était encore dans ses lignes. Dans la situation actuelle le lest sert davantage à empêcher le chavirage qu'à faire avancer le bateau.

Certes cette formule a connu un succès important à travers le Corsaire mais si elle se justifiait dans le cadre des Glénans, où l'équipage normal était généralement de quatre adultes, nous n'en pensons pas moins que la légende maintenant dépassée du Corsaire-qui-ne-remonte-pas-au-vent est due à des équipages plus faibles qui ne réussissaient pas à aplatir leur bateau.

Le safran est assez court, ce qui ne rend le problème que plus sensible. En effet, dans une survente, le moment vient vite où il n'en reste pas assez dans l'eau pour empêcher le

bateau de loffer, et s'il se redresse dans l'opération, il n'en reste pas moins qu'il peut effectuer des embardées sérieuses sans que le barreur y puisse quoi que ce soit. A moins évidemment de garder l'écoute à la main, solution qui nous semble mal à sa place sur un bateau de petite croisière.

Outre le rappel indispensable dans la version actuelle, la répartition longitudinale des poids doit être faite avec beaucoup de discernement.

Léger, assez large et peu lesté, le bateau incitera sans doute ses propriétaires à monter au rappel en nombre pour tenir le bateau droit et continuer d'aller vite.

Il n'est pas sûr que le mât et le gréement aient été formellement conçus en vue de ces efforts. Il faut garder présent à l'esprit que l'on ne doit pas attendre pour réduire la toile sur tous les bateaux de ce type, et qu'on peut être amené à prendre un ris bien avant de capeler les cirés. La vitesse n'y perd guère d'ailleurs à ce stade où la mer n'est pas formée et ne freine pas le bateau. Au niveau du second ris, il n'en est déjà plus ainsi et on se trouve vite au moment où le bateau ne peut plus tenir la toile voulue pour faire route dans le fort clapot ou la mer formée et compenser son fardage qui est important par définition. Ce n'est pas tant le poids du lest qui nous semble critiquable que le tirant d'eau très réduit qui empêche tout lest de fournir un bras de levier important.

HABITABILITE - CONFORT

Le Liberté frappe avant tout par la place disponible à l'intérieur, dont l'aménagement est identique à celui du Pacha. A une exception près, mais de taille : dans ce petit croiseur bien conçu qui offre trois couchettes utilisables à la mer, une penderie, une table à

